



## Comune di Fidenza

Settore Servizi Tecnici  
Servizio Infrastrutture e Mobilità Sostenibile

### Ordinanza n. 283 del 21/08/2023

**OGGETTO: ORDINANZA SULLA CIRCOLAZIONE STRADALE. MODIFICA TEMPORANEA DELLA VIABILITÀ PRESSO LE ZANI E CITTADELLA PER INTERVENTI DI POSA DELLA RETE IN FIBRA OTTICA – VALTELLINA SPA.**

#### IL DIRIGENTE

**Vista** l'istanza prot. n. 44257 del 10/08/2023 pervenuta da Buttaccio Tardio Giacomo Michele in qualità di assistente tecnico della ditta Valtellina spa con sede a Casone (Pc) in via Niccolò Copernico, 20 in nome e per conto della società Openfiber spa con sede legale a Milano in Viale Certosa, 2, intesa ad ottenere l'adozione di idonei provvedimenti di modifica temporanea della viabilità presso le vie Zani e Cittadella al fine di dare seguito a lavori di posa di fibra ottica;

**Vista** l'istanza di integrazione pervenuta in data 21/08/2023 in merito al nuovo programma lavori;

**Considerato** che dette opere non possono essere eseguite in presenza di traffico veicolare regolare;

**Considerato** che la ditta esecutrice dei lavori si impegnerà a gestire al meglio il servizio di informazione ai residenti, utenti e attività commerciali presenti nelle aree interessate dai lavori disponendo idonea segnaletica stradale di cantiere, nonché tutte le eventuali comunicazioni necessarie al servizio Infrastrutture e Mobilità Sostenibile del Comune di Fidenza in merito a possibili modifiche in corso di esecuzione;

**Ritenuto** di adottare i provvedimenti più efficaci per limitare i disagi ed i pericoli per la circolazione;

**Considerato** che il richiedente dovrà provvedere a prendere contatti con il servizio Infrastrutture e Mobilità Sostenibile del Comune di Fidenza al fine di concordare e verificare a fine lavori l'esecuzione degli interventi in programma;

**Visto** il decreto n. 35 del 28/06/2019 con cui il Sindaco ing. Andrea Massari ai sensi dell'art. 110 del TUEL ha confermato l'incarico dirigenziale del Settore Servizi Tecnici all'arch A. Gilioli;

**Visto** il decreto n. 62 del 5 dicembre 2019, con cui il Sindaco ha conferito all'arch. Alberto Gilioli, l'incarico di dirigente del Settore Tecnico, ai sensi dell'art. 110 del TUEL, dal 9 dicembre 2019 e fino alla scadenza del mandato amministrativo 2019/2024;

**Vista** la determinazione n. 770 del 20/08/2023 con cui il dirigente arch. Alberto Gilioli ha delegato per il periodo dal 21/08/2023 al 30/08/2023 compresi, tutte le funzioni di competenza al dott. Marco Burlini responsabile del Servizio Bilancio e contabilità, relativamente ai Servizi che vedono la contemporanea assenza dei titolari incaricati di Posizione Organizzativa e per i Servizi non coperti da PO;

**Visti** il D. L.vo 30/04/92 n° 285 e smi, nonché il D.P.R. 16/12/92 n° 495 e smi;

#### ORDINA

**DAL GIORNO 22/08/2023 AL GIORNO 25/08/2023 DALLE ORE 08,00 ALLE ORE 18,00 L'ADOZIONE DEL SENSO UNICO ALTERNATO DI MARCIA IN VIA ZANI ALL'ALTEZZA DELLE VIE BARABASCHI E GUATELLI, NEI TRATTI DI SEDE STRADALE INDICATI NEGLI ELABORATI GRAFICI ALLEGATI QUALE PARTE INTEGRANTE DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO, CON REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE MEDIANTE L'USO DI MOVIERI A TERRA IN TUTTE LE FASI ESECUTIVE;**

**DALLE ORE 08,00 ALLE ORE 18,00 DEL GIORNO 23/08/2023 L'ADOZIONE DEL RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA E DEL DIVIETO DI CIRCOLAZIONE E SOSTA**



**Comune di Fidenza**

Settore Servizi Tecnici  
Servizio Infrastrutture e Mobilità Sostenibile

**CON RIMOZIONE FORZATA DI TUTTI I VEICOLI PRESSO VIA CITTADELLA NEL TRATTO DI SEDE STRADALE INDICATO NELL'ELABORATO GRAFICO ALLEGATO QUALE PARTE INTEGRANTE DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO.**

**Sono esclusi dal presente provvedimento i mezzi dell'impresa operante, di soccorso e di ordine pubblico per esigenze straordinarie che di natura emergenziale non altrimenti soddisfabile, compatibilmente con la presenza di mezzi e la natura degli interventi in corso.**

Il richiedente provvederà alla posa di tutta la segnaletica stradale di cantiere opportuna e necessaria all'indicazione della nuova viabilità alternativa e temporanea;

Il richiedente dovrà concordare le fasi di informazione per la cittadinanza e gli eventuali percorsi alternativi da segnalare mediante segnaletica di deviazione, in accordo con il servizio Infrastrutture e Mobilità Sostenibile del Comune di Fidenza dandone tempestiva comunicazione se mutassero durante l'esecuzione dei lavori nei tempi necessari per provvedere all'emanazione di nuovi idonei provvedimenti;

Il richiedente dovrà seguire scrupolosamente le seguenti prescrizioni:

