

CONSIGLIO COMUNALE DEL 27 OTTOBRE 2022

...da Torino sarebbe utile perché ci sono delle code inutili. già ricevuto grazie. adesso che ci siamo allora che c'è il Vice Sindaco e anche lì all'ospedale Di Vaio dovrebbe trovare e quant'altro a non abusare adesso, ma non per me non è per me, dovrebbe trovare qualche soluzione anche lì all'ospedale di Vaio,.

Presidente del Consiglio: Buonasera, buonasera a tutti. Diamo inizio a questo Consiglio comunale del 27 ottobre, prego Segretario, gentilmente può fare l'appello?

Consigliere Comerci: Ci scusi presidente, noi parliamo mai con i consiglieri, una volta che parliamo... ci scusi.

Presidente del Consiglio: Prima vi stavate lamentando che non iniziavamo, stavamo aspettando- no no, lamentando no, ecco che era stato stavamo scherzando, ogni tanto va bene- ah stavate scherzando- va bene adesso entriamo nel serio ,vabbè dai- Aspettiamo un attimo, ecco i, Segretario buonasera.

Segretario Generale: Buonasera chiedo scusa, ma c'è stato qualche problema di collegamento per cui, chiedo scusa, siamo pronti allora per cominciare.

Presidente del Consiglio: Sì, per cortesia all'appello Segretario che così, bene grazie.

Segretario Generale: Grazie, mi sentite bene? - Sì- Bene, grazie quindi: Massari.

Presidente del Consiglio : Assente, oggi c'è il vicesindaco, Davide Malvisi.

Segretario Generale: Sì bene. Tedeschi – presente. Dotti – presente. Narseti – presente. Busani - presente. Sartori - presente. Spelgatti- presente. Serventi- Assente, arriverà fra poco- Rastelli- presente. Toscani – Anche lui arriva fra poco. Gallicani – Sì. Scarabelli, Scarabelli - per adesso risulta assente, vediamo poi... Parri, presente, Cabassa, presente Comerci, sente Pollastri presente. bene.

13 presenti e 4 assenti. prego, Presidente, c'è il numero legale, la seduta può essere dichiarata aperta.

Presidente del Consiglio Grazie Segretario, allora iniziamo con il punto numero 1: approvazione processi verbali delle sedute del 28 aprile e del 26 maggio 2022. Mettiamo in votazione, prego Segretario.

Segretario Generale: allora: Tedeschi, favorevole. Dotti favorevole. Narseti- favorevole, Busani, favorevole. Sartori- favorevole. Spelgatti- favorevole. Rastelli, favorevole. Tosc, Toscani non c'è ... Gallicani abbiamo detto che non c'è....

Presidente del Consiglio Gallicani c'è.

Segretario Generale: Gallicani, allora Gallicani, sono favorevole favorevole Scarabelli- senta uni uni astenuto. Parr- favorevole. Cabassa favorevole. Comerci-favorevole Pollastri, astenuto. Astenuto. Quindi due astenuti e 11 favorevoli, prego, Presidente.

Presidente del Consiglio Grazie Segretario; allora il punto “l'approvazione dei processi verbali delle sedute del 28 aprile 26 maggio 2022” passano con 11 voti favorevoli, 2 astenuti e zero.

contrari. Passiamo ora al punto numero 2: Comunicazioni del Presidente del Consiglio, io non ho...

Consigliere Comerci Scusi presidente, dovrei fare una comunicazione.

Presidente del Consiglio Le ho spiegato, durante la Capigruppo, che le comunicazioni dei Consiglieri, non so... sono nel Regolamento consiliare, perciò i Consiglieri se vogliono comunicare qualcosa devono fare delle interrogazioni, delle interpellanze e delle mozioni o degli ordini del giorno.

Consigliere Comerci Ma da quando questo?

Presidente del Consiglio Da sempre consigliere deve vedere il Regolamento si legga il regolamento.

Consigliere Comerci Allora devo andare a leggerlo. Signora Parri mi aiuti, è vero.

Consigliera Parri si è sempre così, dall'inizio del mandato e credo anche dallo scorso.

Presidente del Consiglio esatto, è sempre stato così anche quando Consigliere, quando era consigliere nel 2013-2014, è sempre stato così.

Consigliere Comerci Mi faccia dire qualcosa di costruttivo, è una cosa importante. -

Presidente del Consiglio : gliel'avevo spiegato consigliere durante la capigruppo.

Consigliere Comerci faccio un'eccezione.

Presidente del Consiglio Passiamo al punto numero 3: Comunicazioni del Sindaco e della Giunta. Chiedo al vicesindaco se ci sono... non ci sono comunicazioni, andiamo avanti con le interrogazioni e interpellanza, sono le 18:51 e iniziamo con le interrogazioni e interpellanze.

Allora la prima è l'interrogazione ad oggi... de ...: interrogazione urgente a risposta scritta, oggetto dati e analisi beneficiari reddito di cittadinanza presentata dal Gruppo Misto. La presenta Consigliere Uni o Consigliere Pollastri – il Consigliere Pollastri- prego Consigliere.

Consigliere Pollastri: Innanzitutto buonasera a tutti. Allora l'oggetto di questa interrogazione dati, analisi beneficiari del reddito di cittadinanza; tenuto conto della normativa che ha istituito il reddito di cittadinanza e ha definito le competenze dei Comuni, adesso non sto a leggere la normativa, comunque, tenuto conto che il reddito di cittadinanza prevede l'adesione ad un percorso personalizzato di inserimento lavorativo o per l'inclusione sociale con attività a servizio della comunità di riqualificazione professionale, di completamento degli studi e di altri impegni individuati e servizi competenti finalizzati all'inserimento nel mercato del lavoro e all'inclusione sociale. Tenuto conto che i possibili esiti, una volta effettuati l'accesso e analisi preliminare per conoscere e definire le caratteristiche dei beneficiari sono: il Patto per il lavoro di competenza del centro per l'impiego, il Patto di inclusione semplificato di competenza dei Comuni, il Patto di inclusione attivato dall'équipe multidisciplinare attivata dall'assistente sociale dei Comuni singoli o associati, Invio servizi specialistici effettuato dall'assistente sociale dei Comuni singoli o associati. Tenuto conto che il patto per l'inclusione sociale si rivolge a nuclei beneficiari che presentano bisogni sociali e i cui componenti sono esclusi dal percorso lavorativo o che hanno già sottoscritto un progetto personalizzato attivo ai fini REI. Tenuto conto che il Patto per l'inclusione sociale è predisposto previa valutazione dei bisogni del nucleo, dai servizi sociali dei Comuni che operano in forma singola o associata, eventualmente in rete con altri soggetti territoriali, per esempio i servizi per l'impiego, i servizi sanitari, le scuole, enti no-profit, eccetera, previa valutazione

multidimensionale di bisogni del Nucleo, tenuto conto che per il potenziamento dei servizi sociali concorrono la quota servizi del fondo povertà inizialmente prevista al finanziamento dei progetti personalizzati rei ed ora destinato a reddito di cittadinanza e le risorse del PON Inclusion e FSE 2014 2020, prorogate al 31 12 2000 e venti. Tenuto conto che, secondo la normativa citata e nell'ambito dell'applicazione del reddito di cittadinanza, i Comuni in forma singola o associata svolgono le seguenti funzioni: favoriscono l'informazione e la pubblicazione della misura, si accordano con gli altri soggetti territoriali coinvolti nell'attuazione dei Patti per l'inclusione sociale, realizzano i controlli e le verifiche anagrafiche residenze, cittadinanza attraverso l'incrocio delle informazioni dichiarate ai fini ISEE, con quelle disponibili presso gli uffici anagrafici e quelli raccolti dai servizi sociali ed effettuano tutti i controlli di loro competenza atte ad accertare dichiarazioni mendaci da parte dei beneficiari. inoltre, svolgono queste funzioni, cioè sono responsabili delle prese in carico della realizzazione degli interventi di inclusione sociale, cioè ha convocazioni dei beneficiari, analisi preliminare, definizione dell'équipe multidisciplinare finalizzata alla definizione del quadro di analisi, l'attivazione dei sostegni previsti nel Patto di inclusione ed altri, inoltre, sono titolari dei progetti utili alla collettività sulla base di quanto è definito dall'apposito decreto, adottano gli atti programmatori in materia di povertà in attuazione degli atti di programmazione regionali, in cui definiscono gli specifici rafforzamenti su base triennale del sistema d'interventi finanziabili a valere sulla quota del Fondo Povertà nonché delle risorse del PON e del Po. Tenuto conto che il complesso percorso di accesso al reddito di cittadinanza costituisce un livello essenziale del welfare locale, inoltre permette di disp un sistema complesso ed approfondito in informazioni circa lo stato di povertà e di inclusione dei cittadini e cittadine di Fidenza, si chiede di informare il Consiglio su: A) i livelli di integrazione, l'organizzazione e l'attivazione dei servizi attivati, con particolare riferimento a le misure di potenziamento dei servizi sociali con le risorse del Fondo povertà e del PON Inclusion e modalità di assunzione del personale e ristrutturazione del servizio la presenza di protocolli operativi utili a Forum realizzare le collaborazioni alla base delle équipe multidisciplinari e della collaborazione con i servizi specialistici, la presenza di accordi istituzionali con l'integrazione con gli altri enti, con particolare riferimento ai centri per l'impiego, il numero di valutazioni multidimensionali attivate, il numero e tipologie di sostegno attivati, la modalità di verifica e di follow up rispetto all'attuazione dei percorsi di inclusione sociale con particolare riferimento ai sostegni e agli impegni previsti e la tipologia di impianto adottati, il numero di progetti utili alla collettività avviati. Poi, per quanto riguarda la lettera b, noi chiediamo di informare riguardo i dati relativi ai beneficiari del reddito di cittadinanza desunte dalle schede di analisi preliminare e dal quadro di analisi e quindi riguardo l'età ingenera, il genere, la nazionalità suddivisa in ai cittadini nati Stati UE, Cittadini nati in Stati extra-UE, cittadini nati e residenti in Italia, apolidi con permesso di soggiorno nell'Unione europea, titolari di protezione internazionale. Residenza distinta distinta per quartieri e o zone della città e se assegnatari di case popolari, i dati sui membri della famiglia e la composizione familiare, la presenza di disabilità o di non autosufficienza, la condizione occupazionale, le motivazioni dello stato di necessità, la situazione economica della famiglia, il grado di istruzione e la condizione abitativa, questo è quanto, grazie.

Presidente del Consiglio chiedo all'assessore. non vedo- non mi vedi - Assessore Frangipane, prego Assessore.

Assessore Frangipane Allora, spero che porti anche un po' pazienza, nel senso che, come avete ascoltato, il consigliere Pollastri e l'ha richiesta al di là che chiaramente arriverà in forma scritta, è lunga e abbiamo chiesto ad ASP che, appunto, perché quando lei legge i servizi sociali dei Comuni in forma singola associata diciamo che il grosso di un pezzo del lavoro lo fa ASP quindi ASP ci ha mandato una un riscontro di otto pagine noi abbiamo cercato, diciamo così, di sintetizzarlo per quanto possa essere possibile in quattro che io, in due scusi, che io cercherò di leggere un po' velocemente, però insomma, almeno è una risposta un po' sintetica rispetto alle 8 rispetto, insomma, tutto il discorso che è alle ai quesiti che ha posto. Allora si premette che, in base alla normativa

nazionale di riferimento e alla governance e architettura istituzionale definiti a livello locale, le funzioni del Comune di Fidenza in materia di reddito di cittadinanza prevedono : la verifica dei requisiti di residenza e di soggiorno, la verifica di richieste dirette da INPS e controlli a campione sul nucleo anagrafico e il nucleo ISEE, l'approvazione. l'attivazione dei progetti utili alla collettività, l'amministrazione, l'amministratore d'ambito per il disco, per il Distretto socio sanitario di Fidenza sulla piattaforma Gepi che alla piattaforma che si usa per il reddito di cittadinanza, sia per i controlli di residenza che per i patti di inclusione, per l'assegnazione dei ruoli agli operatori dei servizi sociali e di anagrafe; la programmazione, in qualità di capofila di distretto dei fondi ministeriali dedicati a valere sulla quota servizi Fondo povertà e PON inclusione, di cui appunto faceva riferimento già l'interrogazione: vi posso già dire che, rispetto ai requisiti di residenza e di soggiorno da circa tre o quattro mesi in INPS fa direttamente e richiede solo ai Comuni il titolo di soggiorno, per fortuna c'è stata una convenzione tra ANR, che è 'anagrafe nazionale INPS in modo che questo almeno è stato velocizzato, ecco. Allora, in data 21 settembre, ASP ha inoltrato la comunicazione che cerco, insomma, di raccontare rispetto al punto A, il primo punto, per quanto riguarda il distretto di Fidenza, le risorse ministeriali a valere sulla quota servizi, Fondo povertà PON Inclusione per il ra... e il rafforzamento del segretariato sociale il potenziamento del servizio sociale professionale triennio 2018 -2020 è nella tabella che abbiamo riporta che è poi nella nella relazione di ASP che vi leggo un po' velocemente: allora personale amministrativo, risorse 2018, un amministrativo 37.400 euro, sto un po' insomma a grandi linee, anno 2019 2 amministrativi quota 33.900 anno, 2023 amministrativi, 42.430 invece, assistenti sociali e risorse, anno 2018 quattro assistenti sociali 161.560 euro, e anno 2019 tra assistenti sociali 110.560 euro. Anno 2020 4 assistenti sociali 123.000 0 e 123.000 euro. Poi nei sempre al punto A secondo e terzo punto, al momento dell'attuazione del decreto legislativo 147 del 2017 che ha introdotto il reddito di cittadinanza, avevamo già operativo il protocollo per l'attuazione delle misure nazionali e regionali a contrasto della povertà, a sostegno dell'inclusione attiva e dell'inserimento lavorativo e sociale delle persone in condizioni di fragilità e vulnerabilità contenuto nel contratto di servizio fra i Comuni e del Distretto di Fidenza, ASP Distretto di Fidenza, azienda ASL di Parma distretto di Fidenza, per la realizzazione di interventi e servizi sociali e sociosanitari anno 2018/2020 , è un contratto di servizio che passa in Consiglio comunale, che è stato introdotto al fine di garantire l'elaborazione di progetti multidisciplinari a favore di nuclei familiari multi-problematici in riferimento all'attuazione delle misure di contrasto alla povertà. Il modello organizzativo adottato all'interno del sistema integrato dei servizi pubblici del lavoro, sociali e sanitari è l'équipe multiprofessionale composta da operatori del centro per l'impiego, sociali sanitari rispettivamente del servizio sociale territoriale, delegato dai Comuni del Distretto di Fidenza ad ASP e dall'azienda Usl poi, rispetto al punto a il punto, sempre al punto a il punto 4, il numero di valutazioni multidimensionali effettuati nel Comune di Fidenza è 250, le valutazioni, tale dato si riferisce a 107 nuclei, si precisa che alcuni di questi hanno ripresentato domanda di reddito al termine del beneficio. Pertanto, nella piattaforma operativa Gepi risultano 131 nuclei beneficiari. Punto 5, sempre della sul territorio di Fidenza i sostegni hanno riguardato prevalentemente l'attivazione di percorsi di formazione e di avviamento o reinserimento nel mercato del lavoro, per esempio corsi, tirocini formativi; sono stati inoltre attivati sostegni di varia natura per 34 persone all'interno dei nuclei beneficiari. Punto 6, sempre del punto A, in virtù del compito di verificare la sussistenza dei requisiti previsti dalla normativa di riferimento in sede di prima convocazione dei componenti del nucleo beneficiario vengono acquisite informazioni utili a tale scopo; questo lo fa il servizio sociale professionale cioè gli assistenti sociali, per ogni patto, per l'inclusione stipulato, sono previsti incontri periodici tra il servizio sociale e i beneficiari; hanno valenza tali, tali incontri hanno valenza di sostegno al beneficiario nel suo percorso e di verifica della sua effettiva responsabilizzazione. Per quanto riguarda il punto 7, sempre della A non sono stati avviati i PUC e per quanto riguarda il punto B, in riferimento ai dati relativi ai beneficiari del reddito, è stato possibile rintracciare all'interno della piattaforma Gepi solamente in maniera parziale le informazioni richieste indicate in tabella di pagina... adesso ve la qua ve la leggo velocemente perché alcune cose ci sono, ma chiaramente il reddito di cittadinanza è gestito da INPS e quindi

bisognerebbe realmente. chiedere a INPS, comunque adesso ve li leggo perché tante cose ci sono età. Ci sono 63 beneficiari 0-18 anni, 150 beneficiano e 18- 65 anni e 20 beneficiari con più di 65 anni e 178 di questi 178 maschi, 180 femmine, di questi 106 italiani, 8 Unione Europea, 100 extra UE. Condizione abitativa: 30 sono in ERP, nessuno è in sfratto, due sono accolti presso Caritas, 4 sono in una rete familiare o amicale come ospiti, 71 sono in affitto da privati, quattro hanno un alloggio di proprietà; poi composizione della famiglia: 32 sono nuclei tutti più minori, 43 sono nucleo adulti, no, scusate, 43 sono adulti soli, 21 sono nucleo adulti e 10 sono nucleo adulti più anziani, le persone disabili o non autosufficienti sono 30, la condizione occupazionale sono 102, ben 102 disoccupati, 35 occupati, 20 pensionati, 17 studenti. Per quanto riguarda il grado di istruzione, 4 sono analfabeti di lingua italiana, 50 hanno la licenza elementare, 70 la licenza media, 31 hanno un diploma di scuola superiore, qualifica professionale e tre hanno la laurea. Io ho finito. Ecco, è chiaro che vi mandiamo anche tutta la relazione di asili, otto pagine che speriamo insomma possa essere in parte, insomma, un po' e di risposta all'interrogazione, però sicuramente è in sé, diciamo che ha il controllo della cosa. Per esempio, noi non sappiamo quanto prendono, se volete chiedere queste cose noi non lo sappiamo okay non è dato sapere ai Comuni e servizi sociali che tuttavia non è dato sapere cosa prendono, cioè o la una ti dice cosa prende o se no tu non lo puoi sapere, lo sa solo INPS.

Presidente del Consiglio : Grazie Assessore. consigliere Pollastri?

Consigliere Pollastri sì, e la ringrazio Assessore soprattutto per la... per il riassunto che ha fatto delle nelle otto pagine e attendiamo e appunto questo la risposta e poi la la la valutiamo, ecco comunque grazie.

Presidente del Consiglio : Bene, allora passiamo adesso all'altra interrogazione, sempre del Gruppo Misto, Oggetto unificazione, AUSL e azienda ospedaliera universitaria di Parma riscontro interrogazione a risposta scritta Gruppo consiliare Gruppo Misto protocollo numero 42332 del 2022 prego consigliere Pollastri.

Consigliere Pollastri : Grazie premesso che il tema del ridisegno del mondo sanitario è diventato di attualità nel momento in cui è risultato indispensabile trovare un punto di equilibrio tra il dover rispondere ai bisogni assistenziali della popolazione, sempre crescenti mutamento a causa dei cambiamenti demografici e sociali e la necessità di garantire la sostenibilità del sistema e che a tale motivazione si affianca per rispondere alla necessità di ridurre i costi dell'assistenza ospedaliera da un lato e migliorare la qualità dei servizi dall'altro quella della Clinical Competence che assicura forme di centralizzazione di livello sovra aziendale, per alcune attività caratterizzate da economie di scala e da diretto rapporto volumi qualità dei servizi, prevedendo reti per patologia, adattando il modello denominato Hub and Spoke, tenuto conto che tutto ciò è andato in parallelo al blocco del turnover e alla riduzione dei parametri posti letto popolazione e ha determinato di fatto una spinta verso l'aggregazione delle strutture, percorso che la Regione Emilia Romagna inizia con il Piano sanitario regionale del 1999 2001 per poi proseguire con il Piano sociale e sanitario 2008 2010 che ha istituito le aree vaste fino a farlo diventare obiettivo prima che prioritario del programma di mandato 2015 2020. Preso atto che la Regione Emilia Romagna ha intrapreso questo percorso e che, a partire dal 2004, si sono sviluppate varie tipologie di forme aggregative, reti per patologia e modelli di hub and spoke, riscontrato che l'integrazione avvenuta in Regione dal 2004 ad oggi, nonostante i percorsi di preparazione propedeutici hanno previsto un completo riassetto dei processi organizzativi orientato alla omogeneizzazione dei percorsi dei pazienti e dei processi di lavoro che hanno evidenziato complessità gestionali organizzative rilevanti ed hanno richiesto investimenti importanti ascrivibili ai cosiddetti costi di transazione. In alcuni casi, inoltre, l'elemento caratterizzante è l'individuazione di dipartimenti interaziendali con un'azienda capofila, nello specifico quello di Ferrara, in cui si sono integrate un'azienda ospedaliera universitaria con un'AUSL, caso simile al nostro. L'azienda ospedaliera universitaria è capofila per i Dipartimenti e

ospedalieri e l'azienda USL è capofila per i Dipartimenti di territoriali. Nel complesso, dunque, vi è una integrazione orizzontale tra le attività riferibili agli stessi livelli assistenziali che continuano a svolgersi in unità operative, afferenti alle aziende originarie, ma che vengono integrate, appunto per prevalenti linee orizzontali in un insieme strutturato di dipartimenti interaziendali con forti prerogative gestionali rispetto alle unità operative, in modo da spostare in modo univoco il governo complessivo dei singoli livelli sull'una o sull'altra azienda, il che modificherebbe radicalmente il ruolo che l'AUSL di Parma ha oggi sul nostro territorio. Considerato che a Parma, nel 2016, le 2 aziende cittadina hanno approvato il progetto di integrazione funzionale di area tecnico-amministrativa e di staff che ha portato alla creazione di dipartimenti interaziendali che hanno aggregato funzionalmente le strutture afferenti alle diverse aziende e hanno istituito il Dipartimento interaziendale di emergenza, urgenza e Dipartimento farmaceutico che, rispecchiando il modello ferrarese, fanno l'uno capo all'azienda ospedaliero universitaria e l'altro all'Ausl. Considerato, inoltre, che nessun'altra integrazione strutturale è stata fatta dal loro fino al mandato assegnato nel luglio 2020 di avviare un percorso di integrazione tra le 2 aziende finalizzato alla futura unificazione percorso che ha previsto la costituzione di 58 gruppi di lavoro, al fine di definire un planning operativo di unificazione. Ritenuto che la nomina del nuovo commissario straordinario avvenuta nel giugno scorso abbia come obiettivo quello di proseguire ed ultimare il processo di unificazione delle due aziende sanitarie presenti nel nostro territorio, in che in tal senso c'è stata una forte accelerazione, azienda USL e Ospedali Riuniti dal 1 gennaio 2023; preso atto che il progetto si è concentrato su alcune priorità fondamentali, così come dichiarato in una recente intervista dallo stesso Commissario: qualità delle reti cliniche, integrazione ospedale, territorio, integrazione sociosanitaria, sviluppo delle cure territoriali e che, per raggiungere l'obiettivo, è inoltre necessario creare le condizioni giuridiche e normative per consentire di sperimentare l'unificazione delle due aziende e che nel frattempo si avvierà un accordo di programma o protocolli d'intesa per poi arrivare alla normale regionale alla norma regionale definitiva. Tenuto conto che, così come è importante garantire la sostenibilità del sistema e sperimentare nuovi modelli organizzativi, è ben più importante, è garantire l'efficacia delle risposte ai cittadini, questo implica che i decisori tecnici e politici, in quanto garante della salute dei propri cittadini affrontino il tema della riconfigurazione dell'intera catena dei servizi tramite il coinvolgimento degli operatori degli attuatori, cosa peraltro attuata ma anche tramite la massima trasparenza e partecipazione dei cittadini del territorio e dei loro rappresentanti a livello comunale e che un progetto di tale portata avrebbe dovuto essere condiviso a livello politico in sede di Consiglio comunale o in Commissione sanità; tenuto conto, infine, che il 1 luglio ultimo scorso il Commissario straordinario ha incontrato i Sindaci del territorio in sede di comitato di distretto per illustrare gli obiettivi del progetto, si chiede 1) se le aziende manterranno i rispettivi vertici aziendali sia a livello provinciale che territoriale, 2) quali altri dipartimenti interaziendali andranno a formarsi dopo quello dell'emergenza urgenza e a chi fanno capo 3), quali nuove reti sono previste e a chi faranno capo, 4) se l'attività dell'ospedale di Fidenza subirà modifiche in termini e complessità di casistica e di risorse 5) cosa prevede lo sviluppo delle cure territoriali, 6) se la normativa a livello regionale è già stata predisposta o è in fase di elaborazione. premesso inoltre che il tema della afferenza e gestione del personale nell'ambito dei percorsi di integrazione costituisce uno snodo decisivo, è un fattore di crisi, criticità nell'ambito di strategie che abbisognano di alta flessibilità nella gestione delle risorse che dal punto di vista delle assegnazioni funzionali e territoriali e sotto il profilo della pianificazione in direzione si chiede 7) se il progetto prevede l'integrazione di risorse professionali o viene realizzato a risorse invariate peraltro già riscontrate anche sindacalmente insufficienti. 8) e ultimo punto, se il progetto prevede assegnazioni temporanee funzionario territoriali di personale, in questo caso, come procederanno i trattamenti economici accessori e i percorsi di carriera? Grazie.

