

**Ordinanza n. 160 del 20/08/2026**

**OGGETTO: ORDINANZA SULLA CIRCOLAZIONE STRADALE. MODIFICA TEMPORANEA DELLA VIABILITÀ PRESSO VIA TRENTO, VIA EMANUELLI, VIA XXV APRILE, VIA MANZONI E VIA GRAMSCI PER PROSECUZIONE LAVORI DI ESTENDIMENTO DELLA RETE DI TELERISCALDAMENTO. FIDENZA ENERGIA.**

**IL DIRIGENTE**

**Vista** l'istanza prot. n. 37924 del 10/08/2026, presentata dall' Ing. Alessandro Brè per conto di Fidenza Energia S.r.l., intesa a ottenere dal 24/8/2026 al 25/09/2026, l'autorizzazione per l'occupazione temporanea di parti di suolo pubblico a Fidenza presso la rotatoria di via Trento posta ad intersezione con via Emanuelli/Alfieri, via Emanuelli, via Gramsci e via XXV Aprile nei tratti di sede stradale individuati negli elaborati grafici allegati Tav 8 A e 9 A quali parte integrante del presente provvedimento, al fine di dare seguito all'esecuzione di interventi di scavo finalizzati alla posa di tubazioni del teleriscaldamento di cui al PdC n. 25/2025 e 23/2026;

**Vista** l'ordinanza n. 139 del 8/07/2026 "Ordinanza sulla circolazione stradale. Modifica temporanea della viabilità presso via Trento per prosecuzione lavori di estendimento della rete di teleriscaldamento. Fidenza Energia"

**Vista** l'istanza di integrazione prot. n. 39262 del 20/08/2026, con la quale la società Fidenza Energia S.r.l., al fine di garantire il corretto svolgimento delle lavorazioni presso la rotatoria di via Trento, ha richiesto dal giorno 24/08/2026 al giorno 05/09/2026, la rimodulazione del periodo di proroga dei provvedimenti già adottati con ordinanza n. 139/2026, in sostituzione della richiesta precedentemente pervenuta con nota prot. n. 37924 del 10/08/2026;

**Preso atto** del cronoprogramma lavori che prevede l'esecuzione delle opere di scavo presso la rotatoria di via Trento dal 24/08/2026 al 5/09/2026, in via Gramsci e via XXV Aprile a partire dal giorno 24/08/2026 e presso via Emanuelli a partire dal giorno 5/09/2026 con ultimazione di tutti i lavori in data 25/09/2026;

**Vista** l'ordinanza n. 10 del 24 settembre 2007 "Commercio su aree pubbliche. Regolamentazione orari";

**Considerato** che durante il periodo di chiusura dei tratti stradali di via Gramsci e via XXV Aprile così come indicato nelle tavole 9A, vista l'ordinaria regolamentazione della circolazione veicolare a senso unico di marcia di via Gramsci in direzione via I Maggio, si rende necessario adottare:

- il senso unico di marcia in viale della Vittoria nel tratto di sede stradale compreso fra via Gramsci e via Musini con direzione del senso unico di marcia in direzione via XX Settembre;
- l'inversione del senso unico di marcia in via Manzoni con direzione del senso unico di marcia in direzione via dei Mille;
- il divieto di sosta con rimozione forzata di tutti i veicoli e il doppio senso di marcia in via XXV Aprile nel tratto di sede stradale compreso fra via Manzoni e via Gramsci e in via Gramsci nel tratto di sede stradale compreso fra via I maggio e l'area di cantiere di via Gramsci con accesso consentito ai soli residenti, diretti verso le proprietà, mezzi autorizzati e carico e scarico;
- la soppressione delle fermate del trasporto pubblico locale urbano Tep di via Gramsci;
- in concomitanza con l'avvio del nuovo anno scolastico, sentito il parere favorevole espresso del Servizio Istruzione, la ricollocazione delle ordinarie fermate dei mezzi scuolabus di via Gramsci a servizio della scuola media Zani di via Gramsci 76 sul lato destro di viale della Vittoria in direzione via XX Settembre nel tratto di sede stradale