- i pozzetti di derivazione dovranno essere posizionati sul marciapiede quando possibile oppure a lato della carreggiata (compatibilmente con le infrastrutture esistenti), il coperchio dovrà essere di ghisa non inferiore alla classe C 250 se sul marciapiede – C400 per le strade ad alto traffico pesante. Inoltre la loro messa in quota in sede stradale andrà effettuato con malta premiscelata a presa rapida a ritiro compensato, tixotropica, a base di fibre d'acciaio inossidabile, cementi speciali, da impastare con sola acqua, weber.tec MC272 della Sant-Gobain Weber o equivalente, nel colore nero o grigio chiaro a secondo del loro posizionamento, applicabile in spessori da 3 fino a 30 cm, con un consumo di 20 kg/mq per cm di spessore e resistenza a compressione a 28 gg pari a 30 N/mm<sup>2</sup>;
- gli scavi dovranno essere essere eseguiti previo il taglio della pavimentazione con taglierina meccanica e dovranno avere una profondità minima di cm. 100 dal piano viabile; i materiali provenienti dagli scavi dovranno essere portati a rifiuto nel rispetto di quanto indicato dalle normative vigenti in materia ambientale ed in particolare nel rispetto del Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n.152. Il riempimento dovrà essere eseguito esclusivamente con calcestruzzo alleggerito (tipo " Darafill " oppure misto stabilizzato cementato);
- essendo la pavimentazione interessata dagli scavi in autobloccanti, il ripristino definitivo dovrà essere eseguito immediatamente attraverso il riposizionamento degli autobloccanti esistenti al fine di restituire all'area interessata l'identica conformazione iniziale;
- le segnalazioni nel sottosuolo saranno effettuate con appositi nastri posizionati ad una profondità appena superiore a quella delle condotte;
- la ripresa della pavimentazione dovrà essere estesa alle superfici limitrofe ove si verificassero cedimenti dipendenti dalla effettuazione degli scavi per la posa delle condotte;
- i tratti di scavo su proprietà privata dovranno essere eseguite previo nulla – osta ad operare da parte dei proprietari;

durante l'esecuzione dei lavori il richiedente dovrà garantire l'accesso alle aree laterali di proprietà nella parte di sede stradale non occupata dai lavori, assicurando il passaggio



## Comune di Fidenza

Settore Servizi Tecnici  
Servizio Infrastrutture e Mobilità Sostenibile

pedonale che dovrà essere indicato con cartelli di cantiere predisponendo percorsi protetti, alternativi, con l'eventuale superamento di barriere architettoniche;  
L'occupazione dovrà essere idoneamente segnalata, delimitata e messa in sicurezza in modo da impedire l'accesso alle persone estranee ai lavori, nell'area interna all'intervento ed in quella compresa nel raggio d'azione dei mezzi utilizzati;  
Il richiedente provvederà alla collocazione dei segnali atti ad informare l'utenza dei provvedimenti assunti con la presente Ordinanza e coprire i segnali preesistenti eventualmente contrastanti con la nuova regolamentazione;  
Al termine dei tratti interessati dai divieti dovrà essere posizionato il segnale di fine divieto;  
Al termine dei lavori dovrà essere ripristinata la preesistente segnaletica stradale orizzontale e verticale;  
I contravventori della presente ordinanza saranno puniti a norma di legge;  
Il servizio di Polizia Locale è incaricato della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza;  
Sarà facoltà del personale del servizio di Polizia Locale provvedere all'istituzione di ulteriori modifiche alla circolazione stradale se ritenute necessarie;  
I segnali di divieto di sosta con rimozione forzata dei veicoli, affinché possano avere efficacia, dovranno essere posizionati almeno 48 ore prima dell'entrata in vigore della presente Ordinanza, riportando un pannello con la data di inizio della validità del provvedimento;  
Il richiedente e/o concessionario dovrà sempre comunicare per iscritto con almeno 48 ore di anticipo al servizio di Polizia Locale la data e l'ora di attuazione della presente Ordinanza nonché le targhe dei veicoli in sosta al momento della posa dei segnali di divieto di sosta con rimozione forzata;  
Alla scadenza del termine indicato nella presente ordinanza, l'impresa esecutrice dovrà provvedere immediatamente a ripristinare le condizioni preesistenti del manto stradale;  
La presente ordinanza entrerà in vigore al momento della posa della segnaletica Stradale;  
Si ricorda che in ogni momento vi è la possibilità di revocare o impedire lo svolgimento di detti lavori, per sopravvenuti motivi di ordine pubblico e di pubblico interesse ovvero di tutela della sicurezza stradale e della circolazione, senza essere tenuti a corrispondere alcun indennizzo;

### **DISPONE**

che copia della presente dovrà essere pubblicata all'albo pretorio Comunale nelle forme previste dalla vigente normativa in materia e inviata per conoscenza via e.mail alla centrale operativa 118, Rete Gas Fidenza, Emiliambiente, Pubblica Assistenza, Croce Rossa, Comando dei Carabinieri di Fidenza, Vigili del Fuoco, Polizia Stradale, USL servizio domiciliare, Ufficiale Sanitario, Servizio di Polizia Locale, TEP e servizio di TPL, Punto amico per quanto di competenza.

### **AVVERTE**

che contro questo provvedimento, a norma dell'articolo 3 comma 4 della legge 7 agosto 1990 n°241, e' ammesso ricorso al tribunale amministrativo regionale per l'Emilia Romagna sezione di Parma, entro 60 giorni dalla sua notificazione, ovvero ricorso straordinario al presidente della Repubblica entro 120 giorni dallo stesso termine.

**x IL DIRIGENTE**  
Arch. Alberto Gilioli  
**f.to dott. Marco Burlini**