Assessore Frangipane sempre io.

Presidente del Consiglio, sì, mi scusi, non riesco ad attivare il microfono, prego Assessore.

Assessore Frangipane allora io questo caso la risposta abbiamo mandato in ASL La risposta è di 11 pagine che vi mandiamo. esatto allora o anche ringraziasse la dottoressa Floris a cui ho chiesto di fare una un sunto, un po' abbiamo fatto insieme, era perfetto e quindi ve lo leggo e ve lo leggo punto per punto ok?quindi punto 1, non vi rileggo la risposta, cioè non vi leggo la domanda, la risposta è... no, facciamo così, vi leggo anche la domanda se non si capisce niente. Le aziende manterranno i rispettivi vertici aziendali sia a livello provinciale che territoriale? I vertici delle rispettive aziende verranno mantenuti fino a quando non vi saranno le condizioni giuridiche. L'azienda unica avrà un solo direttore generale, quattro direttori di distretto, un direttore delle attività sociosanitarie. Le direzioni sanitarie, amministrativa e assistenziale avranno un direttore aziendale ed altri di presidio. I Dipartimenti manterranno l'attuale assetto con un direttore, un vicedirettore. Domanda 2: quali e altri dipartimenti interaziendali andranno a formarsi dopo quello dell'emergenza urgenza. Chi faranno capo? La logica unitaria prevede di superare il concetto di interaziendale, in favore della continuità e della gestione della multi complessità. L'azienda è suddivisa in quattro distretti, che fanno riferimento ad ambiti territoriali definiti. È un presidio ospedaliero aziendale a gestione diretta, che unisce gli stabilimenti di Fidenza e Borgotaro, l'attività sanitaria organizzata in dipartimenti sanitari, ospedalieri, dipartimenti territoriali, dipartimenti interaziendali, questi ultimi costituiti dal Dipartimento attività integrata salute mentale e dipendenze patologiche ed al Dipartimento farmaceutico interaziendale. Da un punto di vista organizzativo, l'azienda ospedaliera universitaria di Parma si articola in sette dipartimenti di cura ad attività integrata e un Dipartimento interaziendale emergenza-urgenza nato dall'integrazione tra azienda ospedaliera universitaria, azienda usl. Terza domanda. Quali nuove reti sono previste a chi fanno capo: il progetto verso l'unificazione aziendale ha previsto la costituzione di 59 gruppi di lavoro per 8 macroaggregazioni prioritarie di lavoro. L'area relativa allo sviluppo delle reti cliniche si focalizza sullo sviluppo e il potenziamento di reti per la patologia che integrano l'attività ospedaliera per acuti e post-acuti con l'attività territoriale. Nella nota, cioè nella nota di ASL a pagina 3, c'è appunto una tabella delle reti cliniche per cui sono stati attivati i gruppi di lavoro con indicati la nomina dei team leader che questa la magari la saltiamo. Punto 4: L'attività dell'ospedale di Fidenza subirà modifiche in termini di complessità di casistiche di risorse? Le principali azioni... aspettate che vi ho perso, scusate ... le principali azioni...scusate anche mi è saltato il telefono e mi ha incasinato... - concretizzate – sì, concretizzate con impatti sull'ospedale di Fidenza sono riassunte a seguire progetto di fattibilità per l'istituzione di una rete di chirurgia generale provinciale che prevede la formazione, una formalizzazione dei team interprovinciali per le principali linee di patologia; il governo integrato provinciale dei tempi di attesa per i ricoveri chirurgici programmati: interazione strutturata tra la ginecologia dell'ospedale di Fidenza e la ginecologia di azienda ospedaliera: il consolidamento delle attività del Polo Orl provinciale; l'unificazione dei sistemi diagnostici di stadiazione e follow up delle neoplasie toraciche nei tre ospedali della provincia con protocolli standardizzati e condivisi, l'ambulatorio di di PDTA, di oncologia,toracica presso il day hospital oncologico di Fidenza; l'agenda per la gestione degli accessi a visita cardiocirurgica presso l'ospedale di Fidenza;la procedura con grafica in service e a pazienti ricoverati nell'ospedale di Fidenza; progetto di riorganizzazione e sviluppo della rete di emergenza-urgenza territoriale collaborazione fra le rianimazioni delle due aziende; implementazione dell'attività di ossigenoterapia iperbarica con l'installazione di un ulteriore camera iperbarica a Fidenza; il percorso di presa in carico del bambino con gravi disabilità e la collaborazione in atto tra le 2 pediatrie,; l'unico centro PMA presso l'Ospedale di Vaio; il PDTA inter- aziendale, le per l'assistenza integrata al paziente, con slide il percorso stroke ischemico acuto che coinvolge il sistema territoriale di emergenza-urgenza PS, Neurologia, radiologia, neuroradiologia interventistica nelle due aziende; attività consulenziale a favore del presidio di Vaio in materia di endoscopia toracica; il potenziamento dell'attività oncologica ematologica. 5 cosa prevede lo sviluppo delle cure territoriali? in base alle indicazioni del DM 77/ 22 del 1.000 del 2022, è definito un modello di presa in carico nelle case della salute ospedali di comunità, proponendo il coinvolgimento degli specialisti ospedalieri presso le case della salute dei distretti, con particolare riferimento al distretto di Fidenza, è prevista l'attivazione di due nuove case della salute di bassa

complessità a Soragna, Sissa Trecasali, e la costruzione della nuova struttura destinata a casa della salute del Comune di Fidenza con i finanziamenti PNRR Missione 6, che già sapete, in attuazione alla missione 6 del PNRR è prevista l'attivazione di nuovi posti di cure intermedie nel distretto di Fidenza era già stata deliberata, prima della fase pandemica, l'attivazione di cinque posti nel Comune di Fidenza. Inoltre, nell'ambito dei finanziamenti del PNRR previsto nel territorio del distretto di incremento della dotazione di ulteriori 10 posti. 6: se la normativa a livello regionale è già stata predisposta una in fase di elaborazione con delibera 2-2... 2.281 del 27 12 2021 la Regione ha riavviato il percorso di unificazione dell'azienda usl ospedaliera universitaria di Parma e Ferrara, da maggio 2022 sono in corso i lavori del gruppo tecnico regionale finalizzato a verificare le condizioni di fattibilità del progetto di unificazione delle aziende con riguardo agli aspetti organizzativi economici, giuridici di governance. Tenuto conto del ruolo dell'università in rapporto al servizio sanitario regionale. 7 il progetto prevede dell'integrazione di risorse professionali o viene realizzato a risorse invariate peraltro già riscontrate anche sindacalmente sufficienti? L'unificazione fra le 2 aziende sanitarie comporterà una riduzione attesa dei costi degli organi aziendali, quali incarichi dirigenziali amministrativi di vertice collegio sindacale e organo interno di valutazione. Ottimizzazioni sono già state possibili relativamente agli organi di staff e di supporto attraverso la costituzione dei Dipartimenti amministrativi unici avvenuta nel 2016 e seguenti. Allo stato attuale, non risulta necessaria la progettazione di azioni di razionalizzazione quantitativa delle risorse professionali attualmente disponibili, tutt'altro, si intraprenderà un percorso di riorganizzazione che consentirà, come minimo, a risorse invariate di rendere possibile una migliore qualità di servizi. Un'ultima domanda. Il progetto prevede assunzioni temporanee e funzionali e territoriali personale. In questo caso, come procederanno i trattamenti economici, accessori, percorsi carriera? La nuova azienda assorbirà tutto il personale attualmente inquadrato nelle due aziende provinciali in regime di dipendenza. Per quanto riguarda i trattamenti economici, il percorso di unificazione si svolgerà in coerenza con i principi previsti dalla legge regionale 29 del 2004 al fine della realizzazione dell'unificazione sono previste le procedure di informazione e consultazione con le organizzazioni sindacali. Il tavolo di confronto regionale tratterà le materie relative ai criteri di scorporo o aggregazione dei fondi. Il livello locale sa alla sede di applicazione degli istituti contrattuali e di assunzione delle decisioni e delle responsabilità connesse, secondo i modelli relazionali previsti dai vigenti contratti collettivi nazionali di lavoro. Questo è il sunto, ma sono 11 pagine, quindi c'è... è molto più declinato, ecco.

Presidente del Consiglio grazie assessore, il consigliere Pollastri ha qualcosa da dire?

Consigliere Pollastri Innanzitutto grazie per la risposta e porti nostri ringraziamenti anche la dottoressa Floris per il riassunto. Ovviamente anche in questo caso abbiamo bisogno dei dati per poter esprimerci in merito, grazie.

Presidente del Consiglio Grazie. possiamo ora allora al punto numero 5 mozione protocollo 79 79 del 19 febbraio 2022 avente per oggetto logistica inquinamento della città, nuovo regolamento per il Regolamento per il trasporto delle merci al dettaglio presentata dal consigliere Marco Gallicani prego Consigliere.

Consigliere Gallicani Grazie Presidente, volevo già avvisare il Segretario Terrizzi che ho intenzione di proporre un emendamento al al testo presentato, perché è da... un da un dialogo preliminare con gli uffici è emerso come i prossimi mesi saranno molto impegnativi per la realizzazione dei progetti legati al Piano nazionale di resistenza PNRR e quindi chiedo, l chiedo già prima di leggerla di togliere il riferimento temporale ai sei mesi successivi che già nel secondo punto di a predisporre dopo la parola predisporre toglierei nell'arco dei sei mesi successivi alla delibera perché è una previsione oggettivamente improponibile per il carico di lavoro che stanno per effettuare per per fare tutta per affrontare gli uffici. Dopodiché, nonostante questa sia una mozione che è stata presentata molto tempo fa, la vado a leggere perché merita un pochino di

approfondimento. In uno scenario drammatico come quello dell'inquinamento dell'aria nel bacino padano e con una sentenza definitiva della Corte di giustizia dell'Unione europea per violazione della direttiva 2008/50 CE sulla qualità dell'aria ambientale, gran parte degli studi di settore certificano che i trasporti commerciali saranno la più grande fonte di nuove emissioni di gas serra nei decenni fino al 2050, già oggi rappresentano da soli il 24% delle emissioni complessive di gas climalteranti nazionali. Impatti negativi delle consegne dell'ultimo miglio si sentono evidentemente maggiormente nelle città. L'ultimo miglio per dà per definizione, è quello in cui si concentrano il problema del gas serra, quello della congestione del traffico e dei parcheggi: per raggiungere l'obiettivo di limitare il riscaldamento globale a 1.5 gradi, che è già tantissimo, ma essa è quello che è fissato nell'accordo di Parigi del 2015, le emissioni devono essere ridotte drasticamente. È chiaro che l'attuale modello di crescita nella distribuzione. Abbiamo visto percentuali a due cifre dalla pandemia in poi, nelle negli acquisti su piattaforme on line, distribuzione e produzione e consumo globale non è semplicemente allineato questi obiettivi climatici, se le città vogliono raggiungere i loro obiettivi di decarbonizzazione, è essenziale ridurre le emissioni del settore della logistica al momento. Secondo il World Economic Forum, i veicoli di consegna ai cosiddetti Corriere, quelli che noi chiamiamo corrieri, poi ieri delle 100 città più grandi del mondo hanno contribuito con 19 milioni di tonnellate di emissioni di CO₂ nel 2019 e la successiva pandemia ha solo peggiorato la situazione perché ha segnato la definitiva affermazione di quello che normalmente, nei report di marketing che si chiama effetto Amazon, quello per cui la spedizione la restituzione devono essere veloci e gratuite, la maggior parte delle volte, soprattutto accade soprattutto alle persone più giovani si ordinano più pezzi della stesso dello stesso indumento perché poi si tiene quello giusto, il resto lo si restituisce tanto per la restituzione è gratuita. Questo su alcune piattaforme è proprio il tema del default e la e la modalità principale non soltanto Amazon, anche Zalando.,insomma, tutte queste piattaforme nuove. Il numero di veicoli di consegna dovrebbe quindi aumentare del 36% da qui al 2030, a seguito della crescita esponenziale delle Commerce, che nel corso della pandemia ha portato il suo fatturato dai 3.500 miliardi di dollari nel 2019 ai 6.500 previsti per il 2023, in Italia la crescita è stata parimenti sostenuta nel 2021 al mercato del commercio elettronico, raggiunto un valore di 30.6 miliardi di euro in crescita del 72% rispetto al 2019, 72%. Questo momento ho portato più pacchi. Più veicoli, più inquinamento locale, più autisti, più rifiuti e, cosa evidentemente critica, più emissioni di CO₂ anche perché dalle statistiche emerge come il servizio che molte piattaforme offrono di recupero del call del del del pacchetto, in alcuni luoghi predeterminati è ancora usato pochissimo. La gente si fa spedire il pacco a casa, è ormai diventato normale che il Corriere è semplicemente lasci il pacco davanti a casa, nemmeno oppure chiedendo la firma per la consegna, Quindi ormai non serve nemmeno essere sempre in grado, anche se l'intera catena di consegna è molto più lunga ed estesa. Questa mozione si concentra sul cosiddetto ultimo miglio che ha un pacco percorre dal magazzino dell'azienda all'indirizzo di casa del consumatore o purtroppo il traffico privato non aiuterà nel corso del 2021 il numero di SUV sulle strade del mondo è aumentato di più di 35 milioni. Sono in assoluto il modello automobilistico che si sta diffondendo per la maggiore, facendo aumentare le emissioni annuali della categoria a 120 milioni di tonnellate e se anche le vendite globali di auto elettriche nel 2021 finiranno per soddisfare le aspettative più ottimistiche. E qui si parla del 2021, perché evidentemente la mozione è stata fatta sui dati dell'anno scorso, le vendite di SUV saranno comunque cinque volte superiori rappresentano ormai il 45% delle vendite globali di auto quasi la metà delle auto vendute nel mondo è un SUV con tutti i problemi legati alle loro dimensioni fuori controllo e, come abbiamo visto, purtroppo anche a Roma nell'ultima settimana. Vi sono organizzate dalla politica regionale e nazionale Hanno poi dimostrato la loro scarsissima efficacia. Non voglia questa essere una critica. senza costruito però oggettivamente siamo sempre peggio, la Comunità europea continua a multarci, eppure non facciamo niente d'altra parte, si fa sempre riferimento alla conformazione geofisica della Pianura Padana, ma quella rimane non è che si può cambiare la conformazione dell'Appennino, quindi noi dobbiamo lavorare sul dato esistente. Aziende leader nella vendita al dettaglio, Amazon su tutte hanno politiche per la riduzione del loro impatto ambientale, in realtà non soltanto Amazon anche gli altri corrieri, stamattina in Fidenza in centro ce n'era uno della

Bartolini completamente elettrico, le aziende hanno politiche per la riduzione del loro impatto ambientale che però appaiono troppo modesti, inefficaci e sono in generale incapace di fornire dati chiari accessibili sui progressi attuali e sulle misure che stanno adottando. Come detto, in ultimo, miglio nella logistica è quella parte che si consegna dei prodotti lungo l'ultimo tratto del nuovo trasporto, da un hub di distribuzione come un centro di distribuzione, un centro di smistamento, questo succede soprattutto nelle grandi città, dove hanno organizzato degli hub di distribuzione, a Fidenza oggettivamente questo hub sarebbe inutile, basterebbe semplicemente regolare il percorso che va dalla sede del distributore fino all'ultimo... alla consegna al privato. Copre solo un segmento relativamente breve della catena con sé della della catena di consegna totale in termini di distanza, ma circa un terzo dei costi totali di spedizione possono essere attribuiti un processo di consegna più sostenibile e contribuirebbe in modo significativo a ridurre le emissioni di gas serra e di conseguenza a migliorare la qualità dell'aria nelle zone urbane. Un recente studio del Max Planck Institute di Miles, in collaborazione con l'ARPA, ha dimostrato che i decessi causati da un'esposizione prolungata al PM 2.5, che è il più piccolo dei PM in giro per le nostre città, nella provincia di Verona sono stati circa l'11.3% delle morti causate da problemi al sistema respiratorio per lo più, causando infatti improvvisi livello globale lo stesso calcolo è stato fatto dalle Università di Harvard, Birmingham, esse Ester, e ha concluso che un decesso 5 a livello globale potrebbe essere attribuito all'inquinamento atmosferico legata ai combustibili fossili, un decesso su cinque in una città come Fidenza, l'ultimo miglio è coincidente con il perimetro urbano ed esclude quindi solo il forese. Considerando introduzione contesto parte integrante del documento in approvazione, il Consiglio comunale di Fidenza chiede quindi al Sindaco di considerare determinante agire per salvaguardare la qualità dell'aria, e quindi della vita dei cittadini e delle cittadine di Fidenza. Impegna il Sindaco e i suoi delegati a predisporre, concordandolo con le associazioni di categoria, un piano di riforma del trasporto delle merci all'interno del urbano, perché anche a Fidenza si creino zone a bassissimo impatto inquinante, non necessariamente limitata alle zone a traffico limitato, nelle quali possono circolare solo veicoli elettrici o privi di motore. L'uso di veicoli di consegna più piccolo, addirittura biciclette con il carrello, può aiutare a ridurre le emissioni, l'inquinamento acustico e i problemi di congestione nelle città... a dare al pubblico e impegna inoltre il Sindaco a dare al pubblico rilievo a questa presa di posizione anche creando nuove e più estese pedonali che escludano il traffico dei veicoli a motore. Questa è la mozione presentata, io non ho molto altro da aggiungere se non che nel frattempo è arrivata un'altra ricerca di Legambiente, presentata giusto la settimana scorsa e purtroppo, la situazione non sta migliorando, ci avvicina d'inverno, tornano le polveri sottili e nonostante non si siano ancora accesi i riscaldamenti i dati di distribuzione dei pm nelle città sono allarmanti, quindi vuol dire che sono tutti quanti prodotti dalle automobili ed al trasporto, eh.. stiamo parlando del fatto che non c'è nessuna città presa in considerazione dalla ricerca di Legambiente, che rispetta i valori suggeriti dall'Organizzazione mondiale della sanità stiamo parlando di 102 città, per dirne una... va be' insomma, Torino, Milano e Padova, la città più inquinata d'Europa è Lodi, Torino, ma ma ma, ma sono messe benissimo anche Torino, Milano, Padova, e sono già fuori i limiti di legge, e poi, beh, Parma ha sfiorato per 25 giorni Bergamo anche Roma, lo stesso persino Bologna, messa meglio di Parma. a Milano, il PM 2.5 a una media annuale che supera del 300% i valori soglia dell'Organizzazione mondiale della sanità della sanità + 257% per quanto riguarda il biossido di azoto, biossido di azoto è cancerogeno è proprio punto, non cioè è proprio cancerogeno, il fatto che la politica se ne occupi in modo abbastanza occasionale, con provvedimenti a dire il vero, poco efficaci mi ha spinto a dare un impulso al tema grazie.

Presidente del Consiglio grazie consigliere Gallicani, apriamo allora il dibattito, chi vuole.. cominciare? Consigliere Cabassa.

Consigliere Cabassa : Ah sì, buonasera a tutti. Per la seconda volta mi trovo d'accordo Consigliere Gallicani: che bisogna fare qualcosa su questo non c'è dubbio soltanto che alcuni passaggi della mozione mi lasciano un pochino .. così, in disapprovazione. Intanto non è la prima volta che emerge questa parola, suv che la disegniamo come il male di tutto il mondo, adesso io mi sono

andato a cercare un po' di dati delle immatricolazioni in Italia nel 2022, la macchina più venduta, la Panda 80.000 nel 2022 quindi neanche completo poi c'è l'Y 10, la 500, la Sanderò, la Dacia Sanderò cifre Puma, Peugeot 208, Jeep Renegade dall'ottavo posto con circa un quarto delle vendite della panda, se vogliamo chiamarlo SUV questo, fra l'altro un due ruote motrici quindi neanche trazione integrale, che consuma di più. Poi abbiamo una Captur, o 500 X, chiamiamolo SUV anche questo, Dacia Duster al dodicesimo, se vogliamo trovare la più gro... poi c'è un'altra jeep compass. al quindicesimo, una Volkswagen T Cross se vogliamo è il l'Alfa Romeo Stelvio al quarantaquattresimo posto. Intanto dobbiamo far cambiare la macchina Sindaco visto che è un SUV, non so se sarà contento perché l'ha presa da poco. È che non dobbiamo focalizzarci siccome un SUV e da da uccidere; ma che son delle macchine inquinano molto di più molto, più piccole, perché è un dato questo. Penso che sia incontrovertibile, che il 50% del parco circolante italiano sono mezzi pre-Euro 4.

Ora, purtroppo, una certa parte politica, dico voi 5 Stelle purtroppo ,hanno spinto molto sull'elettrico, mettendo un sacco di soldi nel settore elettrico e poco nel settore vetture diciamo convenzionali. Questo ha portato quel poco vetture convenzionali, essere bruciato in fretta e il settore elettrico ha avanzato dei soldi e in questo... in questi finanziamenti, perché questo perché attualmente le vetture elettriche hanno dei costi molto elevati. Ora dobbiamo pensare anche, io... magari potrei anche permettermi una considerazione che non sono quelle lì, ma io, nel 2016 e 2000, anzi prima 2015 stavo per ordinare la Tesla quindi ci credo, però fatte alcune valutazioni, non ho ritenuto interessante per mio abbia necessità. Ora io, a casa mia posso caricare facilmente una immagine, un condominio di 20,50, 100 appartamenti, come riescano a caricare la macchina, ma se la caricano le colonnine esterne le pubbliche il costo di 70,80 centesimi a kilowatt mi sembra in questo momento, porta a veramente, deve essere completamente anche conveniente; mi faceva presente la consigliera, chi era in Commissione che è vero che quando si parla di ambiente non avremo solo guarda alla parte economica, però, scusatemi, ma in questi momenti di crisi; sfido chiunque a spenda di più solo per la vena ecologica. E io ho messo dei pannelli fotovoltaici nel 2005, quindi penso che la vena ecologica ce l'ho. Lo dico però per essere anche realisti su quello che è la vita di tutti i giorni dei cittadini. Altro, dato che mi sono cercato sono l'inquinamento...adesso nella mozione si parla di PM 2.5 veramente pericolosi, ho guardato anche la CO 2 e i paesi che inquinano di più, dobbiamo avere la Cina, Stati Uniti, India, Russia e Giappone, Germania al sesto posto con 620 milioni di tonnellate e l'Italia non compare Ok, probabilmente sono più piccoli e inquiniamo meno perché dico questo dato ma che non per siamo messi male su questo ci sta però non ritengo il traffico veicolare dai dati emerge uno che sia responsabile in toto di questo. Poi mi sta bene che dobbiamo trovare le soluzioni alternative prima il Consigliere per far presente che Bartolini, ma un mezzo elettrico GLS ha acquistato primo mezzo elettrico formale. Cinquant'anni fa, purtroppo, si sono ritrovati che non potevano entrare in cima alle consegne fuori nei canonici orari. Hanno dicono abbia preso il mezzo elettrico che poteva girare tutto il giorno tranquillamente, senza inquinare e me lo vietano. Porto un altro esempio, ho fatto la casa di un mio cliente in centro a Firenze, dietro al Teatro gli è stato vietato di montare pannelli fotovoltaici anche al centro storico e il suo tetto era coperto dalla vista, salvo i condomini intorno un po' più alti, perché era stato costruito un muro nei garage che non permetteva la vista, poi scopro quando passa il Giro d'Italia con le visioni dall'elicottero, che il palazzo della Curia che di fianco al Duomo o se non è centro storico non lo so, è pieno di pannelli fotovoltaici allora vogliamo ridurre l'inquinamento, un cittadino che è disposto a spendere i soldi per ridurre l'inquinamento, produrre energia pulita, gli viene vietato, allora qui c'è qualcosa che non funziona, bisogna decidersi cosa si vuole fare e dove si vuole andare. Una cosa che va be...nella, mozione c'è anche scritto che i con queste consegne di e-commerce hanno portato più autisti bene, però questo non vedo un male, vuol dire più persone che possono lavorare voi, se vengono sfruttate in altro discorso questo tema. Cosa si può fare? perché si parla sempre di elettrico, inquinamento zero, ovvero le dico non è inquinamento zero, che non si riesce a fare della produzione di elettrico da energia rinnovabili, scordiamoci che sia inquinamento zero perché lo spostiamo solo altrove, o poi se c'è qualche posto che si accetta questo inquinamento ci passa dinanzi a gratis però dubito perché nessuno nel proprio

giardino, lo vediamo tutti i giorni non vogliono le pale eoliche offshore, in mezzo al mare, addirittura perché danno fastidio al panorama, cioè siamo in un Paese, purtroppo, che sappiamo no, il mondo è il mio giardino fate quello che volete, non a casa mia; però bisogna sempre accettare qualcosa, ognuno di noi, un piccolo, per poter migliorare. tornando al discorso del parco circolante 3 euro, un tema sicuramente da affrontare è il controllo delle letture, dei mezzi che girano anche per Fidenza, e faccio l'esempio di passate Amministrazioni c' erano in servizio dei pulmini Tundo che li vedevo accesi davanti alla De Amicis con dei cannoni neri a livello respiro bambini da galera, avevo fatto una richiesta: imporre di utilizzare solo mezzi a metano e poi va beh, Tundo è andato come è andato adesso probabilmente sono migliorati, però qualcuno va fatto l'appalto con Tundo e permettendo che girassero ritenevano accesi i pulmini davanti alle scuole o di cannoniere da far paura sono io sono in giro tutto il giorno, non so se li vedo solo io vetture furgoni che appena accelerano è una roba impressionante, la cappa di fumo che fanno quindi vuol dire o che non vengono fatte le manutenzioni o che chi fa le revisioni sappiamo già come fanno altre inchieste giornalistiche, lo hanno della no, basta pagare via, vai pure non c'è problema metto un timbro. Allora anche a livello... perché li vedo solo io? perché non vengono sanzionati? perché non vengono fermati? forse perché i vigili sono fermi in una macchina sotto un autovelox supponiamo povero invece che stare per strada, ecco dove io chiedo la sicurezza. e perché ce lo contro questi autovelox invece che stare per strada? Ecco dove io chiedo la sicurezza, e perché ce l'ho contro questi autovelox che impegnano dei degli agenti mezza giornata seduti in macchina probabilmente a rompersi le scatole, magari immagino che sta lì mezza giornata, secondo me e vengono 2 e non parliamo, e potrebbero essere in giro e vederle le queste situazioni ma che non vengono viste perché contiene, io continuo a vedere queste macchine in giro poi qualcuno mi dirà se non ho i soldi per cambiarle. Poniamo il dato di prima, finanziamo le vetture da 10 15.000 euro. Queste sono quelle che i cittadini a ciò oggi chiaramente non le le elettriche, che ancora siamo a 40, 50 mila euro. Ad agosto il presidente Biden ha fatto una legge a uno o due adesso non so come chiamarlo, dove da 7.500 dollari a chi compra una vettura elettrica prodotta sia la vettura che le materie in America, perché sappiamo benissimo che il mercato le batterie elettriche.