## Comune di Fidenza

Settore Servizi Tecnici  
Servizio Infrastrutture e Mobilità

compreso fra via Gramsci e via Musini, garantendo in tal senso l'accesso e la massima sicurezza a tutti gli studenti per il raggiungimento della scuola e durante la salita e la discesa dai mezzi;

- in concomitanza con lo svolgimento del mercato settimanale del mercoledì e sabato che prevede l'ordinaria occupazione dei banchi commerciali in via XX Settembre nel tratto di sede stradale compreso fra viale della Vittoria e via XXIV Maggio, Largo Cesare Battisti, via De Amicis e in via Musini, in virtù delle limitazioni al traffico veicolare presso dette aree:
  - l'istituzione del senso unico di marcia in viale della Vittoria con direzione del senso unico di marcia in direzione via XX Settembre e in via XX Settembre nel tratto di sede stradale compreso tra l'area mercatale e Piazza Gioberti in direzione piazza Gioberti;
  - l'adozione del divieto di accesso su via XX Settembre per tutti i veicoli provenienti da Piazza Gioberti con deviazione obbligatoria dei flussi veicolari provenienti da Piazza Pontida / via XX Settembre su Piazza Gioberti;
  - stante l'obbligatorietà del transito dei mezzi d'opera in uscita dal cantiere di via Gramsci lungo l'itinerario comprendente viale della Vittoria, piazza Gioberti e via Berzieri, al fine di assicurare idonei spazi di manovra, il divieto di circolazione e sosta con rimozione forzata di tutti i veicoli presso le aree di sosta indicate nella Tavola 9 A;

**Considerato** che durante l'esecuzione dei lavori in via Emanuelli le ordinarie fermate del trasporto pubblico locale TEP, SETA, sentito il parere positivo delle aziende di riferimento, dovranno anch'esse essere spostate temporaneamente da via Emanuelli a via Trento nel tratto di sede stradale compreso fra via Alfieri e via Salvo D'Acquisto;

**Considerato** che la ditta esecutrice dei lavori dovrà posizionare idonea segnaletica stradale di cantiere di preavviso, avviso divieto e deviazione ai sensi del c.d.s e del suo regolamento di esecuzione in accordo con il servizio Infrastrutture e Mobilità Sostenibile del Comune di Fidenza nonché provvedere a gestire al meglio il servizio d'informazione agli utenti delle aree;

**Dato atto** che al fine di preservare la sicurezza pubblica e privata, il richiedente dovrà adottare tutti gli accorgimenti necessari a delimitare e rendere visibili le occupazioni di cantiere sia di giorno che di notte;

**Considerato** che il servizio di Polizia Locale è incaricato del controllo affinché alla presente ordinanza venga data esecuzione nei termini indicati;

**Considerato** che il richiedente si impegnerà a comunicare al servizio Infrastrutture e Mobilità Sostenibile del Comune di Fidenza tutte le eventuali possibili modifiche nel corso d'esecuzione dei lavori;

**Ritenuto** di adottare i provvedimenti più efficaci per limitare i disagi ed i pericoli per la circolazione;

**Visto** il decreto n. 10 del 13 febbraio 2025, con cui il Sindaco ha conferito all'arch. Alberto Gilioli l'incarico di dirigente del Settore Servizi Tecnici ai sensi dell'art. 110 del TUEL, a far data dal 1° marzo 2025 fino alla scadenza del mandato del Sindaco;

**Vista** la determinazione n. 770 del 10/08/2026 con cui il dirigente arch. Alberto Gilioli dal 11/08/2026 al 25/08/2026 ha delegato all'arch. Barbara Perini responsabile del Servizio Immobili e Protezione Civile la responsabilità del Servizio Infrastrutture e Mobilità sostenibile per il periodo che vede la contemporanea assenza del responsabile del servizio Ing. Arcangelo Menna;

**Visti** il D. L.vo 30/04/92 n° 285 e successive modificazioni, nonché il D.P.R. 16/12/92 n° 495 e successive modificazioni;