Presidente del Consiglio: Consigliere, scusi ma e son 10 minuti e sta parlando un po' di più de dei sul fatto - ancora due minuti.

Consigliere Cabassa Insomma, se per favore mi lascia il tempo – no dico sono 10 minuti per cortesia- si lo so se il Presidente se però mi interrompe me ne fa prima della sua facciamo recupero, come nel calcio, quindi ha fatto questo protezionismo e cinesi sono arrabbiati, ma perché perché vuole ridare lavoro al suo territorio e la sua nazione. noi europei cosa facciamo, imponiamo le macchine elettriche nel 2035, quindi tutte le aziende che stanno investendo nei biocarburanti che sono un'ottima soluzione di transizione sfruttando insieme all'ibrido i biocarburanti inquinano meno, non verrà più fatta questa sperimentazione, perché logicamente non ci sarà più il mercato, immagino ci siamo Le macchine elettriche le compreremo perché le batterie raccolte dalla Cina, se comparata mezza Africa più. I produttori europei non produrranno più macchine piccole che non gli conviene economicamente, quindi produrranno solo vetture di classe superiore gli del 50 milioni su 40 50.000 euro su e tutte le macchine piccole saremo invasi da produttori cinesi o per venga, eccetera, però i traduttori locali saranno messi lastroco. Cosa vuol dire questo? C'è anche un problema di... sociale, i lavoratori messi a caso. Quindi questa presa di posizione europea per me è disastrosa e per il settore auto sarà disastrosa. Sarà sua ultima cosa. Nella mozione si parla di allagare l'area pedonale. Ora già la gente prende la macchina per andare in bagno, figuriamoci se allarghiamo l'area pedonale senza creare de parcheggi comodi, il centro verrà completamente svuotato non avendo accesso al centro, si andrà allo shopping park o all'outlet a fare spesa, quindi i nostri negozi saranno massacrati e soprattutto il il commercio elettronico. Viene anche aiutato dal fatto davvero un punto vendita vicino al territorio e facilmente accessibile, e purtroppo è molto più comodo, quello lo riconosco è un male sì o se siamo d'accordo a volte però aiuta anche nel mio lavoro, a volte volte mi è servito per avere dei ricavi propri clienti in maniera molto più. Dunque sto

dando un'occhiata al volo, all'inquinamento acustico è stato nominato anche quello: mi permetto di fare, mi permetto di fare una segnalazione la mattina alle 7 volte passano con i soffiatori a motore a scoppio o quando votano le bottiglie di vetro che non avete idea del casino che viene fatto, quindi ci si preoccupa di un furgone che va in centro, diamo anche un controllo sugli orari in cui vengono fatte queste operazioni, altre ultimissima cosa ho già chiesto al l'architetto Gilioli, ma credo che premurava, ma ancora non ho sentito nulla. Cerchiamo di capire delle attività, io prendo esempio la mia facoltà necessità, a volte di accedere in un'area pedonale in orari fuori dall'apertura dei paletti e devo fare dei giri incredibili per riuscire a trovare un varco, perché non mi viene dato il telecomando, cosa che in dotazione a un Consigliere che una volta era consigliere di maggioranza in aree Cantini e ce l'ha ancora perché ho visto che entra facilmente, quindi non so che lui ce l'abbia ancora e agli altri nuovi che non si riesce a darlo, ma perché dico questo ma che magari per non fare 100 metri - Presidente del Consiglio: sono passati oltre i tre minuti consigliere- non fare 100 metri a 3 chilometri inquinano mezza città sacra, anche se faccio il giro largo, questo inquinamento rimane sulla città, quindi questo è solo un suggerimento per evitare l'inquinamento. Grazie della cortesia di aver sfornato

Presidente del Consiglio : Altri interventi? Consigliera Parri.

Consigliera Parri: Sì, grazie Presidente, allora vorrei fare anche un paio di domande al consigliere appunto Gallicani, per capire anche se durante la stesura dopo la, il deposito di questa mozione ha magari sentito ha parlato, oltre che con gli uffici, anche con i commercianti, per magari condividere un.. un piano appunto, di limitazione del del del traffico o quello che può essere, anche perché ovviamente, come diceva ricordava anche il consigliere Cabassa questa cosa andrà a impattare sicuramente sul commercio, su quei negozi che sono dislocati all'interno del del centro storico, ovviamente, anche perché la vedo difficile come dei corrieri, perché diciamo è vero che consegnano a casa e la molti consegnano anche lì, ma i corrieri sono anche quelli, poi, signora nei negozi, che consegnano nelle scuole, che e quindi andrà a impattare maggiormente su di loro e la vedo difficile che un corriere mi parcheggi al Marconi park e salga le scale, tanto due volte con uno zaino perché deve consegnare dei Colli da 15,20 chili a un negozio del centro. La vedo molto difficile anche perché, come diceva prima, si parlava di biciclette con il carrello, bene molto bello. eh. Sì, sì, si vede nelle grandi città perché ci sono magari del degli hub, dei nei magazzini interne alla città a Fidenza la vedo comunque difficile, anche perché la bicicletta con il carrello dovrebbe essere caricata su un mezzo molto più grande e quindi dei corrieri, che devono anche, oltre a alla merce, tutti i colli, caricare la bicicletta scaricava quando arrivano a Fidenza e arrivare in centro con questa bicicletta, quindi mezzi più grandi, inquinamento maggiore, quindi anche lì. non credo abbia senso, anche perché il problema è che finché bisogna fare qualcosa, siamo tutti d'accordo, però bisogna guardare bene che cosa fattibile, essere un pochino pragmatici, anche perché la vedo molto difficile che Bartolini ,i corrieri di Amazon Ups o tutte le varie sigle cambino tutto il parco mezzi semplicemente perché senza incentivi o senz'altro, perché Fidenza decide che i suoi negozi al centro non possono essere raggiunti da veicoli se non elettrici, la vedo molto difficile. Questo è un lavoro, ovviamente, che si deve fare e si potrà fare sicuramente con l'aiuto a livello nazionale e regionale, ma è molto difficile che, peer... cambino totalmente il loro parco mezzi perché è un Comune decide di chiudere il centro, voi, come sottolineava il consigliere Cabassa, c'è anche un problema: io sono in primis a dirlo, che la gente utilizza la macchina per arrivare in posti troppo vicini che sia andare nei negozi, che sia portare i bambini a scuola e devo ne devono parcheggiare, che spesso hanno il problema che c'è anche davanti alle scuole, sui marciapiedi, davanti alle scuole, questo c'è un problema della gente che vuole arrivare con la macchina ovunque e questo va risolto e va cambiata la mentalità e quindi bisogna lavorarci però, come appunto è scritto nella mozione, credo, che si debba trovare un'altra soluzione non si può limitare ancora il il centro città, perché veramente poi, come ricordava il consigliere, Cabassa, la gente prende e va purtroppo all'auto e quindi si riesca ad avere un peggioramento delle condizioni dei commercianti per quello che io dico secondo me prima di presentare questa mozione si deve parlare magari e presentarla con una una soluzione già

condivisa anche all'interno con i commercianti, ovviamente della zona, anche perché appunto sono loro che poi ne beneficerebbero, o credo in modo negativo di questa cosa. Poi veniamo a un altro appunto. Ricordo comunque che le aziende di logistica sappiamo benissimo che sono quelle che ce ne saranno sempre di più, purtroppo, perché purtroppo perché comunque l'e-commerce o il quest'questa tipologia di commercio sta prendendo sempre più piede. e in ogni caso vorrei anche ricordare va bene questa cosa, ma anche lei ha votato a maggio il nuovo insediamento dell'azienda logistica nella zona Marconi freddo, quindi, cioè boh poteva dirlo presentarlo anche prima e magari anche astenersi su quella votazione dicendo guardate questo tipo di di insediamento produrrà anche un aumento della de di questi mezzi de de del dell'inquinamento dell'ultimo miglio eccetera eccetera almeno sarebbe stato da questo punto di vista coerente. grazie.

Presidente del Consiglio Altri interventi? Consigliere Uni.

Consigliere Uni Grazie Presidente. Sì, ho visto l'ordine del giorno di Gallicani e a volte rimango un po' perplesso perché lascia indietro temi che se veramente vuole affrontare non dobbiamo andare d'Inghilterra a vedere i dati ma basta in Italia. Lo scorso anno, anzi nel 2019 le polveri fini, PM 2,5 è stata la causa di oltre 60.000 morti premature in Italia. Ciononostante, visto che lo sanno benissimo anche i nostri politici, in Emilia Romagna è situato all'interno delle aree più inquinate d'Europa, basta vedere le foto dei satelliti conferma che l'inadeguatezza delle politiche sin qui attuate per il miglioramento della qualità dell'area, per questo mi aspettavo qualcosa di propositivo, non solo l'ultimo chilometro perché noi respiriamo se gira un po' diventa anche quello che c'è. all'ultimo miglio, cioè oltre 1.800 metri di distanza. Anche se ci cascherà molta roba, come spiegherò; come risolvere il problema? Sicuramente riorganizzando la distribuzione delle merci, la sfida di trovare un'alternativa sostenibile lo fa ad esempio il trust, il trasbordo ottimizzato, ma anche l'impiego di mezzi sostenibili, con del cosiddetto ultimo miglio che potrebbe rappresentare la fase finale di consegna dal produttore esercizio commerciale dai privati. Chiedo al relatore dell'ordine del giorno può, con prendendo le sue buone intenzioni, però non capisco una cosa se il cambiamento che vuole per la nostra città e l'ambiente è di ripensare il territorio a misura delle persone e non solo degli automezzi e dei trasporti, perché già si scontrano con le scelte di questa Amministrazione, questa Amministrazione a cui lui appartiene, e ne è perfettamente a conoscenza, cioè che questa Amministrazione, non più tardi di un mese fa, ha approvato il Tempio di Cremona all'interno del centro abitato della città e e anche presto, dopo aver appena approvato 136.000 metri quadri di logistica a nord della Stef ecco, ci sono altre futuribili 435.000 metri quadri di logistica, questo sempre nell'ultimo miglio, quindi non respiriamo solo chi viene il centro storico, a parte che Tempio di Cremona a 200 metri dalla piazza della Stazione e a 500 dell'obelisco 5,25 per l'esattezza e l'ha fatto l'ARPA Toscana disse il principale impatto ambientale di questo tipo di impianti riguarda l'aria proprio quella che respiriamo, poiché durante la cremazione nei forni sale la produzione di inquinanti atmosferici, in particolare polvere, monossido di carbonio, ossidi di azoto, di zolfo, composti organici volatili volatili, composti inorganici del globo del fuoco dei metalli pesanti cui si aggiungono inoltre le emissioni di mercurio, quello che usano per le otturazioni dentarie, lo zinco, specialmente nel caso delle cremazioni di tombe estumulate, diossine e furani. Ecco, però ci preoccupiamo di chiudere i SUV, ecco, questo è un SUV molto grosso. Detto questo, l'ultimo miglio, come lo definisce, nell'ultimo anno il tratto di trasporto, usando solo mezzo esclusivamente ad impatto ambientale a basso o nullo, quindi a metano ed elettrica. Comprendo pertanto il cosiddetto distribuzione logistica in modo green, l'ultimo miglio, una rivoluzione che rappresenta un vantaggio per tutti, a partire dalle aziende che non si devono più preoccupare di tutta una serie di pratiche documenti per la consegna finale all'interno del centro storico fino al comune cittadino che trarrà da questo circolazione dei mezzi green. Però ci sono altre soluzioni che dobbiamo guardare, cosa è causa di quelle logistica che hanno appena approvato, che approveremo nei prossimi mesi, chi ne ha convinto l'intermodalità: tratta di una pratica green che Terna del trasporto merci su strada, spesso congestionato, vedi A 1, e le modalità più ecologiche quali rotaia e marittima, magazzino con le infrastrutture logistiche che impattano negativamente sull'ambiente, basti pensare agli ingenti

consumi di impianti dell'umido di illuminazione, riscaldamento, climatizzazione infatti andiamo far una centrale di consegna al punto 10, avere un magazzino verde è possibile, per esempio attraverso la produzione totale o parziale utilizzando fonti rinnovabili, quindi fotovoltaici, gas sì, biogas o altro. Quindi all'ordine del giorno ho visto che non propone nulla della intermodalità rotaia gomma: utilizzando le piattaforme logistiche in modo sostenibile significa intermodalità, così da ridurre la congestione delle strade, ottenere un sistema di trasporto più efficienti, il consumo di risorse energetiche di missione del CO 2 cala, passando alla rotaia del 70%, noi in Europa siamo fra gli ultimi come si tratta di un tema annoso dopo di noi c'è solo Spagna, Portogallo, Grecia, Irlanda, ecco, siamo l'11%, quando invece ci chiede loro uomini non europea, almeno il 30% entro il 2030 i benefici sarebbero palesi, e non soltanto in termini di efficienza complessiva, ecco, tenevo a precisare che una ditta molto grossa nella nostra Provincia, ha spostato dal 2019 ha fatto per la scelta di aumentare la la consegna rotaia, le proprie merci che si spostano dalla gomma sono alla rotaia, 110.000 tonnellate all'anno tra pasta, sughi e prodotti da forno, quindi sono venute via dalla strada 6.000 camion che giravano tutto l'anno con una diminuzione, quella relativa alle loro consegna del 60% della CO 2. ecco, hanno ottimizzato le logistiche finali con lo scalo ferroviario, quindi partendo da Parma e precisamente dall'Interporto di Parma e da Piacenza sono arrivati al termine di Marcianise in campagna a Bari e in Puglia, ed ora anche verso Trieste, dopo che hanno acquisito il gruppo Murgia. Quindi, se non vedo traccia nell'ordine del giorno che di questo volevo solo dire al Gallicani che avevamo nella nostra stazione ferroviaria ben quattro diramazioni di rotaie e quindi un posto sicuro perché avvenivano dalla ferrovia dei binari in più, dove accumulavano una volta i treni-merci che erano quattro di regolazione del mio tolte, tutte le abbiamo demolito mettendo posto la cifra Carbochimica, e mi ricordo perché ho rilievi che l'unico valore grosso di quell'azienda, proprio le dato che erano vietati di farne derivate dalle linee Milano Bologna, erano quelle che avevamo già. Ecco, noi li abbiamo demolito e quindi avrei piacere di capire cosa pensa ecco Gallicano quando nell'ultimo miglio arrivano altri 400 l'ultimo miglio che non è centro storico, è fra la Fidenza 1 e quella Fidenza, due, perché c'è un buco in mezzo che non è un centro abitato, però il centro abitato c'è dall'autostrada se guardi i cartelli e quello del centro abitato, diffidenza finisce per spiegarlo dalle Bardi, ecco dove c'è, quindi per dire tutto il DeLuna è fuori centro abitato come cartelli; quindi volevo chiedere lui cosa pensa, visto che ne arriveranno dopo che ha votato nel primo 136.000 altresì 435 e del Tempio di Cremazione, perché impattano notevolmente sulla qualità dell'aria, grazie.

Presidente del Consiglio: Consigliere Rastelli, prego. sì,

Consigliere Rastelli: Presidente, grazie. non so se i relatori Marco Gallicani voleva rispondere, però intanto siamo, do anche il mio punto di vista, così ci ha un po'. tutto lo scenario allora intanto prendo atto, insomma che lo sappiamo che la Pianura Padana è morfologicamente e geologicamente fatta in un certo modo e pertanto ristagna l'aria non c'è nulla da fare, dobbiamo sa, dobbiamo esserne consapevoli, dobbiamo o ad agire a queste possibilità, insomma, rimarchiamo, escludiamo di far esplodere il passo del Turchino com'era stato previsto, pensarono qualcosa un po' di tempo fa di questi tempi è utile ribadirlo che non risolverebbe il problema. Battute a parte, io apprezzo particolarmente la realismo del consigliere Cabassa e quando parlo di determinati temi e devo dire che o non puoi dire concordo abbastanza, ecco, sulle sue considerazioni, potremmo parlare ore di questi temi, vorrei solo dire al consigliere Cabassa che non focalizzarsi sul tema su un su i suv sono mezzi legali di conseguenza non è nei nelle nei nelle richieste al Sindaco, nell'impegna, Sindaco e Giunta, ecco se lei concorda su questa mozione, i come dire i premissi considerati sono sono dettagli, insomma, ecco no, lo voglio sottolineare perché finora abbiamo un po' divagato, ma non abbiamo guardato i quello che viene poi alla fine chiesto e anche non abbiamo ragionato fosse bene sull'ultimo miglio. Per quanto concerne l'aspetti, gli aspetti inerenti magazzini di logistica si è parlato, insomma, in più di una circostanza in più di un intervento del fatto che le aziende di logistica favoriscono ovviamente il traffico di mezzi logistici. Ci sono luoghi che sono hub vocati alla logistica, ma il magazzino di logistica che si menzionava assuma Marconi freddo x ma con o

non è l'ultimo miglio, sa 4.000 no, l'ultimo miglio, cos'è è un luogo dove si concentrano tante macchine che vanno relativamente non in modo efficiente perché sono tanti stop and go, come si dice, inquinano molto di più, quindi l'ultimo miglio è un esempio, è un centro cittadino, non è la misura del miglio di 1.600 e rotti metri precisi, è un luogo circoscritto dove ci stanno tante macchine. Vero è che a Fidenza nell'ultimo miglio è stato menzionato che dovrebbe venire posizionato un Tempio di Cremazione, tempi di informazione è un luogo sensibile, è un luogo sensibile per tutti perché interessa attiene. temi diciamo che, ahimè, possono toccare tutti prima o poi io sarei un po' più con cautela, ecco e mi limito solo a fare un ragionamento che esclude quello che succede nel Tempio di Cremazione, diciamo, chi si porta nel tempo di cremazione, ma ha già un po' sull'aspetto fisico un tipo di cremazione è un luogo dove qualcosa si boccia, un tempio di un tempio di cremazione a le normali problematiche della combustione, se questo qualcosa non viene bruciato ma viene seppellito se qualcuno diciamo adesso a dar luogo anch'esso a determinati inquinamenti, diversi, ma non minori, si pensi a come sono costituite le bare di per le persone che amano tumulate le persone che vengono cremate, c'è una certa differenza. Poi volevo sottolineare che questo è un tema molto pratico, che questi impianti sono ovviamente danno luogo dell'inquinamento perché bruciano, sono particolarmente e attenti a quest'attività, e chi progetta e chi li utilizza, tant'è vero che normalmente sono non solo qui a Fidenza, semmai era costruito, sono vicini o nelle città; a Milano fino a poco tempo fa forse venticinque anni fa, a dire la verità, in tempi di cremazione più importante era al cimitero monumentale e o al cimitero di Lambrate, stranamente, anche lì ci sono abitazioni, centri commerciali, esercizi che proprio anche alla stazione, già quindi siamo proprio in scala quello che succede qui da noi. Ma non è perché ci sono cattivi e vogliono inquinare il mondo, e perché è così, perché c'è una necessità importante per questo, questa questo scopo, questa funzione aggiungo e qui il tema è molto pratico che è il nostro caro estinto, che eventualmente viene cremato. tocco capita di certo inquinerà meno. lui e la sua bara del portare il nostro caro estinto a quanti, 40 50,25 chilometri di distanza con un mezzo. uno più quattro o cinque macchine che lo seguono nel corteo, ci pensiamo anche a questo? e ragioniamo su cosa significa? Quindi non mescoliamo un qualcosa di molto sensibile in tema, un tema così sensibile e un altro punto di vista con l'inquinamento non è mica il caso lo voglio dire perché poi, dopo si può tendere anche fosse al cattivo gusto, ci tenevo perché è un tema assolutamente che mi preme... invito tutti a leggere cosa c'è scritto, impegna il Sindaco e la Giunta, grazie.

Presidente del Consiglio : Ci sono altri interventi? Eh.. se non ci sono...

Consigliere Comerci Mi scusi presidente – sì - io sulla mozione chiederei al collega Gallicani, alla... - ma sta chiedendo un intervento? - sì sì- ah okay - chiedevo sulla mozione di ritirarla, insomma, è stato detto fino adesso, veramente la pelle d'oca altri fantasioso vi stesso discorso che si è fatto l'altra volta con l'urbanizzazione, tutti eravamo colpevoli. Anche su questa mozione qui stesso discorso e l'Amministrazione stessa è colpevole di quanto inquinamento quotidianamente manda sulla città. a noi, qual è la soluzione? non l'ha mica data la soluzione, e non siamo noi a dare una soluzione. Come abbiamo detto anche in non so se lei c'era in Commissione, come diceva prima la collega Parri, come diceva il collega Cabassa. come diceva l'ingegnere Uni nei dati, come dice il collega Rastelli, sì, so è utopia, per me quello che stiamo dicendo questa sera è utopia. il mondo che stiamo attraversando. e quindi? Quindi – ci arrendiamo?- no, non io non trovo una soluzione alla torta. si trova una soluzione; per me non può che che posso dare, cioè che esempio posso dare con la tua proposta, cioè per me è una relazione da presentare in un contesto ambientale, di cominciare a parlarne con i ragazzi e che, più che parlare del futuro, ma questo Consiglio comunale non può decidere su questa mozione perché noi siamo i primi colpevoli come amministrazione, quanto inquinamento mandiamo quotidianamente nell'aria. grazie.

Presidente del Consiglio: Consigliere Gallicani, faccio presente che abbiamo già sfiorato l'ora di 12 minuti. - alla si guardi- no no non era lo dico a tutti perché, visto che poi ci saranno le dichiarazioni di voto e faccio presente la situazione. Prego consigliere.

Consigliere Gallicani i in realtà molte considerazioni, mi spiace dirlo così, purtroppo, fare i Consigli comunali a distanza è antipatico anche da questo punto di vista... molte considerazioni fatte non c'entrano niente con la mozione, io non ho scritto niente che voglia limitare la prova, Davide mi ha un po' aiutato in questo io non ho scritto un testo che chiede di vietare i suv, anche se mi piacerebbe molto ma non ne ho il potere, non credo che sia compito del Consiglio comunale, i suv stanno diventando un problema perché sono tanti e adesso l'elenco delle vendite italiane evidentemente non è, non è un dato attendibile e stiamo parlando di un fenomeno globale. è chiaro che in Italia si in Italia la macchina più vendute, la Panda in Italia alla macchina più venduta e la Palda, ma in ogni caso non si parla di quello che nella mozione adesso, se vuole Cabassa, io posso anche depurare nacque la mozione della parola suv e però non si parla di quello, bisogna prendere in considerazione il il deliberato. Il deliberato è molto preciso e lo dico anche alla Consigliera Parri, non non chiede di chiudere il centro storico di far parcheggiare al Marconi Park ieri chiede che i corrieri entrino in centro città entrano in città con delle dei dei furgoncini elettrici che già ci sono, ma ci sono già i sono già ripeto, stamattina ne ho visto uno della Bartolini, ne ho visto, ma né lei lei lei credo che sia abituata a girare per città molto più grandi di Fidenza e mi può di può tranquillamente confermare che a Bologna, Milano, i corrieri della Amazon usano tutti il camion elettrico, il furgoncino elettrico, la GLS mi ha detto dello stesso Cabassa, io non mi ricordo come si chiama il signore con pochi capelli che guida il Corriere della GLS, ma anche lui sono anni che va avanti con l'elettrico, quindi non ci sono già, sono già basta, basta fare in modo che questa cosa diventi un un'abitudine, una prassi, ecco, dopodiché il modo in cui farlo, evidentemente, non spetta a me io non sono un amministratore, io non sono un delegato del Sindaco, esiste un delegato del Sindaco per i rapporti con i commercianti che non sono io, non ho parlato con i commercianti prima di scrivere la mozione perché altrimenti. sarebbe questa sì, questa sarebbe una grossa invasione di campo nei confronti dei compiti dell'assessore, non mi permetterei mai. Io sono un consigliere comunale e quindi lancio degli stimoli politici, scrivo cose politiche che hanno a che fare con scenari, non certo con cose pratiche o tecniche. Quindi molte cose che sono state dette non so adesso poi sul tema della cremazione, con l'ingegnere abbiamo già avuto molte discussioni, non non mi ci soffermo, sto raccogliendo dei dati, comunque questo è una cosa che posso dire al al Consigliere sto raccogliendo dei dati sto addirittura parlando con alcune persone per capire, cosa succede attorno ai Tempio della Cremazione Dopodiché non credo che sia in costruzione, dopodiché Non ho visto niente in costruzione di fianco al cimitero, quindi, insomma, e il problema però è che ve lo dico perché il problema è oggettivo, cioè abbiamo i riscaldamenti, tutti spenti, e abbiamo già sfiorato i limiti che ci concede l'Organizzazione mondiale della sanità. Quando accenderemo i riscaldamenti, sarà una specie di ecatombe. Allora io questa cosa vorrei evitarla. Non... è chiaro che questo non basta. Il piano della logistica nazionale deve rivedere, deve essere rivista. Purtroppo siamo lontanissimi da questa cosa e temo, lo dico in modo molto oggettivo. Non sono mai stati temi trattati da chi ha vinto le elezioni, quindi vedremo. Spero che si convincano che ormai è ora che non si può far finta di niente ancora, ma ma ho i miei dubbi perché in giro per il mondo, tutti quelli che la pensano come loro stanno facendo esattamente il contrario. Quindi sono preoccupato anch'io, consigliere. Com'è Arci, dopodiché scrivo questa cosa e spero che venga recepita dall'Amministrazione comunale. Dall'altro. Non insomma, non potrebbero tranquillamente anche non farlo, ecco, non esiste una sanzione per chi fa le mozioni. per chi non applica le mozioni non ho il libro il libro no, no, io dicevo un'altra cosa, quindi no, non ho intenzione di ritirarla e chiedo al Segretario se ha preso nota dell'emendamento che toglie la parola le la la la cifra, la locuzione nell'arco dei sei mesi successivi alla delibera quindi credo dovremmo prima votare quell'emendamento, dopodiché il testo mi sembra, nonostante la oggettivamente frequente citazione dei suv che infastidisce Cabassa, ma Cabassa lei non ha un suv, quindi capisco perché lei... però a parte quello il testo mi sembra ancora, nonostante la sua, nonostante abbia quasi un anno di vita ancora condivisibile.

Presidente del Consiglio allora... cominciamo il giro di dichiarazioni di voto, vi prego di essere il

più stringato possibile. Consigliera Parri.

Segretario Generale: Eh Presidente, magari scusi se interrompo, ma darei prima mettiamo in approvazione l'emendamento e poi eventualmente le dichiarazioni di voto, no, in maniera tale che non penso che vogliamo fare le dichiarazioni di voto sull'emendamento oppure.

Presidente del Consiglio Facciamo tutto così, allora votiamo prima l'emendamento così. è così, mettiamo ai voti l'emendamento, notiamo, mettiamo allora in votazione l'emendamento che ha appena letto il Consigliere Gallicani. Io lora prego Segr...

Segretario Generale: Procedo? Bene, allora Tedeschi, favorevole. Dotti, favorevole Narseti, favorevole Busani, favorevole Sartori, favorevoli, Spelgatti, favorevole, Serventi, favorevole Rastelli, favorevole, Toscani, favorevole Gallicani favorevole, quindi UNI, contrario, Parri, contraria, Cabassa, contrario, Commerci contrario, Pollastri, contrario. Quindi, considerato che con l'ingresso dei consiglieri Serventi e Toscani presenti erano 15, 5 sono i contrari, 10 favorevoli, nessun astenuto, prego Presidente.

Presidente del Consiglio Segretario Generale: Allora grazie Segretario, il... l'emendamento alla mozione del Consigliere Gallicani passa con 10 voti a favore, 5 contrari e nessun astenuto. Passiamo allora ora alla dichiarazione di voto per la mozione emendata, prego, la consigliera Parri sì.

Consigliera Parri : Grazie Presidente, sì, allora non so, vorrei ricordare innanzitutto al Consigliere Gallicani, che è in maggioranza non so se, visto che ha detto che non fa parte di questa Amministrazione e che può far cioè come parliamo noi con gli assessori e credo che anche se lui abbia un canale più diretto e più breve con gli assessori quindi, non so volevo ricordarglielo perché forse non lo so dalle sue dichiarazioni non sembra ricordarselo, ma è ancora così, non so a meno che non ci voglia stupire stasera cambi Capigruppo, forse, appunto per questa mozione, per avere anche un parere o una possibilità di di fattibilità, sarebbe meglio parlare anche con i diretti interessati, quindi sia commercianti che Assessore, però, appunto ognuno è libero di fare come vuole. Ricordavo per anche giustificate giustificare se giustificare il nostro voto contrario alla mozione che lui diceva che non si escludono, non si limita niente, è l'ultimo passaggio, a meno che io non abbia una versione differente della mozione, a questo punto cita proprio, c cioè dice e cito prevedeva questa presa di posizione, anche creando nuove e più estese aree pedonali che escludono il traffico dei veicoli a motore; quindi a casa mia questa qua significa che crei delle zone che escludono, quindi limitano, credo che sia...che voglia dire la stessa cosa e quindi è una limitazione, quindi ... - veicoli a motore, sono veicoli a motore- veicoli a motore, confermo veicoli a motore, i veicoli a motore - ok quindi è un'esclusione - non lo so quello di endotermici forse dovevo dire endotermici- per favore, per favore. - e quindi, e in più, come ha detto anche lei, ci sono già alcuni alcuni corrieri che hanno mezzi elettrici, si stanno spostando verso l'elettrico o linearmente, non perché Fidenza limiterà ancora e maggiormente il centro storico ai mezzi a motore endotermici, ma perché? il meno... - si sente male - che fanno questo e quindi l'azienda stanno andando verso questo, ma se, come lei ha detto che ne sono già e ne vede, ovviamente siccome è un limite che si crea più.

Presidente del Consiglio consigliera Parri, - sì- c'è qualcosa che non funziona perché si sentiva molto male, non ho sentito la l'ultima parte della dichiarazione di voto, cosa ha dichiarato?

Consigliera Parri all'indicazione non è una soluzione a un problema, il nostro voto è contrario.

Presidente del Consiglio Ok adesso si è sentito, grazie. - il Presidente- altre dichiarazioni di voto?

- Sì- prego Consigliere Uni.

Consigliere Uni No, prego Consigliere Comerci.

Consigliere Comerci: io sono velocissimo, no, io dicevo al collega di di di ritirarla poc'anzi questa mozione per il semplice fatto che siamo in difetto noi come amministrazione, e per questo io voto contro questa mozione.

Presidente del Consiglio Bene, grazie, Consigliere Uni.

Consigliere Uni Grazie Presidente. Ho ascoltato l'intervento del consigliere regionale di maggioranza e le ricordo che il suo amministratore, che ha definito da Fidenza al casello A1 il miglio D'oro, più volte quando parlava del PSC, tre o quattro chilometri perché dovrete prima mettervi d'accordo, ecco, se è il miglio d'oro, rimane miglio, sennò non è d'oro e rimane una fregatura. Il Tempio di Cremazione è lì in centro perché lo impone una legge? Io non l'ho trovata, se lei la trova me la mandi che sono interessato a leggere, come ecco quindi nessun intervento ha detto che non lo vuole. quindi, visto che nulla vieta che sia che venga realizzato non nel centro abitato ma in un altro luogo, nessuno ha scritto che non lo vuole, ho insistito che l'opposizione approvata dalla Giunta e in pieno centro e sicuramente peggiora l'aria visto che il soggetto è l'aria che respiriamo in centro. Nell'ultimo intervento ho notato pietismo, quindi anch'io le dico, non mescoliamo che non è il caso. Se parliamo di aria, inquinamento, sicuramente la peggiora il Tempio di Cremazione, non la migliora. Ricordiamo che, purtroppo, senza passaggi in Consiglio, lo ricordavo probabilmente a Gallicani, che reputo corretto in buona fede, che la Giunta ha approvato meno di un mese fa il progetto definitivo, quindi non è che, ma forse quando, il Sindaco aveva detto che iniziava marzo in Consiglio è andato un po' più lungo perché ha dovuto bonificare un pezzo dell'area. Ecco, oggi è approvato in Giunta, senza zero passaggi in Consiglio comunale, quindi quest'aria purtroppo ce la dobbiamo bere. Ricordo che la Giunta, approvandolo, preoccupa molto fa preoccupare molto i nostri ragazzi di Fidenza in futuro, quindi i miei nipoti son già vecchio ormai più di tanto, cioè non non credo che rimanga molto, quindi speravo anche nella, per quello do ragione al Consigliere Comerci, se la poteva ritirarlo ed integrare, perché credo che, dimenticando l'interscambio gomma rotaia che il futuro ce lo impone L'Europa anche, proprio perché in questo modo abbate del 70- 60 70% l'inquinamento delle polveri fini, ecco, speravo che ci mettesse un passaggio perché perché abbiamo un punto importante, Fidenza è un nodo fra Cremona, Brescia e la e il mare dove arrivano i container, quindi a chilometri zero, ci caricano sul treno dei container che arrivano dalle navi e lo possono girare come fa la Barilla, ecco per tutto il mondo, come lo sta facendo consegnandoli a La Spezia, Trieste e nei vari porti, quindi per quello è come non è perché uno vuole... sono propositive queste cose con un dato che è facile fare dei pietismo dell'altro, qua sono propositive dato che tante volte ho visto Gallicani sensibile a quelle cose, lo chiedevo se, perché credo che siano di fronte a tutto anche lui che uno che si interessi può andarlo a vedere l'interscambio gomma, gomma rotaia, cosa sta succedendo, ecco, probabilmente in Italia hanno abbandonato un po' le ferrovie come i ponti in giro, le infrastrutture, e dovremmo riguardarla quindi il mio voto, sì, il nostro voto sarà contrario.

Presidente del Consiglio Altre dichiarazioni di voto consigliere Rastelli.

Consigliere Rastelli Grazie Presidente, ha inoltre mi ha invitato a prendere visione, focalizzarsi su.. impegn che ha scritto il Consigliere Gallicani per Sindaco e Giunta; allora il primo è evidente: insomma, da dire il caso lo stesso andiamo sul secondo, che è poi il cuore di tutto, “impegna il Sindaco e i suoi delegati a predisporre, concordandolo con le associazioni di categoria, un piano di riforma del trasporto delle merci all'interno del territorio, eccetera, eccetera”. Quindi qui non c'è nessuna decisione d'imperio. Le associazioni di categoria sono quelle che fruiscono e lavorano o che video che operano nel centro ok, e quindi si deve concordare un po' darvi La parola non è si

deve imporre. Questo crea togliere qualche dubbio a due Consiglieri che hanno fatto interventi, dichiarazioni di voto prima di me. Quindi, chiarito questo che poi l'aspetto importante, è specificato anche cosa inquina di più, le cose inquina di meno prima, il nostro voto sarà favorevole, grazie.

Presidente del Consiglio Grazie allora. Immagino non ci sono più dichiarazioni di voto, perciò passiamo Segretario al. alla votazione della mozione emendata del consigliere Marco Galligani prego, Segretario.

Segretario Generale: Grazie, Presidente Tedeschi- favorevole; Dotti-favorevole, Narseti – favorevole, Busani, favorevole. Sartori- favorevole , Spelgatti- favorevole, Serventi- favorevole, Rastelli – favorevole; Toscani- favorevole; Gallicani- favorevole; Uni- contrario, Parri- contraria, Cabassa- contrario, Comerci- contrario; Pollastri- contrario. Quindi nessun astenuto. 5 contrari, 10 favorevoli, prego Presidente.

Presidente del Consiglio, Grazie Segretario allora la mozione protocollo 7979 del 19 febbraio 2022 avente per oggetto logistica inquinamento e la città, nuovo Regolamento per il trasporto delle merci al dettaglio modificata, passa con 10 voti a favore, 5 contrari e nessun astenuto. Allora, volevo far presente che siamo già alle 8 e mezza, perciò dovremmo, vi chiederei di capire se, visto che abbiamo ancora uno due, tre, quattro, cinque punti, se vogliamo fermarci o per una piccola pausa o se vogliamo andare avanti che vedo, che stiamo andando... chiedo a voi. Nessuno si fa, perciò niente andiamo avanti senza interruzioni. Allora punto numero 6, Ratifica della deliberazione di Giunta comunale numero 206 del 28 settembre 2022 avente ad oggetto Gran... Gran Fiera di Borgo San Donnino, Fidenza, BorgoFood, Camminare la Terra, edizioni 2022 def, definizioni linee di indirizzo ed approvazione, calendario intersettoriale variazione al bilancio di previsione finanziario 2022-2024, approvazione disposizioni conseguenti, relatore Vice Sindaco, prego Vice Sindaco.

Vice Sindaco Malvisi: Sì. Buonasera. Con questo atto chiediamo al Consiglio Comunale di ratificare la deliberazione di Giunta comunale numero 206 del 28 settembre 2022 con cui abbiamo iscritto in bilancio le risorse necessarie per consentire la realizzazione dell'intero programma dell'ottobre fidentino e conf...t e confermare in questo modo la centralità del centro storico, della sua valorizzazione nelle scelte di amministrazione. Un evento che giunge al termine di un anno senza dubbio straordinario dal punto di vista delle iniziative per il supporto al centro di Fidenza inteso come comunità di cittadini, attività di imprese che lo hanno in mano e all'investimento su una robusta campagna a favore del marketing territoriale fidentino solo citando gli eventi principali Fidenza ha saputo schierare una programmazione estiva molto ricca, non solo per il calendario ma anche per metodo di lavoro, essendo stata progettata passo passo insieme alle associazioni di categoria del commercio che animano la nostra comunità condividendo le necessità non solo di gen... animazioni, ma di una proposta ideata seguendo precisi target di riferimento e capace di produrre un indotto importante; ed è appena terminato questo periodo, ossia San Donnino che sta Festival Verdi, particolare il Festival Verdi che, appunto, nel quale Fidenza entrata per la prima volta e che ha promosso Fidenza in giro per il mondo, portando anche qui è da testimonianze sono diverse sia sul, diciamo così, tutto quello che è riportato a livello nodi di rappresentazioni che son state trasmesse in diretta tv, sold-out ripetuti alle 4 rappresentazioni, altri ha presentato Magnani e comprese le prove aperte ed esposte, e forte flusso di turisti stranieri che abbiamo individuato in diversi passaggi in queste occasioni; non è un caso che il festival abbia fatto registrare il record assoluto di sponsorizzazioni private, giunto ad un numero davvero significativo, tra l'altro tutte e due in realtà fidentina e che hanno deciso di contribuire a questa nuova progettualità e, come dicevo poc'anzi, era la prima il primo momento per la nostra comunità alla nostra città. Le somme complessive per dare un'idea di sponsorizzazioni, versamenti, è risultato pari a 250.000 euro; poi gli eventi culturali che hanno accompagnato questo periodo: Testo e Pretesto, Festival Internazionale della Storia che si sta concludendo in questi giorni da... Festival di Fidenza, che è stato ovviamente, come avete visto, come avrete sicuramente partecipato alle diverse iniziative, prima del San

Donnino, quindi tutti quelli dedicati all'innovazione, poi e alla cultura ambientale e scientifica Terra Incognita, ad esempio, è che è stato si è svolto venerdì scorso in Teatro Magnani, veramente pienissimo, e la kermesse di Mangia musica, che poi, tra l'altro andremo ad approvare fra poco nella delibera successiva. La Gran Fiera di Borgo San Donnino, chiaramente è stato, diciamo così, la ...un passaggio importantissimo di questo di questo percorso, il filo che lega un impegno lungo un anno, tra l'altro, perché comunque è stato un lavoro veramente importante, divento di Borgo Food che è stato di un esito importante dal punto di vista dei numeri, tra l'altro rispetto anche ai edizioni precedenti e a collettato all'interno del centro di Fidenza una quota imponente di pubblico e di risorse, come hanno testimoniato non solo le attività commerciali ma anche in questo caso le associazioni di categoria, un evento cresciuto così tanto nel tempo da suggerire un supplemento di riflessione circa la necessità di svoltare, lo spazio, diffidenza di sui brani tipici anche lungo tutto il resto dell'anno e delle altre iniziative, considerato che con il costo complessivo delle azioni programmate definiva 419.000 euro, di cui 184.000 euro e 602,13 già finanziati. centri di costo, che andrò poi nei capitoli di bilancio di previsione 2022-2024 si è provveduto ad iscrivere in bilancio la somma di 234.444 euro al fine di completare il programma di manifestazioni ed eventi riconducibili comunque ha un filo conduttore è rappresentato dalla valorizzazione del centro storico che è stato possibile grazie all'assegnazione di contributi a finanziamento del caro energia che ha consentito di liberare risorse comunali fermo e di nuovi interventi. con la predetta variazione, infatti, come vi stavo dicendo, si è provveduto punto 1 integra la spesa per utenze a seguito dei rincari energetici per 32.051 euro, da finanziare con contributo straordinario dell'articolo 40; integrare come seconda parte integra la spesa per rappresentazioni legate alle manifestazioni a svolgere nell'ambito dell'ottobre fidentino per 202.393,70 euro da finanziare mediante risorse nostre, chiaramente liberate grazie alla diversa applicazione dell'avanzo di amministrazione del 2021, di cui iscrizione per 26.057 del contributo straordinario di dell'articolo 40, a finanziamento dei maggiori spese derivanti dal caro bollette in sostituzione dell'avanzo disponibile già applicato al predetto scopo; iscrizione per 135.000 euro e 589 del contributo straordinario articolo 16 la terza tranche, in questo caso al finanziamento dei maggiori spese derivanti dal cavo bollette in sostituzione l'avanzo disponibile, già applicato sempre al predetto scopo; Iscrizione per 40.746,98 del contributo straordinario quarta tranche a finanziamento, sempre delle maggiori spese derivanti al caro bollette ridestinazione del predetto avanzo disponibile al finanziamento di spese non ripetitive ammontanti a complessivi 202.393, di cui 86.960 per Borgomania, 80.000 euro per il Festival Verdi e 15.000 per il per franchigie. 433,70 per rimborso loculi e 20.000 per rimborso tributi in sostituzione delle risorse proprie. In conclusione impiego delle predette risorse proprie di 202.393,70 finanziamento di parte della spesa per prestazioni legate a manifestazioni da svolgersi nell'ottobre fidentino così ripartite: per 149.454,73 per questa azione di servizi; 31.500 per contributi a sostegno del commercio e 19.458,97 per la locazione dei padiglioni. 1980 per imposto.. e per imposte e tasse. Quindi sostanzialmente ora dobbiamo ratificare la variazione di bilancio da disposta, in modo da permettere la conclusione l'iter procedurale previsto dal TUEL.

Presidente del Consiglio: Grazie. Chi vuole intervenire? Nessun intervento. - 880 euro.- vuole intervenire lei con Consiliare Comerci o diamo la parola al Consigliere Uni che ha alzato la mano. Prego Consigliere Uni.

Consigliere Uni: Avevo qualche domanda da porre. Ho visto in questi giorni sulla stampa nazionale che ha 1.200 comuni è arrivata la tassa sugli extraprofiti da rinnovabili, e viene richiamato ai sindacati, ai Sindaci, le fatture della GSA che chiedono il pagamento dell'una tantum sulle entrate dalla vendita di energia con scadenza al 30 ottobre, chiedo al Sindaco, se al Comune di Fidenza le sue partecipate, sono rimaste queste bollette da pagare con PagoPA e a quanto ammonta tale cifra, noto che va pagata entro il 30 ottobre, cioè fra tre giorni, per evitare poi di trovarci ancora in altro assestamento di bilancio fra 10 giorni, ecco in Consiglio che dobbiamo farlo d'urgenza. Poi chiedo, visto che il 7 novembre occorre depositare l'offerta per l'acquisto della indivisa Di Vittorio e visto che, nonostante tre pec ed una mail da Consigliere in 90 giorni, non mi è stata consegnata

documentazione richiesta completa, chiedo se, come per il BorgoFood ad offerta avvenuta, quindi a soldi già spesi, previa una delibera di Giunta verrà il giorno dopo, quindi l'8,9 di novembre, verrà portato in Consiglio comunale quello che già oggi siamo a conoscenza, cioè che c'è l'asta, quindi dobbiamo fare un altro assestamento dopo dopo che l'hanno acquistato, cioè ,non non ho trovato con i passaggi del punto 6, questo perché è noto che anche la delibera di Giunta del 10, cioè a Borgo San Donnino già finito, ecco per quello. Poi ho mandato da integrare nel Consiglio mandato una PEC e, per conoscenza, non mi ha dato anche lei, Presidente, al Segretario e al Sindaco dove chiedo che venga messo a verbale quel documento lì che firmato allegato al verbale con nella delibera, ecco perché, dato che richiama dei punti nel parere non perfettamente chiaro, ecco, quindi c'è un chiarimento del Collegio che volevo che rimanesse agli atti, ecco, perché San Donnino e qualche centinaio di anni che lo festeggiano, quindi non è all'improvviso un evento casuale che non sapevamo, cioè sono decenni decenni, che si fa baldoria, quindi San Donnino non l'hanno ancora spostato dal 9 ottobre, quindi ne siamo a conoscenza già dai mesi prima, ecco.

Presidente del Consiglio : E Consigliere, se vuole legga il documento che ha mandato... perché...

Consigliere Uni: Allora chiedo la richiesta che, come consigliere del Gruppo Misto, quindi entrambi sia io che Luca Pollastri, chiediamo l'inserimento nel verbale del Consiglio Comunale del 27 ottobre 2022 al punto sei, preso atto della somma spropositata utilizzata dalla Giunta per San Donnino, BorgoFood. così come stigmatizzato anche dal Collegio dei revisori dei conti, e preso atto che i motivi d'urgenza indicati sono inesistenti in quanto si tratta di una manifestazione prevedibile da sempre, si chiede che il Consiglio, il Collegio si esprime anche sull'urgenza e sulla sua aderenza al principio contabile. Si ricorda infatti, come organo di revisione, è chiamato a verificare la reale sussistenza dalle ragioni dell'urgenza per ogni variazione coinvolta, prendendone atto nel formulare il proprio parere, e ciò proprio al fine di evitare il consolidarsi della prassi per cui la loro adozione da parte della Giunta non rappresenta più un'eccezione bensì una regola, comportamento quest'ultimo che di fatto esauterebbe il Consiglio comunale di una sua competenza... competenza, così come individuata nell'articolo 42, comma 2, lettera b del TUEL... Fidenza, la data di oggi e l'avete gli atti.

Presidente del Consiglio Eh Consigliere una una cosa, ma è il parere dei Revisor è agli atti perché è stato chiesto – certo non ho detto che non c'è - si atti loro,

Consigliere Uni: Io ho richiamato delle cose detto dentro il parere, cioè è un evento straordinario che non sapevamo che c'era San Donnino? È questo il succo. Allora van fatti prima, non dopo, a babbo morto, cioè quando avete già fatto tutte le spese, tutte allora state togliendo qualsiasi potere decisionale, anche se siete in 10, anche se ve lo votate, va benissimo, però la la se è già stata fatta e non è un'urgenza, per capire le ragioni d'urgenza si fa la correzione del bilancio, dico, questo non è un'urgenza: San Donnino son centinaia e centinaia di anni che c'è, ecco il 9 ottobre, quindi per mio conto volevo che fosse, dato che probabilmente lo non so diffidenza, quindi è giusto ricordare che quell'evento è prevedibile al 100%, come le ho segnalato prima nelle domande se il 7 novembre, visto che c'è l'asta giudiziaria, visto che non mi date i documenti, ripeto da 90 giorni, ecco ce l'avete l'elenco scritto, ecco, vedo che almeno da sapere così anche i miei colleghi Consiglieri, così anche i colleghi Consiglieri conosceranno quello che sta succedendo, ecco tutto lì il punto.

Presidente del Consiglio Allora, sul punto dei documenti richiesti a me è stato detto dagli uffici che tutti i documenti che erano in possesso degli uffici sono stati consegnati. Quelli che non sono in possesso non possono consegnarli, o quelli che sono ancora... e se c'è una procedura di tipo legale non possono essere, consegnati. -

Consigliere Uni: Scusi Presidente, dato che 2+2 lo facciamo tutti.