**ORDINA**

**DALLE ORE 7,00 DEL GIORNO 24/08/2026 ALLE ORE 20,00 DEL GIORNO 5/09/2026 LA PROROGA DEI PROVVEDIMENTI GIÀ ADOTTATI CON ORDINANZA N. 139 DEL 8/07/2026 RELATIVAMENTE ALL'ADOZIONE DEL DIVIETO DI CIRCOLAZIONE VEICOLARE PRESSO LA ROTATORIA DI VIA TRENTO "FASE B" E IL DIVIETO DI CIRCOLAZIONE E SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA PER TUTTI I VEICOLI PRESSO LE AREE DI SOSTA DI VIA ALFIERI COSÌ COME INDICATO NELL'ELABORATO GRAFICO ALLEGATO QUALE PARTE INTEGRANTE DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO;**

**DALLE ORE 7,00 DEL GIORNO 24/08/2026 ALLE ORE 20,00 DEL GIORNO 25/09/2026 IN VIA GRAMSCI, IN VIA XXV APRILE, IN VIALE DELLA VITTORIA E IN VIA MANZONI E COMUNQUE NEI TRATTI DI SEDE STRADALE INDICATI NELLE TAV. 9 A, QUALI PARTE INTEGRANTE DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO, L'ADOZIONE DEL DIVIETO DI ACCESSO, CIRCOLAZIONE E SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA DI TUTTI I VEICOLI, DEL SENSO UNICO DI MARCIA, DEL DOPPIO SENSO DI MARCIA CON ACCESSO CONSENTITO AI SOLI RESIDENTI, MEZZI AUTORIZZATI, DIRETTI VERSO LE PROPRIETÀ, CARICO E SCARICO, COSÌ COME INDICATO NELLE TAVOLE "9 A" QUALI PARTE INTEGRANTE DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO;**

**DALLE ORE 7,00 DEL GIORNO 5/09/2026 ALLE ORE 20,00 DEL GIORNO 25/09/2026 L'ADOZIONE DEL DIVIETO DI CIRCOLAZIONE E SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA DI TUTTI I VEICOLI IN VIA EMANUELLI COSÌ COME INDICATO NELLA TAVOLA "8A", QUALE PARTE INTEGRANTE DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO E LA RIMOZIONE DEGLI ELEMENTI DI ARREDO URBANO (FIORIERE) IN VIA BARONI;**

**DALLE ORE 7,00 DEL GIORNO 24/08/2026 ALLE ORE 20,00 DEL GIORNO 25/09/2026 IL LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ A 30 KM/H IN TUTTI I TRATTI STRADALI AFFERENTI ALLE AREE LAVORI E IN CONCOMITANZA CON PARTICOLARI ESIGENZE OPERATIVE DI CANTIERE E PER IL TEMPO STRETTAMENTE NECESSARIO ALL'ESECUZIONE IN SICUREZZA DEL TRANSITO E MANOVRA DEI MEZZI D'OPERA, L'AUTORIZZAZIONE ALL'ISTITUZIONE DEL DIVIETO DI CIRCOLAZIONE VEICOLARE CON TRANSITO IN SENSO CONTRARIO IN DIREZIONE VIA XXIV MAGGIO LUNGO IL TRATTO DI SEDE STRADALE A SENSO UNICO DI MARCIA DI VIA GRAMSCI COMPRESO TRA VIALE DELLA VITTORIA E VIA XXIV MAGGIO, CON REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE MEDIANTE L'USO DI MOVIERI A TERRA IN TUTTE LE FASI DI TRANSITO E MANOVRA;**

**Sono esclusi dal presente provvedimento i mezzi dei residenti compatibilmente con la presenza di mezzi, la natura degli interventi e le occupazioni in corso, dell'impresa operante, di soccorso, pronto intervento e di polizia, in caso di esigenze straordinarie o di natura emergenziale non altrimenti soddisfacenti;**