Presidente del Consiglio: Questo è quello che...

Consigliere Uni: Presidente, il quadro economico signor Presidente, mi aspetto tanto-

Presidente del Consiglio: per riguarda la di Vittorio, per l'altro, io l'unica cosa che le posso dire perché ho qua i documenti è che il verbale dei Revisori c'è ed è, ed è un verbale favorevole, no, no, le sto dicendo quello che ho agli atti.

Consigliere Uni: Ho chiarito che non è un'urgenza questo, perché San Donnino c'è da centinaia di anni. Detto questo, le ripeto, se ho chiesto dei documenti a perché se mi danno il quadro economico inteso, visto che il Sindaco ha affermato che ci sono degli utili altissimi vicino al milione e poi a me hanno insegnato facendo un quadro economico, che devo mettere gli interessi passivi, cioè le spiego, se andiamo a votare un mutuo di 9 milioni e 4, come avete già inserito a bilancio, avrà un costo se il costo nei documenti? no, quello è un quadro di anni passati e se io vado fa un mutuo quant'è il la percentuale che richiedono del mutuo, quando, visto che a 29 anni qual è la quota di ammortamento? Quella in quei documenti è quello che neanche adesso non possiamo far finta di non saperlo. Non è un quadro economico, quello è un rendiconto di che han fatto i curatori per quelli che devono ancora prendere i soldi dal Di Vittorio. Io le ho chiesto se compero 271 alloggi, i favorevoli sono quello che pagheranno di affitto i costi li che c'è dentro il mutuo no, c'è dentro dei costi per lo Stato degli di come sono messi no c'è una perizia? Ho chiesto la perizia, mi è stata data? O non l'avete fatta allora scrivete non l'abbiamo fatta perché noi per mettere 9 milioni e 4 o qualcuno ha stimato qualcosa, non lo so, – consigliere- e questo Presidente non possiamo dire è stato – ok- allora dato che ho chiesto la motivazione, rispondetemi che avete avete dato tutto, ecco, visto che l'ho chiesto anche al Segretario Comunale, Presidente, non è che... l'ha ricevuta anche lei per conoscenza.

Presidente del Consiglio: Va bene, io comunque il punto della Di Vittorio non è all'ordine del giorno, ma da tutto, per quanto riguarda i documenti Consigliere e rivedremo con gli uffici e le saprò

Consigliere Uni: Certo, eh però mi mandi la risposta scritta perché qua non...

Presidente del Consiglio: Continuiamo il punto all'ordine del giorno, consigliere.

Consigliere Uni Il diniego, va motivato. All'ordine del giorno c'è un assestamento.

Presidente del Consiglio e manderemo un'email con informazioni – ecco, la ringrazio.

Presidente del Consiglio Prego, continuiamo allora con il punto all'ordine del giorno, ci sono altri interventi, raccogliamo un po' tutte le risposte, poi chiederemo al al dottor Burlini di rispondere, per favore prenda nota delle diverse richieste, così poi rispondiamo. Consigliera Parri.

Consigliera Parri. Grazie Presidente, sì, purtroppo che purtroppo sono d'accordo con il Consigliere Uni e ovviamente, purtroppo, per quello che dice il verbale dei Revisori. E' vero, il parere è favorevole, però citano proprio cioè, ricordano nonostante il parere sia favorevole, che le variazioni di Giunta vado proprio a leggere Così anche tutti i nostri concittadini lo sanno Devono essere adottate in caso di improrogabile urgenza, tenuto conto dell'eccezionalità rispetto ai poteri dei mandati e di pertinenza assoluta del Consiglio. Si evidenzia inoltre che, visto il periodo se chiede un attento e oculato utilizzo dell'avanzo libero, si richiamano gli uffici competenti ad una programmazione delle attività che permetta comunque un confronto con il Consiglio comunale, confronto che purtroppo è una parola in questo Consiglio spesso abusata, perché si parla tanto di confronto, il confronto viene poi ce n'è poco, quindi anche in questo... e nel verbale del Collegio dei

Revisori è messo nero su bianco, quindi, come diceva il Consigliere UNI, San Donnino, ce ne è uno lo sappiamo bene ormai diventata una festa molto importante, non solo per tutti i fidentini ma di richiamo anche provinciale, e su questo è ovviamente un aspetto positivo. Io ho vissuto tutto il San Donnino, soprattutto quest'ultimo quasi tutti i giorni con le varie iniziative e effettivamente è stata una bella festa e tutto il resto. Il problema è sempre quello: uno, ovviamente i fondi, perché noi stiamo andando a votare una variazione di bilancio molto importante, in più si sa da sempre un anno per l'altro che c'è San Donnino e non cambia, non viene spostato San Donnino è sempre lì, non è che è una data variabile, che non sappiamo quando ci sarà come muoverci, come organizzare come strutturare la programmazione e la pubblicità come chiamare i fornitori, gli ospiti e tutto il resto. È una data che c'è tutti gli anni su cui si investe tanto a Fidenza e anche uno, diciamo purtroppo dei pochi eventi che c'è, si concentra tutto lì, e quindi il Consiglio, come dicono anche i Revisori, è l'organo di condivisione, cosa che assolutamente non è stata fatta, se non per l'Assessore Bariggi che almeno personalmente, mi informa su tutte le iniziative tramite messaggio, quello è l'unica informazione che io Amministrazione su quanto è stato fatto il programmato San Donnino in via preventiva, sennò nei comunicati sui giornali o resto. Essendo Consigliere, noi non sappiamo, essendo tutti noi Consiglieri, non sappiamo nulla, non abbiamo nessun tipo di comunicazione preventiva sul programma, nessuna nessuna, ma nessuna condivisione. Ovviamente come sempre e ogni anno è sempre peggio veniamo a sapere le cose sempre più in là, all'ultimo, addirittura c'era mi sono appunto andate a leggere anche nel leggere la delibera, c'era il ...sabato 1 ottobre questo...questo evento che Latte di Mamma Gocce d'Amore, che ricorda molto il progetto presentato a prima firma del consigliere Uni, la, la mozione presentata ormai, secondo me due o tre anni fa, prima della pandemia addirittura, rinvii Borgo, quindi saremmo stati anche... avremmo accolto con con favore questa iniziativa e avremmo partecipato, anche se è rivolta ovviamente all'allattamento, alle mamme, avevamo sponsorizzato questa cosa sapendola prima con il coinvolgimento e invece, come sempre qui è rimarcato, anche nero su bianco dal Collegio dei Revisori non c'è nessun tipo di comunicazione, nessun tipo di coinvolgimento del Consiglio comunale o per lo meno del Consiglio comunale di minoranza di consiglieri di minoranza che comunque siamo parte del consiglio comunale, quindi anticipo anche la mia dichiarazione di voto, che ovviamente sarà contraria anche per questo.

Presidente del Consiglio: Altri interventi? Consigliere Pollastri.

Consigliere Pollastri: Grazie Presidente. Il emendamento non era previsto però, dato che l'Assessore ha parlato del Festival Verdi, anticipo una interrogazione che, che faremo, perché secondo me, anche in questo caso son stati buttati soldi, seppure degli sponsor; e io eviterei di parlare di un successo del Festival Verdi se voi andate su Google, adesso scrivete Trovatore Fidenza 2022 sono nella prima pagina ci sono ben tre o quattro recensioni negative, adesso, io non sto a leggere il maestro Sebastiano Rolli, il direttore d'orchestra abbiamo studiato insieme in Conservatorio Parma, abbiamo pressappoco la stessa età sino alla stessa, e per me è un musicista straordinario, tanto più che dirige spesso la Fenice a Venezia e ha dovuto fare i salti mortali e ne è uscito un po' con le ossa rotte da questa esperienza, e... e viste le critiche negative, ma poveretto non è colpa sua, perché non è colpa sua, anticipo il Teatro Regio ci ha venduto una produzione del 2016, che già allora non aveva funzionato, quindi ci han dato, scusate il termine, ci hanno rifilato uno scarto. Tra le varie cose, poi anche questa qua... sapete bene che è stata cambiata la la la cantante all'ultimo minuto perché sono dovuto andare a chiamare una una, una star della lirica come Anna Pirozzi, che in quei giorni era a Zurigo l'hanno fatta venire a Fidenza al posto di una delle delle... delle cantanti e potete ben immaginare il il cachet stellare che potrebbe aver richiesto solo per per essere stata chiamata all'ultimo minuto. Lasciamo stare poi il fatto che hanno era un un una, una prima, anzi era faceva parte questo Trovatore di di una serie di di di prime vendite agli agli stranieri, ad alto costo, il fatto che sul cartellone non ci fosse scritto, ci fosse scritto Festival Verdi di Parma, Busseto, e Fidenza non erano nemmeno nominata... nei programmi nelle... nelle... aspettate che sto guardando nelle... nelle brochure non erano nominati gli sponsor fidentini e poi, ecco agli

albergatori, ristoranti, credo che sia andato il nulla nelle tasche la perché... il... erano tutti alloggiati a Parma, erano pullman che venivano... da questi turisti che avevano prenotato da tempo, soprattutto dall'estero, questo... la ... questo conce... la visione dell'opera e poi se ne sono tornati a Parma in pullman. Quindi, quei soldi sono stati utilizzati per anche se degli sponsor, per coprire le spese del Trovatore a Fidenza potevano benissimo essere utilizzati in altra maniera. E ripeto, e anche perché, ero presente, era una produzione veramente scadente. Non lo dico io, lo dicono i grandi critici che trovate a Trovatore Fidenza 2022 su su Google; comunque di questo poi ne riparleremo grazie.

Presidente del Consiglio: Altri interventi? Altri interventi? Se non ci sono altri interventi facciamo rispondere al dottor Burlini per la parte tecnica.

Responsabile Servizio Bilancio, Dott. Burlini. Sì, buonasera a tutti. Volevo rispondere innanzitutto alla prima domanda che aveva posto il Consigliere Uni in merito alle fatture GSE. Sì, il Comune ha ricevuto anche lui, come tutti i Comuni e le fatture degli extraprofitti sulle GSE, al quale io ho dato già disposizione di rifiutare le fatture in quanto manca il presupposto oggettivo, quindi non si tratta... le fatture devono essere ammesse a oltre una controprestazione che in questo caso non c'è, quindi manca la forma, poi vedremo come risolvere la questione. Voglio però ribadire un concetto molto importante che ANCI ha chiesto la sospensione, e sappiamo tutti che ANCI ha chiesto GSE la sospensione del pattume emesse in quanto manca appunto è il presupposto oggettivo, i proventi dei Comuni proprietari degli impianti non solo non sono assimilabili alla nozione di extra profitto; quindi questo sia sotto il profilo soggettivo che oggettivo e non si tratta di rincari o profitti di natura privatistica che terre ANCI, ma di entrate di natura pubblicistica come tale in vita ARERA e GSE a ritirare ciò che hanno le fatture che hanno emesso. Per quanto riguarda il nostro Comune, che penso che sia la cosa più interessante, penso che adesso dobbiamo un attimo valutare la situazione, perché le abbiamo ricevute ieri o l'altro ieri, penso che la soluzione migliore sia quella di accantonare una somma in attesa di vedere gli sviluppi successivi, quindi di accantonare la somma per vedere se poi queste fatture debbono essere effettivamente pagate non attraverso, ripeto, l'emissione di una fattura ma attraverso eventualmente una nota di accredito da parte del Comune oppure invece si risolverà con successivi chiarimenti che dovranno essere posti sul tema. Su questa domanda sono stato chiaro, consigliere Uni? o meno? o no? - Prego vada avanti - Ecco poi l'altra, ormai chiaro l'altra domanda, l'altra domanda che invece mi pongo, cioè non la sua domanda, perché non è una domanda sulla questione del mio pensiero, visto che si è parlato molto dell'urgenza che i Revisori hanno raccomandato nel loro parere. chiarisco subito che l'urgenza è una raccomandazione che viene fatta dal nostro collegio in tutte le delibere di, ratifica che poi saranno soggette, dice in tutte le, vale in tutte le delibere di variazione di bilancio che poi saranno oggetto di ratifica; faccio un esempio: nella delibera di variazioni di bilancio per le consultazioni elettorali che ci sono state, che sappiamo che è il decreto di convocazione dei comizi è uscito alla fine di luglio, quando noi avevamo già predisposto l'assestamento generale, anche in quella sede i revisori raccomandano di... valutare insomma la l'urgenza della della del provvedimento, quindi non è questo, non è un fattore negativo per questa delibera, è una frase che loro mettono in ogni delibera delibera, per dirla all'ente attenzione fate rispettare sempre questo principio, giustamente. Però, non è una nota di criticità a questa delibera della fiera della variazione fatta per la Fiera di San Donnino; quindi il caso più lampante è andare a vedere tutte le variazioni di bilancio disposte dalla Giunta, qualsiasi variazione di bilancio Voi troverete questa elezione.

Consigliere Uni Mi scusi, ragioniamo e c'era anche la secondo punto della domanda.

Responsabile Servizio Bilancio, dott. Burlini. Qual era il secondo punto?

Consigliere Uni Ae per caso, per l'indivisa Di Vittorio aspettiamo dopo che è già stata filiera

Responsabile Servizio Bilancio, dott. Burlini. Ma non è argomento.

Presidente del Consiglio Consigliere, consigliere, gliel'ho detto prima, non è tema di questo Consiglio.

Consigliere Uni Era per ritornare nel metodo, volevo ricordare solo al ragioniere che gli auguro che il pagamento.... - non è l'ordine del giorno- va bene - ne parleremo per la Di Vittorio quando sarà il momento-No, quella è un'altra cosa, quello che le ho detto è che se rifiuta di pagare la bolletta, l'ho rifiutata anch'io e son finito in faccia in prima pagina come il più votato che non paga le bollette; allora vedo che il Sindaco mi copia adesso, ecco, era solo quello, potrò dire anch'io la battuta, vero Presidente? -Certo-

Responsabile Servizio Bilancio, dott. Burlini. Com'era l'ha giustificato il rifiuto? Il rifiuto è consentire... -

Consigliere Uni Anche io l'avevo giustificato, c'era da c'era le lettere degli avvocati e quindi-

Presidente del Consiglio Lasciamo parlare il dott. Burlini.-

Responsabile Servizio Bilancio, Dott. Burlini. Il rifiuto, non significa non volere pagare. Sono due cose ben distinte. Rifiuto significa essere, adempiere alla norma di legge che manca il presupposto oggettivo per accettare una fattura, che è ben diversa. Poi le ho detto prima, come si svilupperà la situazione? A questo punto ne parliamo, ritengo io, ma ritengo io personalmente lo affrontiamo, vuol dire centro, lo porterò con con persone di più competenti di me. Ritengo che in questo caso si debba accantonare una somma per vedere gli sviluppi successivi. Perché ANCI ha ribadito di sospendere la la, la la, il provvedimento che fatto ... vera e abbia fatto GSE. Quindi questo è il rifiuto, non significa non pagare, significa rifiutare l'apertura perché la procedura non debba essere ammessa, perché manca il presupposto concernente

Consigliere Uni: È esattamente identico a quello che avevo fatto io per quello glielo volevo ricordare.

Responsabile Servizio Bilancio, Dott. Burlini Allora allora ritengo che ritengo che sia corretto,

Presidente del Consiglio Grazie, Dottor Burlini, andiamo avanti, qualcun altro ha degli interventi?
- Scusi, Presidente- chi è che parla, sono Comerci, prego Comerci.

Consigliere Comerci Io penso che la risposta del proprio Burlini equivale anche per la risposta alla collega Parri dove parlava, come ha letto - stiamo, abbiam parlato dei temi tecnici, poi gli altri temi risponderà il Vice Sindaco – la collega Parri ha posto un tema tecnico: il confronto col Consiglio comunale, dove i Revisori dei Conti parlano nella relazione, testuali parole scritte e interpretate dalla collega, il confronto col Consiglio comunale, se questo viene giustificato nella risposta del Dottor Burlini è un po' quello stesso -

Presidente del Consiglio Ecco quella, questo è una risposta politica che darà poi il vicesindaco, per adesso il Dottor Burlini risponde solo per le cose tecniche e quella non è una cosa tecnica, va bene? Andiamo avanti, qualche qualche altro intervento? Se non si sono interventi do la parola al Vice Sindaco.

Vice Sindaco Malvisi sì, per quanto riguarda quanto segnalato dalla Consigliera Parri, adesso, i metodi di comunicazione che conoscete tutti, abbiamo la titolarità di pagine Facebook, la Gazzetta di Parma, titolarità, nel senso che lo utilizziamo come strumento principale di comunicazione. È

chiaro che tutte le date, tutti gli appuntamenti con quello del calendario adesso, parlando ad esempio di San Donnino, tutto il calendario completo, stato pubblicato sia sul sito del Comune, sulle pagine di Firenze, centro di nel Comune di Fidenza, cioè in tutti i modi possibili la comunicazione degli appuntamenti sono state date e adesso non so se ci sono elementi specifici che sono mancati nella comunicazione, insomma c'è uno staff dedicato che chiaramente lavora per per, insomma, è stato fatto anche un egregio lavoro da questo punto di vista, nel dare massima comunicazione, conoscenza, di tutte le iniziative. Per quanto riguarda gli sponsor del Festival Verdi, adesso non mi ricordo se era il Consigliere Pollastri che, tra l'altro, non entro nel merito, perché sulle valutazioni diciamo così e le critiche fatte a l'opera, o comunque gli artisti presenti, insomma adesso il momento nel merito perché non sono abbastanza titolato, per poter entrare in valutazioni di questo tipo, dico soltanto che, insomma, alla fine i numeri di presenze di partecipazione durante il Festival son stati imponenti, il teatro sempre pieno, insomma, quindi credo che se di lì diciamo così le critiche fatte o comunque le recensioni negative siano tre o quattro che credo che comunque il risultato sia positivo nel senso che il teatro solo facendo i conti puramente dei numeri, di presenza di 400 euro e 400 persone a serata, insomma, vien da sé che i numeri sono erano imponenti. Per quanto riguarda gli sponsor del Festival, sono stati rappresentati, ringraziati anche pubblicamente sulla Gazzetta di Parma, ricordo, se non sbaglio, l'articolo proprio del Sindaco in cui ringraziava tutti chi ha contribuito tutti gli sponsor che hanno contribuito per la realizzazione dell'evento, quindi, insomma, credo che mi sia stata data l'altro sulle locandine erano presenti loghi delle varie aziende, insomma ne è stata data ampia pubblicità.

Presidente del Consiglio Una nota a margine e così solo per curiosità, consigliere, Pollastri, io son stata all'ultimo, all'ultima rappresentazione e, devo dire, sì non sono un'esperta, ma il teatro veniva giù dagli applausi, sia veramente la gente ha apprezzato, poi sicuramente c'è man mano che può, a cui non può piacere però il teatro quella sera ed era l'ultima, le posso assicurare che è veniva giù dagli applausi e dai gridi di bravo bravo, poi sa..chiedo

Consigliere Comerci: Maestro, ma cosa dice maestro allora, non è vero niente.

Presidente del Consiglio: Vedere la criticità era solo una nota così, a margine... altri interventi? Consigliere Uni lei ha già parlato, vuol fare la dichiarazione di voto? - Allora la domanda l'avevo messa - Mi scusi non si sente. Non si sente. Scusi avevo dovuto togliere il per...

Consigliere Uni: No. le volevo ricordare che nella domanda c'era scritto se sono arrivate queste bollette da pagare con PagoPA e da quanto ammonta tale cifra da restituire, io non l'ho sentito l'importo.-e forse - e poi,

Presidente del Consiglio: Lo facciamo ridire

Responsabile Servizio Bilancio, Dott. Burlini a memoria, vado, comunque sono all'incirca sono 300 aspetti, un attimo, altresì 330.000 euro, all'incirca, a memoria vado.

Consigliere Uni OK, perché non eran bruscoletti- no forse non l'avevo letto, forse non l'avevo letto- infatti non l'avevo sentito, l'avevo chiesto.

Presidente del Consiglio: Abbiamo risalto anche questo. Andiamo avanti, qualche altro intervento? Sennò passiamo alle dichiarazioni di voto... dichiarazioni di voto l'ha già fatto la consigliera Parri, lo rifà? Prego Consigliera.

Consigliera Parri: Per chiarire forse sono stata sfortunata io, Dottor Burlini, ma le ultime che ho guardato nella... dei verbali dei Revisori dei Conti, la delle variazioni di bilancio c'è il parere favorevole, ma non c'è tutta la parte, soprattutto la parte finale più che altro la frase cerchiamo gli

uffici competenti della programmazione dell'attività che permetta comunque un confronto in Consiglio comunale. Era giusto per sottolineare anche la parola.

Responsabile Servizio Bilancio, Dott. Burlini Io ho parlato di ci, io ho parlato di urgenze e ecco che la frase che si raccomanda l'urgenza è citata in tutte le delibere oggetto di ratifica.

Consigliera Parri: Allora le troverò altre o magari .

Responsabile Servizio Bilancio, Dott. Burlini No le vedrà tutte, quale ha aperto la curiosità.

Consigliera Parri: Allora il 7 giugno e l'11 febbraio- e qual è, che oggetto avevano? - Allora... quella del 14 febbraio vale il 4 e il 14 febbraio, variazione di bilancio di previsione finanziario 22/24 per l'azione investimenti, approvazione, delibera A esprimere parere favorevole alla variazione urbanistica – può darsi... - no, va beh, diceva questo e in merito a modificarlo, raccomandando comunque di avvenire alle pubblicazioni di legge relativo all'aggiornamento del piano triennale, punto, ad esempio, questa era solo per questo- sì, si può darsi che magari qualcuna -era del 7 giugno, l'altro.

Responsabile Servizio Bilancio, Dott. Burlini Ecco qua no, cioè se lei la vede questa è la numero, scusi è la numero 14, lei mi ha detto, vero? - 4 del 14 febbraio, verbale quattro il 14 febbraio - allora 14 no, io ho dato il 14 - 4 del 14 - io l'ho guardato il verbale numero 14, il verbale 4 un attimo... ma quella per forza, è una delibera consiliare quella...

Consigliera Parri: e anche la 7 giugno?

Responsabile Servizio Bilancio, Dott. Burlini Quella del 7 giugno non è una delibera di variazione di bilancio, non è una delibera soggetta alla tipica... no tal, è verbale del 7 eh. No, è verbale, è verbale numero 7 – è verbale numero 7 , è quello del riaccertamento dei residui- no .è un altro - comunque ok era giusto, però guardi le vie oscure. tutte le delibere che poi saranno e se sono oggetto di ratifica usano questo Collegio all'uso, ammettere questa elezione per raccomandare l'ente e l'Amministrazione dire va bene, va bene, state attenti a come ricordatevi di questa di questa, di questo principio, tutto qua, come la vedo io, ha citato il tutto perché quello più eclatante è citato ripeto, nel verbale, e di variazioni di bilancio per la consultazione elettorale, per le elezioni che siano state dove, appunto, lì più di così non potevamo far altro perché. la convocazione è avvenuta a fine luglio e ciò nonostante, anche in quella sede, hanno messo la dizione. e la destra,

Consigliera Parri Ok, grazie, andrà a ricontrollare. Erano è scritto uguale e comunque si giusto, per anche a rispondere al al vicesindaco Malvisi, so appunto seguo sia la pagina Facebook che Gazzetta, eccetera, ma il mio intervento era proprio quello del mancato coinvolgimento nostro, siamo comunque consiglieri eletti dai cittadini che, è vero che siamo in minoranza, ma siamo comunque parte dell'amministrazione e dovremmo essere coinvolti se si vuole fare qualcosa per il bene di Fidenza tutti insieme, altrimenti è sempre la solita storia, voi proponete, cioè proponete, voi fate e punto, noi noi proponiamo e viene bocciato, quindi se vogliamo vederla così, allora vediamo la così, ma io preferirei fosse diverso, quindi per questo, anche per questo motivo e per quello che ha riportato sempre ai Revisori che è comunque una quasi prassi tutta, è quasi tutta una prassi, il nostro voto sarà contrario.

Presidente del Consiglio: Grazie altre altre dichiarazioni di voto? Consigliere Uni.

Consigliere Uni: Prego Gallicani, ho visto che la loro comparsa – No, no prego, prego, vada pure niente volevo precisare, visto che non mi piacciono quando arrivano dopo che sono già state fatte e non perché ero fuori tema, perché poi ci ritroveremo al punto 8 che erano perfettamente in tema

come era in tema anche quello dei soldi di PagoPA che non erano due bruscoletti, son ben 300.000 euro che poi cresciuti la bolletta o no è una scelta e mi auguro che abbia ragione l'Amministrazione così non la pagano i cittadini perché questo Borgo Food l'han pagato i cittadini, essendo tot soldi che sembrano tolti da quel fondo Covid invece di averli spesi per pagare le bollette ai cittadini, li escludiamo spese per farne un BorgoFood belli allegri, però dopo le bollette sono da pagare allo stato accolto anche l'amministrazione che li aveva 300.000 euro e il rifiuta. Ecco, allora a volte c'è davvero un attimo, quell'umiltà, come diceva la consigliera Parri, troviamoci intorno un tavolo, cosa che lo rifiutate perennemente, cioè lo si vede proprio in qualsiasi vostra scelta, molto quello che mai una volta un dialogo, poi quando le chiedono gli atti che lei si arrabbia, vedremo poi all'8 al punto 8 le spiego perché che è perfettamente in tema di un anticipo, perché è scritto lì nel DUP, grazie, quindi il nostro voto sarà contrario.

Presidente del Consiglio: Altre dichiarazioni di voto?

Consigliere Gallicani: Ah sì, dunque, Presidente, io faccio una dichiarazione di voto per il Gruppo di maggioranza, che ovviamente vota a favore, per quanto l'iniziativa lanciata dalla delibera evidentemente ripercorra al contrario il normale percorso, però, evidentemente l'amministrazione non riusciva a fare altrimenti e quindi siamo a favore di questa di questa proposta. Su su su su tanto altro detto, non so davvero cosa dire, nel senso che, per quel che riguarda il punto 8 ne parleremo al punto 8. Io do faccio la dichiarazione di voto per quello che riguarda il punto numero 7.

Consigliere Comerci: Presidente..

Presidente del Consiglio: prego, Consigliere Comerci.

Consigliere Comerci: Grazie. Io non vorrei che facessimo passare che la Fiera non è stata ben accettata da parte nostra, questo non è un messaggio che noi vogliamo dare questa sera, io penso che i colleghi sono d'accordo con me oppure... io penso che il messaggio che noi vogliamo far passare questa sera diciamo di stare attenti come Amministrazione perché l'Amministrazione è come una famiglia che da tempo le spese io penso che la collega Pari, il collega Uni, collega Pollastri e tutti noo, abbiamo detto questo perché non, non si può venire meno alla storia, come ci insegna la nostra preside, ma si deve venire, ma si deve pensare a quello che si spende lo so che è diventata una festa importante a livello provinciale, tutto quello che... noi diciamo questa sera stiamo attenti a quello che spendiamo, non diciamo che siamo contro la testa di San Donnino o contro la Fiera in se stessa, come diceva anche il collega Uni poc'anzi, tra 130.000 euro di Borgo Food, potevamo, potevamo perfino guardarci, stare attenti, questo diciamo la minoranza è qui, per stare attenti a quello che fa la maggioranza e creare una prevenzione ecco, fa fatemelo passare come dice che basta, fatemelo passare una prevenzione alle spese dall'amministrazione. Non è che possiamo perché siamo come vi dicevo, l'altra volta il Sindaco, con non mi non mi esce il termine stiamo bene economicamente e dobbiamo spendere, no, stiamo bene con economicamente però stiamo attento a quello che facciamo, questo è il messaggio, voglio che passa questa sera, non siamo contro la festa o con la Fiera, ma noi siamo per dire stiamo attenti; e il mio voto è contrario. Grazie.

Presidente del Consiglio Va bene, grazie. Allora, finite le?... possiamo passare Segretario alle ...al al voto del punto numero punto numero 6: Ratifica della deliberazione di Giunta comunale numero 206 del 28 settembre 2022, avente ad oggetto gran fiera di Borgo San Donnino. Fidenza Borgo Food, Camminare la Terra edizione 2022. Procediamo con la votazione, prego, Segretario.

Segretario Generale Grazie Presidente. Allora Tedeschi- favorevole. Dotti- favorevole. Narserti- favorevole. Busani, favorevole Sartori, favorevole. Spelgatti favorevole Serventi favorevole. Rastelli favorevole. Toscani- favorevole. Gallicani favorevole. Uni - Uni non si sente- contrario. Parri contraria, Cabassa- contrario. Comerci contrario. Pollastri contrario. Quindi nessun astenuto,

5 contrari e 10 favorevoli, prego Presidente.

Presidente del Consiglio allora il punto numero 6 passa con 10 voti favorevoli. 5 contrari e nessun astenuto, mettiamo ora in votazione l'immediata eseguibilità, sempre del punto numero 6. Grazie Presidente Tedeschi- favorevole. Dotti- favorevole. Narserti- favorevole. Busani, favorevole Sartori, favorevole. Spelgatti favorevole Serventi favorevole. Rastelli favorevole. Toscani- favorevole. Gallicani- favorevole. Uni- contrario. Parri contraria, Cabassa- contrario. Comerci – Comerci- contrario Presidente. Pollastri contrario. Come prima 0 astenuti 5 contrari, 10 favorevoli, prego, Presidente.

Presidente del Consiglio: Grazie Segretario, l'immediata eseguibilità passa come I con zero voti astenuti, 5 contrari e 10 favorevoli. Passiamo ora al punto numero 7, variazione al DUP 2022-2024 per variazioni al Piano biennale degli acquisti di beni e servizi 2022-2023 approvazione. Prego, Vice Sindaco.

Vice Sindaco Malvisi: Sì, con questa delibera viene proposta una variazione al DUP a seguito della variazione al Piano biennale degli acquisti di beni e servizi 2022-2023. Entrando nel dettaglio, nell'ambito delle manifestazioni per la realizzazione del Teatro Municipale Magnani si svolge un'iniziativa, Mangia Musica, che tutti conoscerete all'insegna d'ingresso gratuito di incontri con musicisti autori italiani che si raccontano sul palco intervistati da importati ITC musicali. La rassegna ha avuto notevoli riscontri e successo da parte del pubblico e si sta caratterizzando come un appuntamento tradizionale di grande richiamo per la città di Fidenza, ragione per cui è intenzione dell'Amministrazione e consolidare tale manifestazione quale parte integrante integrante della propria offerta culturale. Negli anni, insomma, che si è svolta in pieno del Teatro Magnani, ha testimoniato una grande partecipazione e, insomma, è una positività di questa iniziativa e quindi l'offerta culturale, implementando, attraverso una serie di incontri, nel fine settimana, tra il mese di novembre e il mese di dicembre, come consuetudine, una spesa hanno sostanzialmente pari a 28.688 euro IVA esclusa, somma già prevista tra l'altro bilancio. Tuttavia, condizione necessaria per la realizzazione dell'assegno, non nessuno l'iscrizione in bilancio, ma anche l'inserimento nel programma biennale degli acquisti di beni e servizi, che è il documento programmatico che deve contenere gli acquisti di beni e servizi di importo unitario stimato pari o superiore a 40.000 euro. Considerato, essendo l'affidamento triennale complessivo di importo pari a 86.067 euro e pertanto superiore al valore di soglia del predetto programma. quindi occorre aggiornare il programma biennale per l'acquisizione di forniture e servizi 2022-2023 in questo caso e di conseguenza, il DUP 2022-2024, in cui il piano è contenuto.

Presidente del Consiglio grazie Vice Sindaco, chi vuole intervenire? Qualcuno vuole intervenire, prego, consigliere Pollastri.

Consigliere Pollastri Eh sì, la mia è anche una dichiarazione di voto, noi voteremo a favore di questa di di questo punto all'ordine del giorno, perché ovviamente è indiscutibile la la bontà di questa manifestazione, Gianluigi Negri è un esperto del settore veramente molto in gamba, quindi, ben vengano quando i soldi vengono spesi per la cultura fatta in una certa maniera.

Presidente del Consiglio Bene qualcun altro vuole intervenire? Consigliera Parri.

Consigliera Parri: Grazie Presidente, sarò molto veloce. questa Kratos, anche noi voteremo a favore della proposta.

Presidente del Consiglio grazie altri interventi? Se non ci sono altri interventi o dichiarazioni di voto, passiamo alla votazione. Bene Segretario, allora passiamo alla votazione del punto numero 7 variazione al DUP 2022-2024 per variazioni al Piano biennale degli acquisti di beni e servizi 2022-

2023, approvazione, prego Segretario.

Segretario Generale: Grazie Presidente. Tedeschi- favorevole. Dotti- favorevole. Narserti- favorevole. Busani, favorevole Sartori, favorevole. Spelgatti favorevole. Serventi favorevole. Rastelli favorevole. Toscani- favorevole. Gallicani favorevole. Uni...

Consigliere Uni: contrario... Uh favorevole, scusa.

Segretario Generale: Favorevole. Parri favorevole Cabassa- favorevole Comerci favorevole. Pollastri – favorevole, e quindi nessun astenuto. Favorevoli unanimi.

Presidente del Consiglio: Allora il punto numero 7 passa all'unanimità con 15 voti favorevoli, nessun contrario, nessun astenuto. Mettiamo ora in votazione l'immediata eseguibilità, sempre del punto numero 7.

Segretario Generale: Grazie Presidente. Tedeschi- favorevole. Dotti- favorevole. Narserti- favorevole. Busani, favorevole. Sartori, favorevole. Spelgatti - favorevole Serventi- favorevole. Rastelli favorevole. Toscani- favorevole. Gallicani- favorevole- Uni- favorevoli. Parri- favorevoli. Comerci- favorevole. Pollastri – favorevole. - Favorevoli unanimi. Prego, Presidente.

Presidente del Consiglio: allora, anche l'immediata eseguibilità del punto numero 7 passa, come prima, con all'unanimità, 15 voti a favore, nessun astenuto e nessun contrario. passiamo ora al punto numero 8, Documento Unico di Programmazione DUP periodo 2003- 2005. Discussione e conseguente deliberazione, relatore Vice Sindaco.

Vice Sindaco Malvisi. Sì. Con questa deliberazione inizia l'attività consiliare di pianificazione strategica ed operativa del Comune, che costituisce il presupposto necessario per la predisposizione di tutti gli altri documenti di programmazione e di rendicontazioni. Il Consiglio comunale deve infatti esprimere le proprie valutazioni sugli obiettivi approvati dalla Giunta comunale con deliberazione numero 150 del 19 luglio 2022 e trasmessi a tutti i consiglieri comunali il 27 luglio 2022 del Responsabile Servizi di Bilancio a mezzo posta elettronica in attuazione dell'articolo 17, comma 7 del Regolamento unico di contabilità dei controlli interni affinché potessero ovviamente prenderne visione. A seguito della verifica del documento predisposto con anticipo rispetto alla predisposizione del bilancio, il Consiglio dovrà pertanto esprimere il proprio orientamento sul contributo programmatico, e, dando, esprimendo la valutazione e la richiesta, se necessario, anzi, è l'occasione era richieste di integrazioni e modifiche del documento che costituiranno indirizzi del Consiglio nei confronti della Giunta ai fini della successiva nota di aggiornamento, nel caso in cui il documento non rappresenti o rappresenti in parte gli obiettivi del Consiglio. Quindi, in ogni caso, il documento verrà aggiornato soprattutto nella parte contabile, visto che, approvando in anticipo saranno definite le risorse in impieghi che costituiranno il bilancio di previsione. L'aggiornamento potrà riguardare anche le altre sezioni a fronte di aggiornamento indotti da un ragionato quadro generale di riferimento rispetto anche solo a luglio scorso. Ad esempio, e penso al titolo esemplificativo, alle dinamiche energetiche e si stanno creando e l'attuazione di progetti del PNRR, che sono pure in evoluzione. Vado quindi subito ad illustrare in modo sintetico alcune linee di attività. È ovvio che il complessivo è molto più articolato, che costituiscono il riferimento per gli obiettivi strategici. Infatti, nei prossimi anni l'Amministrazione sarà impegnata a gestire i fondi del PNRR, una sfida importante destinata agli investimenti che il Comune intende realizzare grazie a utilizzo dei fondi europei assegnati per attenuare l'impatto economico e sociale della pandemia stessa. Il Comune, in totale, gestirà in modo diretto e indiretto mediante soggetti attuatori e terzi, interventi PNRR assegnati già alla data di luglio 2022 per 32 milioni di euro complessivi, di cui 26 milioni 620 da realizzare direttamente. Tra questi ricordiamo interventi finanziati dal Fondo sono ad esempio l'adeguamento sismico della scuola Collodi tra il quale è stato firmato il contratto

di appalto in data 13 ottobre 2022, comprensivi di 3 milioni 518.000 euro, di cui 1.472.728 finanziati da fondi PNRR. La manutenzione straordinaria come funzionalizzazione, Palazzo Porcellini, degli uffici comunali per il quale è in corso la progettazione definitiva per un importo complessivo di 1250000 euro. La ristrutturazione, la ristrutturazione con noi funzioni pubbliche unica regionale alle nuove generazioni e nuove forme di socialità degli edifici degli exit c'è il sistema. Anche e delle piazze. Svelata verdi, Pontida e Matteotti, per quale è in corso la progettazione definitiva e una spesa prevista di 3 milioni 750.000 euro. E un altro elemento da ricordare è la realizzazione del polo dell'infanzia, l'Aquilone via Vespucci per una spesa prevista e per la quale si stanno predisponendo gli atti di gara di 1200000 euro, di cui 1000000 finanziati dai fondi PNRR. Aggiungo la manutenzione straordinaria di ponti per euro 900.000 o delle strade comunali di 800.000, tra l'altro che, come potete riscontrare o avete già riscontrato un po' di le file si fanno sentire e di conseguenza è in corso questa attività. Costruzione di nuove scuole e parlando di nuova realizzazione mediante la sostituzione di edifici e Paolo in questo caso del nuovo polo scolastico di Villa fermo, quindi della storica scuola verde per 9 milioni e 600.000 euro, per il quale è in corso la seconda fase del concorso di progettazione da parte del mio perché in questo caso è gestita questa prima fase dal Ministero la riqualificazione energetica, ad esempio degli edifici api in via Trieste, nella quale è stato approvato lo studio di fattibilità per una spesa complessiva di 1.522.000 se 574 euro e anche in questo caso e siamo in fase di definizione della procedura di gara. Interventi di ristrutturazione e adattamento di immobili ad uso abitativo e sociale per percorsi di autonomia e di persone con disabilità per i quali sono in corso dei Consigli le convenzioni attuative e una spesa in questo caso di 2 milioni e 140.000 euro insomma, già da questi primi punti, insomma, di opere importanti che sono in corso e chiaramente con tempi ben definiti di realizzazione, per passare nel, diciamo così, le parti un po' più di dettaglio nell'ambito dei servizi e dei servizi istituzionali, come dimostra la proposta di documento stiano lavorando per approvare il bilancio di previsione entro il 31 dicembre. Abbiamo infatti già fornito i vari servizi obiettivi che questa Amministrazione intende realizzare entro la fine del suo mandato e compatibilmente con le risorse disponibili, stiamo valutando la strategia che, a nostro avviso, con sentiranno il miglior soddisfacimento dei bisogni della collettività. L'obiettivo, ovviamente, è quello di approvare i documenti di programmazione entro la fine dell'anno, indipendentemente da proroghe disposte dal Governo, al fine di non rallentare l'attività amministrativa che questo è molto importante, soprattutto in una fase di questo tipo, soprattutto alle fonti degli investimenti o a fonti di elementi di incertezza ancora rilevanti, in particolare, ovviamente, come stiamo discutendo in questi giorni sui costi energetici, passando invece alla gestione società partecipate assumerà carattere ordinario, cioè abbiamo proseguito nel percorso di razionalizzazione e ultimamente, come avrete letto ha coinvolto la cessione di TRL Fidenza ad un prezzo di 4 milioni e 100 euro, oltre al rimborso spese, ma abbiamo 80.000 euro e si è conclusa, infatti, a tal riguardo, la procedura di dismissione delle quote societarie e non più strategiche via, ripeto, come dicevo prima, in coerenza con gli atti di indirizzo già assunti da questo Consiglio. Tra l'altro 4 milioni e 100, 150.000 euro in più rispetto al prezzo a base d'asta, la pressione tributaria sanamente inutile invariata, mentre proseguirà la verifica, l'attività di verifica, accertamento dell'evasione ed elusione in materia di imposte e tasse comunali. Per quanto riguarda invece la Polizia locale, si intende migliorare la percezione di sicurezza mediante l'incremento della presenza di operatori di Polizia Locale in ore serali in giorni festivi, nonché potenziare la vigilanza nei quartieri, nel centro storico e nelle frazioni con servizi mirati ad alto impatto visivo possibile. Proseguirà il sostegno alla partecipazione attiva del mondo del volontariato, in particolare con la celebrazione in Carabinieri in congedo che in questi anni devo dire che ci ha sempre accompagnato in modo importante in tutte le attività e quindi è un segno anche di vicinanza, no della comunità alle attività su può istituzionali, seppure diciamo così non strettamente legate a a singoli soggetti, ma in questo caso associazioni che comunque prestano la loro opera, il loro contributo fondamentale per esempio nella zona il mercato, insomma, li avrete sicuramente visti conoscerete tutti. Nell'ambito della sicurezza della circolazione si intende intraprendere ulteriori azioni dissuasive, principalmente i luoghi a maggior rischio di di sinistri e per rispondere in modo puntuale delle richieste che provengono dai cittadini in ordine alla velocità elevata dei veicoli che resta ancora purtroppo una

delle case prima di feriti in incidenti. Si prevede l'ulteriore installazione di telecamere per la videosorveglianza, sempre nel quadro dei progetti provinciali e condivisi con il Comitato dell'Ordine Pubblico. Per quanto riguarda invece il settore istruzione e il Comune di Fidenza, si impegna a continuare ad investire risorse proprie in favore delle scuole dell'infanzia paritarie per consentire il soddisfacimento di tutte le richieste delle famiglie. Insomma, in questi anni abbiamo visto tutti crescere in modo importante numero di richieste e, insomma, e il cercare di dare risposte continuative alle esigenze che vengono poste. Si conferma lo sforzo e l'Amministrazione in tal senso, infatti, in collaborazione con le scuole statali e paritarie interessate, per qualificare e rendere il più possibile omogeneo il sistema scolastico locale attraverso, ovviamente, lo strumento delle convenzioni. Particolare rilevanza assume la scolarizzazione dei minori di tre cinque anni, sia mediante il sostegno alle scuole d'infanzia paritarie operanti senza fini di lucro sia richiedendo all'occorrenza nuove sezioni di scuola statale che intende migliorare ulteriormente la griglia dei criteri di ammissione alle scuole d'infanzia, riservando maggiore attenzione al tema della continuità 0-6 anni e risvolti sociali di organizzazione familiare dei richiedenti a scapito del nuovo criterio anagrafico della data di nascita. Attraverso i bandi per le attività integrative si incentiveranno e si vogliono incentivare forme di collaborazione tra scuola e lo stesso ordine e grado ma con gestioni diversi statale o paritaria o di gradi diversi, nella logica comunque della continuità.

L'amministrazione poi TG inoltre di proseguire le collaborazioni per tirocini e stage al fine di realizzare momenti di alternanza tra studio e lavoro, di agevolare le scelte professionali mediante la conoscenza diretta del mondo del lavoro attraverso la stipula di convenzioni con diversi atenei. Viene confermato il forte investimento sui servizi di sostegno scolastico ed extrascolastico di bambini e ragazzi in età scolare e prescolare certificate ai sensi della legge 104, che frequentano le scuole di ogni ordine e grado pubbliche e paritarie presenti nel territorio fidentino al fine di favorirne ovviamente l'integrazione scolastica e la socializzazione.

Proseguirà anche l'impegno per l'inserimento dei ragazzi disabili nei centri estivi; opportunità tanto più importante perché durante l'estate restano l'unica offerta formativa di socializzazione e di sostegno alle famiglie. L'amministrazione ha fortemente voluto e investito per attuare un sistema di offerta flessibile e non segmentato mirato ovviamente ad offrire alle famiglie con bambini e adolescenti risposte educative coerenti alle diverse fasce di età in ogni periodo dell'anno. Credo che su questo tema tutti potranno esserne testimoni, insomma, vedendo le molteplici occasioni che ne sono state create, sono scaturite negli ultimi anni. Sul fronte della sua e della cultura il piano culturale per il triennio 2023- 2025 intende proseguire il percorso finalizzato a costruire, con il coinvolgimento e partecipazione attiva delle varie componenti della comunità, spazi di condivisione e aggregazione e senza dimenticare la tradizione, si proiettino anche verso forme d'arte contemporanea attenta alle nuove generazioni. Ci deve avere il massimo sviluppo dell'attività teatrale iniziative presso il Teatro Magnani, oltre all'attività teatrale, verranno organizzati eventi rassegne, multidisciplinari, azioni di valorizzazione dei significati, significative ed importanti aspetti architettonici e artistiche della produzione artistica locale. Si opererà per la crescita del Francigena Festival, consolidando altresì il format di altre manifestazioni, cercando di ridefinire ogni possibile sinergia al fine di valutarne anche una razionalizzazione dei costi. Verrà dato spazio alle iniziative relative al dialetto, al carnevale borghigiano, manifestazione civile, patrioti. Verranno confermati e promossi riconoscimenti pubblici per i cittadini che con il loro impegno hanno offerto contributi sociali, culturali e ambientali, sportivi e professionali del territorio e che, in virtù del nuovo operato, hanno contribuito ad accrescere il prestigio della città di Fidenza. Verranno arricchiti e valorizzate le dotazioni multimediali documentali degli istituti culturali, come la biblioteca, la Mediateca, il Museo della città, il Museo dei Fossili. Si valorizzeranno nuove potenzialità del complesso dell'OF quali l'archivio storico comunale, la nuova sezione artistica acquisita da donazioni, l'acquisizione di ulteriori reperti archeologici del territorio di Fidenza della stessa Soprintendenza. Si conferma il sostegno alla cultura cinematografica con le storie sulle stagioni invernali ed estive. Per quanto riguarda il settore sport, sono previsti più interventi di ampliamento, messa in sicurezza, adeguamento strutturale, miglioramento energetico e funzionale sugli edifici e impianti sportivi. Le coperture degli edifici, sportivi oggetto di

riqualificazione energetica, miglioramento strutturale, costituiranno i principali appoggi di nuovi investimenti sulle fonti rinnovabili ed in particolare sull'impianto e sull'installazione di impianti fotovoltaici, ad esempio, partendo da al palazzetto e della piscina coperta con l'obiettivo di contenere ulteriormente i costi di esercizio di contribuzione all'attivazione. Una volta emanati provvedimenti attuativi delle Comunità energetiche con le quali danno una risposta anche alle fasce sociali meno abbienti, si prevede pertanto l'implementazione di strumenti operativi di sostegno alla pratica sportiva, inoltre, per tutte le generazioni, attraverso la gestione di credit sport e della valutazione di altre forme di sostegno, con analisi costi benefici, si svilupperanno infine progetti per promuovere lo sport ai bambini e ragazzi, con particolare attenzione per le fasce di utenza disagiate. Per quanto riguarda la materia urbanistica, sarà approvata entro il 31 dicembre 2023 la trasformazione degli attuali strumenti urbanistici in PUG, con un'azione che spingerà ulteriormente in avanti cardini che già hanno rappresentato punti di riferimento in questi anni, ossia capacità di attrarre nuovi investimenti produttivi a partire dall'uso economico produttivo delle aree ex CIPE ex Carbochimica alle quali attendiamo la formalizzazione di finanziamenti mancanti per quella conclusione della bonifica da tempo promessa ormai dal Ministero essendo nelle condizioni di dare seguito alle relative gare d'appalto; a una centralità dei processi partecipativi nella definizione dei programmi di trasformazione urbana, continueremo il contenimento ulteriore dell'uso del suolo e utilizzo edificatorio e rispettando i limiti fissati dalla legislazione regionale. Proseguiremo la valorizzazione nella parte monumentale della città, in particolare dell'area centrale, in una stretta connessione aspetti fisici e di riqualificazione delle funzioni e delle attività insediate. Promozione e, chiaramente, gli accordi operativi per facilitare l'ampliamento potenziamento delle aziende già insediate su votando questi processi, con una qualificazione delle dotazioni pubbliche né elaborazione ed approvazione del Piano programma relativo a tutta la zona collinare del territorio comunale caratterizzata da rilevante valenza paesaggistica è attraversata dalla via Francigena in un tratto che già oggi gli studi e indagini ci indica come particolarmente apprezzato dai pellegrini e visitatori che usano la stazione di Fidenza come uno dei principali poli da cui partire lungo il percorso italiano. Alcuni dettagliato degli interventi abbiamo approvato i progetti esecutivi, recentemente in Giunta. Il 2023 vedrà la conclusione dell'iter di approvazione dei poche stralcio presentati entro la conclusione del primo periodo transitorio e quindi l'attivazione concreta delle opere di urbanizzazione degli interventi edificatori ad essi correlati. Insomma, un insieme di interventi che può consentire alla nostra città di dare risposte nuove, sia in termini di produzioni e servizi che di opportunità residenziali. In materia di viabilità di viabilità a chiusura dell'anello della tangenziale sud, che vedete già i lavori in corso, completeremo il quarto di conclusivo stralcio, per un totale di 1,2 chilometri che della nuova rotonda Boschina si collegherà con la rotonda Lodesana e sarà affiancato da pista ciclabile in sede propria che consentirà consentirà di collegare il percorso pedonale e ciclabile di Via dei Gessi con il percorso ciclabile che conduce all'ospedale di Vaio. I lavori, i lavori, come potete già riscontrare direttamente, insomma, sono stanno proseguendo bene, essendoci una stagione che permette di lavorare e di conseguenza sta già si vede insomma, in parte realizzato un caso di quest'opera importantissima, questo