## Comune di Fidenza

Settore Servizi Tecnici  
Servizio Infrastrutture e Mobilità

- Le occupazioni dovranno essere idoneamente segnalate e delimitate in modo da essere ben visibili sia di giorno che di notte, impedendo l'accesso alle persone estranee ai lavori, nelle aree interne agli interventi ed in quelle comprese nel raggio d'azione dei mezzi utilizzati;  
Il richiedente dovrà provvedere:  
alla posa e alla perfetta manutenzione ed efficienza di tutta la necessaria segnaletica stradale di cantiere e all'indicazione della viabilità alternativa temporanea, coprendo i segnali preesistenti eventualmente contrastanti con la nuova regolamentazione, assicurando il passaggio pedonale che dovrà essere indicato con cartelli di cantiere predisponendo percorsi protetti, alternativi, con l'eventuale superamento di barriere architettoniche, adottando ogni misura organizzativa, cautelare e di segnalamento necessaria a garantire e consentire, in totale sicurezza, il transito e l'accesso pedonale al personale e alunni diretti ai limitrofi plessi scolastici;
- in base allo stato di avanzamento dei lavori dovrà rendere in completa sicurezza e transitabile i tratti di sede stradale non occupati dai lavori;
- dovrà informare e accordarsi preventivamente con i residenti e le attività commerciali delle aree al fine di non limitare l'accesso alle abitazioni e l'esercizio di vendita;
- dovrà mantenere la sede stradale e i marciapiedi contigui alle aree di cantiere sgomberi da fango, detriti e materiali di risulta, provvedendo alla tempestiva pulizia della pavimentazione stradale;
- alla scadenza del presente provvedimento in data 25/09/2026, la completa rimozione di tutte le aree di cantiere e dei depositi temporanei di materiale eventualmente presenti sulla sede stradale, garantendo il ripristino in sicurezza delle ordinarie condizioni di transitabilità e sicurezza delle aree precedentemente occupate;
- Il servizio Infrastrutture e Mobilità Sostenibile del Comune di Fidenza si riserva, in fase di esecuzione, di dare ulteriori disposizioni in merito alla disposizione di idonea segnaletica stradale e al ripristino dello stato dei luoghi;
- Sono revocati tutti i provvedimenti in contrasto con la presente ordinanza;
- I segnali di divieto di sosta con rimozione forzata dei veicoli, affinché possano avere efficacia, dovranno essere posizionati almeno 48 ore prima dell'entrata in vigore della presente Ordinanza, riportando un pannello con la data di inizio della validità del provvedimento;
- Il richiedente e/o concessionario dovrà sempre comunicare per iscritto con almeno 48 ore di anticipo al servizio di Polizia Locale la data e l'ora di attuazione della presente Ordinanza nonché le targhe dei veicoli in sosta al momento della posa dei segnali di divieto di sosta con rimozione forzata;
- Il personale del Servizio di Polizia Locale è incaricato della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza;
- Sarà facoltà del personale della Polizia Locale provvedere all'istituzione delle ulteriori modifiche alla circolazione stradale se ritenute necessarie;
- A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada;
- Alla scadenza del termine indicato nella presente ordinanza, l'impresa esecutrice dovrà provvedere immediatamente al ripristino degli ordinari sensi di marcia, della preesistente segnaletica stradale;
- La presente ordinanza entrerà in vigore al momento della posa della segnaletica Stradale;
- Si ricorda che in ogni momento vi è la possibilità di revocare o impedire lo svolgimento di detti lavori, per sopravvenuti motivi di ordine pubblico e di pubblico interesse ovvero di tutela della sicurezza stradale e della circolazione;

|                          |
|--------------------------|
| <b>Comune di Fidenza</b> |
|--------------------------|

|                                                               |
|---------------------------------------------------------------|
| Settore Servizi Tecnici<br>Servizio Infrastrutture e Mobilità |
|---------------------------------------------------------------|

### **DISPONE**

che copia della presente dovrà essere pubblicata all'albo pretorio Comunale nelle forme previste dalla vigente normativa in materia e inviata per conoscenza via e.mail alla centrale operativa 118, Rete Gas Fidenza, Emiliambiente, Pubblica Assistenza, Croce Rossa, Comando dei Carabinieri di Fidenza, Vigili del Fuoco, Polizia Stradale, USL servizio domiciliare, Ufficiale Sanitario, Servizio di Polizia Locale, TEP e servizio di TPL, Punto amico per quanto di competenza;

### **AVVERTE**

che contro questo provvedimento, a norma dell'articolo 3 comma 4 della legge 7 agosto 1990 n°241, e' ammesso ricorso al tribunale amministrativo regionale per l'Emilia Romagna sezione di Parma, entro 60 giorni dalla sua notificazione, ovvero ricorso straordinario al presidente della Repubblica entro 120 giorni dallo stesso termine.

**x IL DIRIGENTE**

Arch. ALBERTO GILIOLI  
F.to Arch. Barbara Perini