percorso ciclabile, per concludere, si inserisce nell'attuazione di programmi già finanziati, che vedono la nuova pista ciclabile in sede propria dell'area ospedaliera, raggiungere quanto già realizzato in Comune Salsomaggiore Terme fino a Ponte Ghiara. Percorrendo poi la rete ciclabile urbana come avete visto, insomma sì, si sviluppa già in parte realizzata, il collegamento della sua zona stazione con il Polo del casello autostradale, sempre in sede propria. Procederemo inoltre a realizzare la bretella di via Illica questo diciamo così, uno degli obiettivi importanti da raggiungere per tutta la comunità, visto il tipo di problematiche relative al traffico che affliggono ormai a tempo indeterminato in quartiere Luce questo un intervento strategico di livello regionale ed è importante ovviamente per tutti noi, e anche qui sarà affiancata anche questo questo progetto la logica ampia di sostenibilità già delineata dal percorso ciclopedonale in sede propria, ovviamente proprio in continuità con tutte le progettualità che stiamo realizzando e opereremo perché questa pista ciclabile possa proseguire con la riqualificazione del Ponte dello Stirone fino alla via delle Fonderie segna il limite delle competenze comunali lungo la via Emilia attraverso un intervento per fasi e che, in

prima istanza, potrà privilegiare l'uso di segnaletica coerenti con il codice della strada. Altra opera strategica, e finalmente verrà concretamente realizzata con con l'apertura da parte di RFI del relativo cantiere essendo già in corso la gara per l'affidamento da parte di RFI, quindi, sbloccando dall'obbligo di attraversamento del sottopasso ad una sola corsia di magazzini, sarà quindi il nuovo sottopasso di via Mascagni, anche in questo caso affiancato per tutta la sua lunghezza dei percorsi ciclabili e pedonali protetti e l'insieme dei propri. L'obiettivo è quello di realizzare in accordo con i soggetti insediati nel polo produttivo di Rimale invece questo è un altro importante risoluzione di un problema che credo che, insomma, abbia creato situazioni di un certo tipo, e parlo del polo produttivo in zonali Rimale, la riqualificazione del tratto di Via Emilia in località Farfallette mettendo in sicurezza anche intersezioni a raso oggi esistenti per Rimale e Fornio; e questo è un progetto che chiaramente con il contributo comunale, ma con un contributo anche dei soggetti privati, delle aziende che persistono in quella zona e che comunque hanno interesse, insomma, a riqualificare quel tratto di viabilità. Completeremo poi per almeno tre chilometri, avendo già definito tutta una serie di condizioni di base le Connessioni delle piste ciclabili all'interno della città e rivolgeremo inoltre una grande attenzione al progetto territoriali di valorizzazione del sistema arginale dello Stirone verso i Comuni della Bassa. l'attenzione ai progetti strategici, noi due all'attenzione costante sulla manutenzione stradale e sui programmi di riqualificazione, strade urbane ed extraurbane, nei quali introdurremo ulteriori azioni per tecnologie e materiali utilizzati a profili aggiorna di sostenibilità sia ambientale che produttiva. Continueremo a lavorare perché i progetti sul miglioramento dei collegamenti ferroviari continui riuscirà fors a partire dall'utilizzo della stazione Di Vaio e sollecitando la realizzazione di una connessione pienamente adeguato, calasse, Salsomaggiore Fidenza, Parma e Reggio Emilia nella linea ad alta velocità. PER parte nostra, nella zona della stazione ferroviaria che utilizzeremo lo scalo merci quale rinnovata stazione autolinee e avvieremo l'utilizzo in accordo con RFI, degli spazi inutilizzati del fabbricato viaggiatori per il mondo dell'associazionismo e le attività culturali, collegandoli di con le nuove attività della Loggia urbana. Ci impegneremo infine, insieme alla città d'ambito, per un'ulteriore verifica del sistema dei trasporti pubblici su gomma, sperimentando in una logica territoriale e sostenendo progetti di carpooling e di car sharing. Sul piano ambientale siamo impegnati nello sviluppo delle azioni più rilevanti del piano industriale e della nostra società San Donnino Multiservizi per la gestione dei rifiuti, a partire dalla costruzione del nuovo centro servizi, di cui abbiamo approvato il progetto definitivo e sul quale ci siamo candidati per i fondi del PNRR legati all'economia circolare. Un progetto ambizioso in grado di riqualificare ulteriormente la nostra gestione e mantiene parametro di sintesi molto positivo. Abbiamo già accennato al tema delle bonifiche e vogliamo sperare che i tempi di attesa riduzione degli ulteriori finanziamenti per il completamento delle bonifiche non vadano a vanificare l'obiettivo raggiungibile e per il quale stiamo operando nella restituzione agli usi legittimi delle aree interessate che menzionavo poco fa. Sul tema energetico, costituiremo un gruppo di coordinamento intersettoriale sulla costruzione di ulteriori progetti, su interventi e in tal senso, cercheremo di qualificare al nostro interno e con un rapporto di collaborazione figure specifiche che possono costituire riferimento sul tema delle comunità energetiche. Inoltre, si procederà all'avvio del nuovo appalto di gestione del verde urbano che cercherà di ricondurre ad un unico affidamento di insieme delle prestazioni afferenti al verde e di adeguare i parametri quantitativi e qualitativi delle prestazioni a seguire ai mutamenti climatici che si stanno caratterizzando chiaramente, questo è un po' ossequio e miglioramento da questo punto di vista dell'appalto che si è concluso pochi mesi fa. Sul piano della gestione e valorizzazione del patrimonio immobiliare e si completeranno entro maggio 2023, tutti gli interventi di riqualificazione energetica già programmati che fino ad oggi, per la parte già realizzata, ci hanno consentito di sopportare né gli altri. e tempi, insomma, le conseguenze del caro energia; nel DUP e li abbiamo già citati in questa relazione vi sono poi obiettivi ed azioni che vanno, oltre ai risultati consolidati in tal senso proveremo ulteriori investimenti che ci vedranno scende al ruolo di promotore diretti ed impatti agli altri interlocutori. Specifica rilevanza assume la gestione di tutti gli interventi di recupero e nuova realizzazione sul nostro patrimonio immobiliare, con dimensioni sia economiche per numero, che per numero di interventi senza paragoni, per un Comune come il

nostro, caratterizzato da sempre per spirito di iniziativa, insomma, il numero di edifici relativi sono a testimoniare un impegno storico, da questo punto di vista da questi voglio segnalare, tra l'altro, l'affidamento dei lavori del bando di rigenerazione urbana regionale sul Collegio dei Gesuiti, che è stato ulteriormente finanziato negli step di lavorazione di intervento. Sul piano che erano invece delle politiche sociali, si intende sviluppare un sistema di servizi per la disabilità e rafforzare la solidarietà delle comunità, per favorire l'inclusione sociale e lavorativa e creativa del disabile attraverso la realizzazione di specifiche iniziative in collaborazione con il terzo settore, il volontariato, l'attivazione degli interventi previsti nell'ambito del PNRR, la prosecuzione di implementazione di percorsi di autonomia avviati negli ultimi anni nell'ambito dei programmi, dopo i tempi, niente. Intendiamo confermare in noi per l'impegno prioritario di mantenere gli anziani non autosufficienti in più a lungo possibile presso il proprio domicilio, per cui verranno valorizzate differenti forme di collaborazione con le associazioni di volontariato, oltre che consolidare il sistema di accreditamento dei servizi residenziali per anziani non autosufficienti, sempre attraverso l'attivazione interventi previsti nell'ambito del PNRR. A tutela delle famiglie può seguiranno i percorsi di sostegno alla genitorialità, sia per i sintomi che per i figli, implementazioni di azione di servizio sociale nel territorio, l'attivazione di progettualità per le famiglie a assegnatale di ERP volte alla promozione della cura del bene comune. Agli interventi del PNRR nel periodo oggetto del DUP e verrà costruita la nuova casa della salute in via Carducci, che era già stata presentata, sicuramente tutti conoscete e che costituisce la conclusione di un percorso di collaborazione con l'AUSL, avviato sin dalla fase immediatamente successiva al noto al nostro primo insediamento. Da ultimo, non certo per importanza, prevediamo di assumere, qualora i tempi della procedura fallimentare non consentono di farlo prima della fine dell'anno, le determinazioni di competenza comunale sull'acquisizione del patrimonio ex costituito dal patrimonio di indiviso della cooperativa Di Vittorio, tenendo in debita e attenta considerazione tutti gli aspetti correlati ovviamente.

Quindi, come dicevo all'inizio, credo adesso chiaramente le progettualità che coinvolgono tutti i settori dell'Amministrazione, quindi tutti i colleghi di Giunta che insomma si impegnano costantemente a sviluppare la propria patria, propri settori nella progettualità e nei lavori che chiaramente portiamo avanti e in modo anche comune, no, intersettoriale e credo che questo sia il documento, insomma da poter ed è il momento in cui poter condividere al meglio le progettualità e confrontarci per renderlo unico per tutto il Consiglio Comunale. Grazie

Presidente del Consiglio: Grazie Vice Sindaco. Cominciamo il dibattito, chi vuole intervenire? Consigliere Cabassa.

Consigliere Cabassa Sì, mi sono preso alcuni appunti. Il, l'assessore parlava in interventi a livello energetico. Si pensa, visto che ne parlavamo prima di fotovoltaici, eventualmente nel centro urbano, ci sarà la volontà, la possibilità, non so se poi legalmente le leggi, magari nazionali, e impediscono di poter fare degli interventi, anche in centro urbano o agli oppure in centro storico, oppure sono tagliati fuori quindi, perché magari chi ristrutturazione può essere incentivato anche da questo, perché abbiamo un sacco di abitazioni, anche malmesse, in centro storico o addirittura vuote, e magari uno vorrebbe fare un intervento di ristrutturazione, al giorno d'oggi, piuttosto energia, vorrebbe fare un fotovoltaico e non può farlo chi potrebbe essere anche un motivo per non fare l'intervento e quindi lasciasse proprio abbandonato il centro storico. Tornando sempre al tema energetico, l'avevo già visto, ma stasera che andrà avanti ancora di più quando si passa in via Tasso, sembra di essere a Time Square perché c'è la farmacia comunale con due vetrine illuminate a giorno, eh... tutto il giorno e la notte è cominciato un po' di idee degli sprechi e visto che continuiamo a parlare di ridurre gli sprechi e fare di tutto per risparmio energetico, queste cose qua non sono belle da vedere come negozi con porte aperte e condizionamento o riscaldamento a manetta. Invece, ma un po' in controtendenza di quello che ho detto, ma siccome questi sistemi automatici, che si accendono solo nel momento che passano, e non so se è stata prevista perché mi sembrava che non fosse stata prevista l'illuminazione alla ciclabile che va all'outlet specialmente dal ponte Sigerico andare avanti nella zona diciamo così imboscata, passatemi il termine e non so quante quanta gente, specialmente

magari, ragazze, posso pensare che lavorano all'outlet, prenda sulla bicicletta, visto che adesso è un po' presto, vadano, vadano su questa pista ciclabile, è una zona molto chiusa, molto, molto, diciamo nascosta se non è illuminata, però anche qui per evitare gli sprechi magari dei sistemi che non so a ogni palo che uno raggiunge si accende già con il successivo no in modo che si crei un percorso automatico di accensione si evitano gli sprechi e per lo meno però i sta andando in avanti a già una illuminazione successiva che si deve e può, diciamo insomma avere una tranquillità maggiore. Invece adesso passo su i lavori stradali, è vero che abbiamo notato tutti che ci sono e, devo dire, purtroppo io mi chiedo chi ha programmato di chiudere due vie piuttosto importanti e nello stesso momento, perché c'è chiusa la strada della Lodesana era appunto la tangenziale, lo stralcio la tangenziale è stata chiusa il tratto di via Emilia di 24 maggio come si chiama lì diciamo rotonda, ex COOP, ex ... cioè voi non avete idea su via Togliatti la mattina che c'è già chiudere delle strade cittadine durante il periodo scolastico, quando c'è l'estate a disposizione, è un po' un'assurdità, a questo punto ne abbiamo chiuse due, cioè è veramente un disastro, visto che si parla di ridurre l'inquinamento, andiamo a creare le code di quasi chilometri e si sa benissimo che se il traffico è scorrevole l'inquinamento è molto meno che in una star fermi in colonna per molto, quindi qui è un po' il discorso di programma. Poi le telecamere, implementazioni di telecamere però saranno funzionanti? Perché qualche tempo fa mi era arrivata voce, molte telecamere non funzionavano o non sono controllate o non ho capito bene la dinamica, quindi va bene che ci siano le telecamere, però che poi funzionino e siano, utili a qualcosa. A valere un accenno non so sta Caserma dei Carabinieri, non lo so, è sparito lo striscione, sto scheletro sta lì dà un sa quanti anni presumo che non sia più di competenza comunale, mi sembra aveva capito che deve pagare il l'Arma dei Carabinieri o quello che è, però è lì non si sa cosa se ne fa cosa ce ne facciamo io sono stato, col moroso di mia figlia Valledoria, al piccolo Comune di 4.000 abitanti al nord della Sardegna, c'è una caserma che è 10 volte lo scheletro di Fidenza e son 4.000 abitanti, adesso non so se hanno questa fortuna di poter avere tutti questi agenti, però è un Paese molto tranquillo mi dicono anzi passeggiando in centro hanno tutte le porte aperte, vi sembra di esser al partito di quarant'anni, quando anche noi giravamo cioè, in città che hanno le porte aperte si girava tranquillamente, non c'erano furti o danneggiamenti vari. Lo lascio per ultimo, perché è vero, ha parlato di mettere altri velox, se non ho inteso male, noi abbiamo fatto una richiesta di accesso atti, siccome è stato sempre detto che non solo per fare cassa, ma per fare sicurezza e i cittadini l'hanno richiesti, abbiamo richiesto appunto questi incontri, queste questi tavoli di confronto con i cittadini, non ce n'è traccia. Praticamente sono stati messi da quello che viene scritto nella risposta. siccome state le segnalazioni via social, a mezzo mail, segnalazioni telefoniche, mi sembra un po' poco per decidere di fare un investimento economico, eh eh arrechi danni creati a parecchi cittadini non ditemi che hanno scalato le regole pacati ammonta a 55, non a scalare a regole di in più, abbiamo l'elenco dei danneggiamenti, allora leggo 2020, pali della luce 23; cartelli stradali 38; marciapiedi ovvero 21; telefonate ricevute per accelerare la velocità veicolare 3. 2021, l'anno successivo, pali della luce 34, un incremento cartelli stradali 47 un incremento, marciapiede cordolo 19, un leggero calo; telefonate ricevute per segnalare l'alta velocità veicolare 3, quindi in calo. Ora, se 3 segnalazioni di alta velocità in un anno mi fanno mettere cinque autovelox, secondo me c'è qualcosa che estruso. Io ho chiamato a segnalare un assembramento folle che non sa quante persone c'erano dentro la moschea alla fine del ramadan che generava da quando c'era il divieto di assembramento e non se ne è fatto nulla. Ora qui per qualche telefonata, per segnalazioni via social, e sappiamo già i social cosa gira sui social, sono stati messi 5 autovelox. Quindi continuate pure a dire che ha fatto per la sicurezza, io continuo a ribadire che è fatto per cassa lo dimostra il numero di introiti. Ehh quindi non so se avete intenzione di mettere degli altri, ben venga e come mi ha risposto perfetto io ho chiesto un incontro, vi dice che sarà dovuto alla sua età che avanza, metterebbe un autovelox per ogni strada, posso anche essere d'accordo ma rivediamo un attimo i limiti perché son dei limiti anacronistici rispetto ai mezzi attuali. Poi ribadisco, il velox era solo far frenar la gente davanti al velox, poi tutti riaccelerano. Se girate per strada, dove ci son velox, noterete anche questo, adesso siamo demagogia su si rispettano i limiti, sfido chiunque a mantenere il 50 per 50 mantenere 70. forse in bicicletta riuscite a farlo. In macchina o furgone, francamente impossibile. Detto questo, sì,

eravamo di ricevere risposte un pochino più diciamo complete, perché o perlomeno visto di cittadina, perché glielo magari di tavoli di confronto con i cittadini e con le associazioni di categoria, insomma, per a chi si muove, io ho dei cittadini che abitano vicini, dei clienti che abitano vicini i velox, nessuno li ha richiesti, anzi, anzi son stati insultati da chi abita più avanti perché han preso la multa, a causa del velox han parcheggiato sotto casa di. Eh beh, penso che abbiamo detto tutto sì...l'illuminazione dell'area della ciclabile da verso l'outlet che sia fondamentale; per il discorso sottopasso, passo via Mascagni non sono assolutamente favorevole all'opera in quella posizione, ma vedremo, speriamo che vada avanti, che magari smaltisca qualche altra coda, mi immagino che il passaggio veicolare sarà proprio davanti alla scuola a meno che del divieto di di di transito, per lo meno un senso unico in direzione, diciamo Piacenza dal sottopasso attuale, perché se no tutte le macchine invece che fare il giro, come ho già spiegato l'altra volta di fare tutto il giro dell'oca di no alla dietro in tangenziale uscirà dalla tangenziale fare la rotonda da Bardi rientrare per andare all'outlet o autostrade che dir si voglia secondo me, passano tutti qui davanti alla scuola e negli orari di entrata dei ragazzi a scuola, a meno che mettete un bel velox a venti all'ora anche lì, sennò... io è impensabile di fare sicurezza in questo modo, grazie.

Presidente del Consiglio Grazie, qualcun altro intervento ? Consigliera Parri.

Consigliera Parri: grazie Presidente. Allora mi riallaccio un po' alcune cose; le ha già illustrato appunto il consigliere Cabassa. Sottopasso in via Mascagni, di sicuro non ne vedremo la luce in questa legislatura, quindi, insomma, vedremo poi come si svilupperà. Via Illica e alcuni interventi finalmente ne vediamo la luce perché erano anni che vedevamo articoli sui giornali e finalmente qualcosa è partito, vedi Collodi, eccetera magari in Consiglio, appunto social, visto che ne abbiamo parlato anche prima di comunicazione, facciamo degli articoli per il futuro un pochino più... con date un pochino più realistiche perché, insomma, abbiamo visto molte opere che negli ultimi anni si sono protratte per anni, se non per differenti legislature. Poi, rileggendo un attimo un po' tutto il documento ci sono appunto alcuni appunti, il solito mio appunto che faccio sempre che probabilmente guarderò solo io, ma comunque è quello dell'aggiornamento della parte del sito sui vari verbali delle Commissioni e del Consiglio che segna al ancora fermo a febbraio, e quello di, Commissione fermo ad aprile quello dei Consigli anche, febbraio aprile sì, e quindi magari aggiorniamolo, visto che abbiamo un sito che secondo me rispetto a quello precedente o comunque di inizio legislatura è migliorato molto e anche diciamo per le varie notizie aggiornato, aggiorniamo anche la parte appunto della degli atti. Finalmente anche l'Albo Pretorio, col nuovo albo pretorio, non ci sono più problemi, almeno io non ne ho avuti, quindi questa diciamo che è una nota positiva. Per quanto riguarda lo sviluppo anche del lavoro agile perché si è appunto parlato anche l'implementazione di personale, nuovo lavoro del lavoro agile che è stato ampiamente utilizzato e sviluppato anche in in questo periodo, anche visto il, appunto la pandemia scorsa, speriamo che, appunto, i problemi che sono stati segnalati negli anni passati per quanto riguarda la documentazione, per quanto riguarda le segnalazioni che ci arrivano dai cittadini di ritardi di alcuni uffici siano i problemi era e che vi erano additati alla carenza di personale siano finalmente risolti anche in futuro e si guardi soprattutto sia lo sviluppo del lavoro agile ma soprattutto anche alla realizzazione dei Piani di performance annuali, che direi che è molto importante, bastano anche meno persone, ma l'importante è che si guardi alla performance finale, perché non è il numero di persone spesso che fa, appunto il... che alza l'asticella del lavoro effettuato. Poi, per quanto riguarda la... vado un po' visto che ho preso appunti...per quanto riguarda le date, spero davvero che entro maggio 2023 tutti gli interventi di quali riqualificazione energetica siano effettuati perché appunto c'erano varie date, tra cui anche quella dell'utilizzo della caserma dei Carabinieri e qua faccio una domanda per quanto riguarda la caserma della Guardia di Finanza, com'era stato anche comunicato dal, non ho trovato una data nel DUP, ma c'era ancora un comunicato sul sito, chiedo se effettivamente sarà utilizzata, come era stato detto, a partire dal 2023 e quindi se riusciranno a finire i lavori entro entro l'anno. Stessa cosa faccio una domanda per quanto riguarda per i lavori di, che

sono quelli che mi preoccupano di più, di Palazzo Porcellini e dei Gesuiti, in quanto appunto è anche segnalato all'interno del documento che è in corso la gestione del concordato preventivo della ditta esecutrice e quindi mi auguro che comunque come mi era già stato risposto anche da dall'architetto Gilioli in teoria, non dovevano esserci problemi sul l'ultimazione dei lavori entro la fine dell'anno, quindi chiedo conferma di questo perché, insomma, Palazzo Porcellini, purtroppo, è anche quello è una cosa che ci portiamo avanti da tempo, vediamo che anche il parcheggio limitrofo è dimezzato e quindi secondo me sarebbe anche giunta l'ora di finire questi lavori e insomma togliere questa impalcatura e scheletri che ci sono un po' sparsi per Fidenza, un po' ovunque. Per quanto riguarda invece... scusate faccio un po'... si ovviamente che c'erano una variazione nelle previsioni rispetto anche al DUP dell'anno scorso delle entrate, per che passa da circa 1000007 a 4000000 e giusto per per per dire che effettivamente i velox hanno fatto cassa più che sicurezza, perché non credo che ci sia stato questa variazione, almeno attualmente non ho dati se ci sono questi dati eccezionali, magari li vorrei avere, di cambiamento per quanto riguarda incidenti o appunto sicurezza stradale e perché non credo sia cambiato questo ma semplicemente abbiamo aumentato di molto le multe, tantissimo le multe e questo porta a ristrutturare completamente le strade, quindi di dite grazie più che altro ai portafogli dei cittadini che stanno facendo riparare le strade con questi velox e mi auguro che non ne vengano implementati ulteriori. Per quanto riguarda invece la questione sicurezza e illuminazione, realtà, segnalo che appunto la zona, non della pista ciclabile, non solo della pista ciclabile ma di tutta la zona del cimitero Marconi è molto buia, come tutti gli anni, è sempre più, soprattutto con col giungere del sopraggiungere dell'inverno, dove viene buio prima, non è per niente illuminata, o poco illuminata e quindi anche lì io prevederei un aumento dei punti rimasti, una maggiore illuminazione, anche perché negli ultimi tempi e tra l'altro anche oggi, avevo parcheggiato lì di fianco, c'era una macchina, non so se li è stata, credo e spero che venga rimosso al più presto, completamente distrutta, vetri rotti e non è la prima segnalazione che c'è, è vero che ci sono le telecamere spero e chiedo anche se effettivamente funzionano non c'è nessun problema ma non è la prima volta che ci sono questi tipi di problematiche; sono segnalate ultimamente nelle ultime due settimane, ho sentito mi son state mandate foto di 2-3 episodi di rottura di vetri, soprattutto in quella zona, lì è molto frequentata, ma la sera comunque molto buia e quindi si può, possono appunto essere fatte queste, questi danni senza senza essere visti perché c'è veramente veramente buio. Per quanto riguarda l'implementazione dell'uso delle bici e quindi della ciclabilità, ben venga però andiamo di pari passo anche con l'aumento dei controlli dove vengono riposte queste bici, perché ad esempio è ben monitorato il parcheggio al di sotto della stazione che utilizzo, che l'utilizzo anche io perché appunto la tessera, eccetera, eccetera, però vi sono, e lo leggiamo spessissimo anche sui giornali continui danneggiamenti alle biciclette o furti alle biciclette, quindi anche lì un occhio di riguardo chiederei per questo. Mi riaggancio anche al fatto della Polizia locale perché appunto sono loro gli addetti alla nostra diciamo sicurezza territoriale da parte del Comune, la sicurezza che il Comune può implementare a livello territoriale e diciamo che sono molto contenta che ci saranno nei turni serali e nei giorni festivi, perché tutte le volte che io anche personalmente, lo dicevo in questo caso al Sindaco, mi viene risposto che questa cosa non era fattibile perché troppo oneroso, non ci sono le non c'è mai stata la possibilità; gli altri Comuni che lo facevano di fianco a noi che io dicevo appunto avevano questo servizio, in realtà non lo facevano, spendevano troppo, eccetera, quindi mi auguro che si sia trovato a sto punto una in equilibrio effettivamente non era troppo oneroso o anche questo forse magari finanziato dai velox, non lo so, non lo sapremo. Per quanto riguarda invece il CIPE Carbochimica, giusto per perché, appunto, il vicesindaco ha ricordato che erano soldi promessi e da tempo, e da tanto tempo attesi, ovviamente speriamo che arrivino anche qui il più presto, però non so se era una...un... una volontà di segnalare che appunto adesso il Governo è cambiato e e che io spero che nel caso in cui ci siano, in modo che ci sia, ma nel caso in cui ci saranno dei ritardi, non venga additato al Governo perché i Governi passati erano.

Presidente del Consiglio Consigliera manca un minuto. Ho preso nota cominciato 22,10 son 22,19.

Consigliera Parri: Perfetto, quindi un po' di queste di queste domande direi che, ho... tutto quello che mi ero appuntata, ho detto, ho formulato grazie, attendo la risposta.

Presidente del Consiglio: Grazie, raccogliamo un po' tutte le domande e poi arriviamo alla fine le risposte, altri interventi? non ci sono altri interventi? Prego Consigliere Comerci.

Consigliere Comerci: Mi dispiace che sia il Vice Sindaco, ma non riesco ad attaccare, è più forte di me l'unica cosa che gli posso dire in questo libro dei sogni, come diceva il professore Uni nel 2004, una cosa che non ho sentito, che lei, anche so, che anche lei c'ha cuore neanche in Consiglio Comunale penso che adesso.

tra non molto, cioè la commemorazione dei defunti, gli 11 cimiteri, se sono sono iniziate le visite, qualche attenzione in più, e una promessa che vengano fatto tramite un'interrogazione che avevo fatto il cimitero di Siccomonte, dove non ho sentito niente e so che lei ci tiene molto a questa situazione, mi informano che è molto attento, però nella sua, nella sua insomma, quello che ci ha spiegato questa sera, i cimiteri non ne ha parlato e mi hanno mi hanno telefonato delle famiglie, insomma, e ci sono lì a Siccomonte per ricordarle la ristrutturazione del cimitero di Siccomonte, specialmente che è molto importante perché lei sta che, come tutti, stiamo vedendo, insomma che si sta sviluppando una certa situazione nelle nostre colline, quindi io non mi stancherò mai di dirle insomma, portiamo avanti quella situazione che è veramente molto precaria e non è bello adesso con questa commemorazione che ci diamo per il fine settimana, andare a fare visita, insomma, non è bello, mi raccomando insomma è soltanto una piccola parte dell'Amministrazione dove rincuora la situazione se riusciamo a trovare una voce di bilancio, anche col dirigente cono Burlini, insomma, una classe dirigente che mi dispiace che c'è il Covid, tutti dicono, glielo dico a lei questa sera tutti anche ieri mattina alle 7 e un quarto, mentre andavo a Bologna mi hanno fermato, non si può andare negli uffici perché il dirigente c'è il Covid e sa tutto il dirigente; quindi io, le dico no a livello mio personale, ma di quello che io sento in giro, tutti aspettano il dirigente, ma questa macchina comunale non può essere né in mano del dirigente. Io penso che il lavoro deve essere diviso, settore per settore. Qualunque cosa che si va a domandare il dirigente a non c'è il dirigente, non sappiamo dove mettere le mani, cioè la nostra cittadinanza io lo dico a lei che ha una responsabilità enorme su questa situazione e il Vice Sindaco e l'assessore ai lavori pubblici, ma glielo dico in amicizia e di quello che io sento, non è una cosa tra Consigliere e Assessore e di quello che io sento io riporto questa sera, c'è il nostro dirigente ha il Covid si fanno, si danno delle informazioni in, no il dirigente ha il Covid non sappiamo dove sono le cose; cioè non è che può essere solo un solo dirigente, la macchina comunale, cerchiamo di insomma di dividerla e che tutti sanno dove sono le cose questo veramente, io lo riporto di quello che si sente fuori e lo voglio anche che sia registrato e al rientro che ti do anche una buona guarigione al dirigente, lo sappia perché non si può rispondere, non c'è il dirigente e non sappiamo dove sono le cose o dove sono in quale armadio in quale cassetto perché non non lo sappiamo, e il futuro nostro non è che può stare sempre a dire solo sempre un solo dirigente dell sapete, cosa anche tutti gli altri devono sapere le cose, e questo io su questo la informo questa sera, indipendentemente da tutto quello che ha letto, con rispetto e con attenzione che un'amministrazione comunale fare ma non siamo sempre qui a ripetere le stesse cose, quello che fate o che facciamo è per la città e quindi ha tutta la mia ammirazione, n è il mio rispetto per il lavoro che fa quotidianamente. Grazie.

Presidente del Consiglio altri interventi? Consigliere Uni.

Consigliere Uni: Grazie Presidente. Concordo con quello che ha detto la Parri in relazione al... al park Marconi che, visto che, come ci ha detto Cabassa, anche guardano i social, quindi su Facebook han pubblicato di diverse auto rotte, chiaramente anche nuovissime, e vuol dire che qualcosa non funziona, perché non non ho visto, ecco, in giro che la cosa abbiano fermato qualcuno e oppure che abbiano smentito col fatto abbiamo ripreso e stiamo cercando, visto che alcuni, come c'era scritto, è

capitato alle 17 quindi in pieno giorno. Donne che scrivono che non si sentono sicure quando vanno a prendere la macchina, quindi credo che prioritario, visto che andiamo verso l'inverno, sia prendere una decisione l'aveva proposto già la minoranza con Scarabelli in modo da fare come un portiere un di quelli anche come associazione, se qualcuno si offre, dandogli dei rimborsi, almeno di metterlo maggiore illuminazione e un minimo di controllo, perché oggi è totalmente fuori controllo. Poi, ritornando al tema che a me è caro, ma ho ho visto che anche lei è caro, a pagina 35 c'è su as.. missione 8 assetto del territorio ed edilizia abitativa obiettivo operativo, elaborazione, proposta di acquisizione dalla procedura fallimentare del patrimonio della divisa indivisa Di Vittorio, portatori d'interesse siamo tutti noi cittadini, durata 2022, conclusione del procedimento quindi, quando l'ha scritto sanno che freddissimi 10 giorni, entro 7 alle ore 12, c'è da depositare un assegno che almeno il 10% dell'offerta e l'offerta minima è di 15 milioni e 150.000 euro. Quindi per questo ho chiesto che non capiti come Borgo Fulvio, non è evento imprevisto, tant'è che quando le chiedevo anche i documenti non mi ero sbagliato, c'è scritto: presentata istanza di sospensione reclamo su procedura di vendita fallimentare. So che c'era stato già una causa discussa non vinta mi han detto, cioè non che l'han persa, non han vinto ecco, i primi di agosto adesso si vede che non ha depositato dell'altro, perché poi, questa a pagina 35, a pagina 41, invece, si dice che ha rilevanti costituisce per il 2023, quindi andiam avanti, che costituisce prioritario e l'acquisto dei 271 alloggi che entro 10 giorni li diam l'assegno, e c'è scritto avvio della gestione del patrimonio abitativo di edilizia a proprietà indivisa Di Vittorio, quindi presumono di acquistarlo non a 9 milioni e 4, come se hanno portato fino ad oggi a 15 e 150, perché la minima è pubblicata nel sito dell'asta giudiziaria, modello di definizione nel gestionale poi da compilare in sede di monitoraggio. Questo, ritornando a quello che ci diceva prima il consigliere Gallicani è chiaramente una un'esautorazione del del Consiglio Comunale perché è della serie prima faccio poi vi chiedo se di approvarlo, volevo chiederle, Presidente, è nel Regolamento questo? Oppure il Consiglio deve deliberare su cose ancora da fare? Grazie.

Presidente del Consiglio: Altri interventi? Altre domande? Se non ci sono altre domande diamo la parola al Vice Sindaco o al... dirige... al Dottor Burlini.

Vice Sindaco Malvisi: Per alcuni aspetti, per quel che posso, rispondere io- Prego- altrimenti lascio la parola al Dottor Burlini per altri aspetti. Allora per riguarda i pannelli fotovoltaici dentro il centro storico di cui parlava il consigliere Cabassa li tema non è che siano vietati, chiaramente sono richieste caratteristiche chiave che caratteristiche di predisposizione in copertura di questi pannelli fotovoltaici è chiaro che, sebbene so sotto Soprintendenza comunque palazzo eh, a un certo tipo di richieste di necessità e quindi non sempre si sono applicabili su tutti gli edifici, quindi, di conseguenza, va valutato caso per caso; l'ultimo decreto che del Ministro, che comunque abbia semplificato da questo punto di vista gli interventi di questo tipo. La farmacia di via Tasso è una farmacia privata, di conseguenza tra l'altro quei led che lei intende sono fatti a led del risparmio energetico detto questo con le caratteristiche più moderne e sulle vetrofanie o comunque sui tipi di impianti che utilizzano in modo privato sinceramente anche intervenire diventa complicato. Lavori in corso: lei giustamente dice, ma possiamo anche condividere tutti abbiamo fatto un po' di fila in questi giorni, è chiaro che gli interventi, come dicevo prima, sono riferiti agli interventi relativi al PNRR di 800.000 euro, dei riqualificazione straordinaria che tra l'altro rispecchia anche una positività di ammodernamento di strumenti di riqualificazione stradale importanti anche nell'utilizzo di materiali no rispetto, ah ci han dato un da un punto di vista di innovazione anche le caratteristiche materiali delle riqualificazioni; detto questo, per quanto riguarda il traffico che tutti noi abbiamo riscontrato, un tot per inevitabile sovrapporre questi due situazioni, cioè la chiusura di Lodesana di sotto per la riqualificazione... scusate, per gli interventi sulla tangenziale sull'ultimo stralcio della tangenziale e quello di via del primo tratto di via Togliatti intende dell'autonomia in prossimità di via Costa, in quella zona lì, era inevitabile in termini per cui, ovviamente, tenendo... essendoci bella stagione o comunque tenendo la stagione senza particolare piovosità o situazioni che impediscono l'elaborazione, era importante proseguire al massimo. Considerate che quel tratto è

mai chiuso per ancora per una settimana, non di più. Però sì, era impossibile non far sovrapporre, ecco l'elaborazione da questo punto di vista, perché, ripeto, è da cogliere il momento in cui si possono proseguire i lavori in modo costante. Telecamere non funzionanti non ce ne sono, a mio avviso, nei termini per cui in generale sulla città sono presenti le telecamere, tutte funzionanti, monitorate e in diverse occasioni sono state utilizzate anche da altre forze dell'ordine, insomma per gli interventi di un certo tipo. Caserma dei Carabinieri: ribadisco quanto affermato in altre occasioni di intervento, l'edificio è in capo al demanio, l'intervento è stato finanziato, i tempi però non spetta a noi decidere anche da questo punto di vista. Per quanto riguarda il sottopasso di via Mascagni, come dicevo, la gara RFI la sta già e già in esecuzione, di conseguenza attendiamo l'affidamento per poi, in modo tale che partino i lavori, noi abbiamo già finanziato da parte nostra di competenza relativa ai sottoservizi e alla viabilità e alla viabilità adiacente, quindi diciamo così, quello che è di nostra competenza abbiamo fatto e abbiamo messo in campo le finanze necessarie per sostenere; poi se poi posizione non è quello non è altro, alla fine lì, ripeto, ne abbiamo discusso in tante occasioni del posizionamento e della complessità e complessità di intervento in altra, altra ubicazione rispetto all'attuale o è quella, diciamo così proposta da RFI che in questa fase. Poi, Consigliera Parri, lo sviluppo di lavoro agile, performance dei dipendenti comunali: io credo che i dipendenti comunali in questa fase, ancora di più, soprattutto allo chiaramente, ma credo che anche gli altri altrettanto, stiano dando il massimo, diciamo che i lavori che si stanno portando, le avanti l'attività che si stanno portando avanti come Amministrazione 95% e grazie ai dipendenti comunali e il loro impegno, quindi, da questo punto di vista anzi dobbiamo ringraziare perché alla fine è stato portato avanti un lavoro importante e ne avranno ancora di più pesante nei prossimi anni con l'attuazione di cui 32 milioni di euro che stavamo parl che abbiamo avuto come Fidenza la capacità di ottenere grazie alla progettualità messa in campo proprio degli uffici, ma soprattutto a parte, siamo un risultato positivo di poter ottenere questi finanziamenti, è anche la forza dei dipendenti di portare a termine interventi la progettazione, insomma il tanto lavoro che produce e produrrà nel tempo un effetto positivo per tutta la comunità. La caserma della Guardia di Finanza è già in fase di appalto se non ricordo male la rimane quella, però, ripeto, anche in questo caso non è, diciamo così, competenza nostra nei termini per cui noi l'area l'abbiamo ceduta al demanio, la Guardia di Finanza fa l'appalto, però sono molto più avanti, ecco, da questo punto di vista, sono molto più avanti rispetto di quanto siano... demanio sulla Caserma dei Carabinieri insomma, nel senso che qui hanno già fatto il progetto esecutivo sono già in una fase di appalto dei lavori e l'area permane sempre a quella impossibilità della piscina scoperta del Guatella insomma.

Consigliera Parri: Ehm giusto... era la tempistica la mia domanda più o meno.

Vice Sindaco Malvisi: Adesso io tempistica sinceramente.

Consigliera Parri: Non sarà fruibile dall'inizio del 2023, ecco, come...

Vice Sindaco Malvisi: Beh, ancora non mi sembra che sia nelle condizioni, che sia in grado di entrare, non insomma, almeno non con la visto costruito niente fino a ieri sera, poi dopo, non so se domani... però detto questo non vuol dire che le attività da questo punto di vista siano avanti, ecco poi, poi ripeto, un non dipendono da noi un impegno che ci siamo presi come Amministrazione era quello di cedere al demanio quest'area per la realizzazione della caserma della Guardia di Finanza, sostanzialmente.

L'illuminazione zona parcheggio Marconi e il funzionamento delle telecamere, le telecamere funzionano, ci sono, l'illuminazione possiamo lavorare su un'implementazione dell'illuminazione più che altro nella parte esterna perché da parte coperta è già predisposta. I furti di biciclette, purtroppo, questo è un tema storico, non di dell'ultimo decennio o dell'ultimo... degli ultimi 20 o trent'anni di Fidenza, è una situazione storica purtroppo, i furti di biciclette ci sono, è chiaro che tenere monitorate tutte le are, se vogliamo essere insomma dircele, diventa complicato no, dopo uno può dire, mettiamo la telecamera ad ogni angolo, ci stiamo lavorando, ecco, perché comunque la

progettualità adesso a parte l'ironia, la progettualità sull'implementazione delle telecamere su tutta la città, compresi i mvrchi, le zone del ZTL, questo impegno che ci siamo presi e stiamo portando avanti. Per quanto riguarda i Vigili, non è tanto, a parte la questione economica, è anche numerica perché avevamo i vigili, parlavamo dei vigili nei fine settimana, nei weekend e così via, la parte economica è anche numerica: stiamo attuando un ricambio generazionale importante, l'assunzione di nuovi vigili è stata fatta nell'ultimo periodo, sono stati assunti solo negli ultimi mesi due vigili nuovi, di conseguenza si sta lavorando in quella direzione; è chiaro che l'impegno è 1 sostituire le persone diciamo così dipendenti che vanno verso il pensionamento e in più implementare il numero, cercar di far corrispondere queste cose.

Comerci, il cimitero di Siccomonte, sì. È un punto ,su questo condividiamo pienamente l'attenzione sui cimiteri, credo che gli interventi sul cimitero cittadino monumentale della città sia significativo; un impegno costante attenzione della manutenzione e la gestione in modo ai cimiteri, ad interventi importanti anche delle riqualificazioni alla stessa copertura. Ricordo insomma che avevamo condiviso anche una certa progettualità, per dire installazioni tutti i pannelli fotovoltaici, un tetto per alimentare per dire le luci votili, comunque consegnare, diciamo così, una quantità di energia necessaria per sostenere attività cimiteriali. E per quanto riguarda il cimitero di Siccomonte è un tema che, proprio ieri che abbiamo discusso su cui ci siamo confrontati con gli uffici, è un intervento molto importante perché è un intervento che complessivamente costerebbe sugli 800 - 900.000 euro eh, perché si tratterebbe di consolidamento in modo lì ... c'è stato proprio un cedimento strutturale rilevante e chiaramente si tratterebbe poi l'inte intervento imponente da questo punto di vista, quindi stiamo cercando di capire anche per poi trovare le risorse necessarie per sostenere.

Palazzo Porcellini e Gesuiti, mi ero dimenticato la parte della Consiglia Parri. Palazzo Porcellini e Gesuiti; allora il Palazzo Porcellini la parte sismica è già stata completata e ... oggi parliamo della di quel contributo di PNRR che voi, pena relativo alla rifunzionalizzazione di tutto e di tutti gli uffici, quindi la riorganizzazione della parte uffici e della parte dedicata alla comunità con la parte pubblica dedicata alla sala civica e così via... e non c'è motivo quindi, da questo punto di vista, di interruzione, nel senso che una volta che ha ceduto il finanziamento, come ho detto poc'anzi che, insomma si sta lavorando sull'attuazione del progetto. Invece i Gesuiti stanno procedendo e abbiamo fatto visite, organizzato proprio per vedere il completamento della fase di riqualificazione dove sono stati, diciamo la parte del primo piano e scusate del sottotetto, dove è stato riqualificato tutta questa parte in modo imponente; avrete avuto occasione sicuramente di venire alle visite guidate o non lo so, se non avete qui avuto occasione consiglio andava a vedere, l'altro i abbiamo presi ulteriori finanziamenti anche per il giardino e per la parte sottostante e quindi adesso non ricordo, ma secondo me siamo ancora intorno ai 500 - 600.000 euro ulteriore di finanziamento che avevamo preso per interventi... qui stiamo procedendo come previsto, ecco, da questo punto di vista.

Consigliera Parri: E anche qua, sarà comunque conclusa entro l'anno come aveva appunto, aveva detto l'architetto precedentemente? Sono circa...

Vice Sindaco Malvisi: L'obiettivo è quello lì, piano sottotetto l'obiettivo è quello insomma.

Consigliera Parri: che mi si è poi secondo i lavori che interessano il secondo il terzo piano o quelli.

Vice Sindaco Malvisi: beh, no, non è tutto l'edificio riqualificato tutto fino, stiamo parlando... -La tranche, la parte.

Presidente del Consiglio Ha concluso?

Vice Sindaco Malvisi: No, non è che non voglia rispondere al Consigliere Uni, ci mancherebbe

però. - No, no ho detto se aveva- l'intervento del dottor Burlini perché su questo tema preferisco...

Presidente del Consiglio: Allora chiamiamo il Dottor Burlini a rispondere al Consigliere Uni.

Responsabile Servizio Bilancio, Dott. Burlini: Allora io voglio soltanto fare alcune precisazioni tecniche sulla lettura del documento del Documento Unico di Programmazione. Nel dibattito, appunto il Consigliere Uni evidenziava due parti diverse del DUP. Allora, una, quando lei parlava di ed innovazione proposte di acquisizione della procedura fallimentare del patrimonio di edilizia abitativa e proprietà indivisa delle cooperative Di Vittorio, in questo caso si parla di stato di attuazione degli obiettivi; l'obiettivo era in parte se lei vede quello che lei citava pagina 30. L'obiettivo era appunto quello che ho appena indicato e, come indicato in come indicatore, la conclusione del procedimento, procedimento di presentazione dell'istanza di sospensiva e reclami su procedure di beni fallimentare, cosa che il Comune ha già fatto. Quindi questo è l'obiettivo. Si trattava di presentare le istanze di sospensiva. Questo l'obiettivo indicato nel DUP, in questo caso di stato di attuazione relativo al primo semestre 2022. L'altro, invece, parliamo di obiettivo 2023 infatti lei giustamente Consigliere ha accennato la durata 22, aveva citato l'altro invece parliamo di obiettivo 23, quindi, avvio della gestione del patrimonio di edilizia abitativa, cioè nel caso in cui venisse acquisito il patrimonio come obiettivo si tratterà di definire un modello gestionale per... sul patrimonio che perché eventualmente potrebbe essere acquisito; quindi sono due parti diverse contenute nello stesso DUP, ma con due significati diversi. Non so se mi sono spiegato dal punto di vista tecnico. Poi, vorrei fare anche una precisazione in merito, secondo me, se non ricordo male, mi pare la Consigliera Parri che ha citato il discorso delle sanzioni del Codice della Strada che, appunto sostenendo, che il le sanzioni fanno cassa. Allora, ecco, voglio ricordare, una parola anche in questo caso la precisazione secondo me è importante, che le sanzioni i proventi delle sanzioni del codice della strada, in particolare parlo degli autovelox, sono quelli che rientrano nell'articolo 142 del codice della strada che sappiamo che sono totalmente, quindi parlo del 100%, totalmente vincolati alla realizzazione di interventi di manutenzione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali, oppure al potenziamento delle attività di controllo. Per cui, ecco, vorrei precisare che è vero che da una parte inizialmente produce, la sanzione, produce una liquidità, ci mancherebbe, è vero; ma questa liquidità deve essere vincolata totalmente a quello scopo, quindi non è un'iniezione di liquidità per il bilancio, perché il bilancio non ne risente, o meglio indirettamente, cioè nel senso che poi però questa liquidità va ripeto destinata a cui allo scopo e del miglioramento della sicurezza stradale e della città. Ecco, vorrei fare solo questa precisazione, perché magari uno pensa che fate cassa perché iniettate, fate un'iniezione di liquidità per il bilancio, no, non è così, la liquidità viene, deve essere destinata al ripeto, al 100%, al contrario dei proventi delle sanzioni del Codice 208 e che invece sono vincolate al 50, in questo caso parlo per le auto blu sono destinati al 100% al miglioramento della sicurezza.

Consigliera Parri Si sì, grazie Dott. Burlini. Diciamo va fare cassetto, ecco, diciamola così, non proprio liquidità, inteso in quello, però grazie comunque.

Consigliere Cabassa: Se posso permettermi, Marco, se usi quelli per far, per dire, delle opere stradali adibite in sicurezza non li prelevi da altri capitoli, quindi alla fine sono sempre soldi in più, poi se usi quelli delle sanzioni a fare, a migliorare una strada, non li devi prendere dal bilancio.

Consigliere Uni La strada asfaltata dopo per poi.

Consigliere Cabassa: Fare cassa è questo. Se mi posso permettere una cosa che la risposta dell'Assessore Malvisi vicesindaco, sul fatto che la Farmacia essendo privata non si può dir niente, sono privati, sono d'accordo che sono dei sistemi a basso consumo, però, quando c'era prima la sala mi sembra Guido Rossi, si chiamava, non c'era nessun pannello, quindi tutto quello che viene fatto

in più, anche se a basso consumo, è sempre un consumo in più. Oltretutto, vi ricordo a tutti se vi è scappato, che il Governo ci ha imposto di non accendere il riscaldamento da risparmiare. Ci ha imposto qualche espertone, ha detto di non accendere la lavatrice, lavastoviglie frigorifero, phon dei capelli, condizionatore, tutti insieme, poi sfido chiunque averlo fatto perché il contatore salta molto prima, quindi questi sono gli esperti che ci danno suggerimenti, gli obblighi, allora, se un Governo si permette un governo, il territorio, ora la Regione, si permette di non far accendere un riscaldamento fino al 15 novembre e va benissimo perché adesso le temperature sono buone, penso che possiamo dare indicazioni, non obblighi a un'attività anche private, signori, cercate di risparmiare un po', è una questione anche di immagine, cioè tutti dobbiamo tirare la cinghia questi qua hanno acceso della roba... o è pubblicità per loro, lo capisco. È un po' come la porta aperta dell'Outlet intendiamo, è energia che va sprecata logico che la pagano loro, però, visto che non ce n'è poi tutti vogliono, ma fare le macchine elettriche che dicono di non usare l'energia elettrica. Controsensi in questo Paese ce ne sono tanti. E grazie della possibilità di.

Presidente del Consiglio : Qualche altra... Se volete cominciamo con le dichiarazioni di voto. Chi vuole cominciare le dichiarazioni di voto? Prego Consigliera Parri.

Consigliera Parri : Grazie Presidente. Si sarò molto veloce e faccio anche due puntualizzazioni, ovviamente in seguito alle risposte del vicesindaco Malvisi per quanto riguarda la questione dei dipendenti comunali. non è una colpa che non volevo dire che i dipendenti comunali non fanno abbastanza; è che la risposta che ci veniva data a noi da parte dell'Amministrazione, per la mancata consegna di documenti in tempo altro, era che c'erano difficoltà con i dipendenti, quindi era a parte, diciamo, dell'amministrazione, che veniva utilizzata questa questa... questa tra virgolette scusa questa giustificazione. Quindi assolutamente la mia intenzione non era quella di dire che i dipendenti non fanno, anzi fanno e fanno molto. È che dalla parte l'Amministrazione stessa vengono venivano appunto indicati come basso numero e problematiche relative alla risoluzione tempistiche concordate appunto della dei vari atti.

Per quanto riguarda appunto, sì, Guardia di Finanza eccetera, comunque le conclusioni è ovvio che non non saranno fatte nelle tempistiche concordate e quindi sempre speriamo che prossimamente siate più cauti con la comunicazione. Per quanto riguarda la precisazione sulla Polizia Locale, la questione era sempre posta in questi termini da parte dell'Amministrazione, in questo caso da parte del Sindaco, perché era lui che appunto precedentemente illustrava nelle volte scorse, ha illustrato il DUP, quindi sono molto contenta che arrivi che ci sia questo turn over e che arrivino dei nuovi agenti, ma la problematica era sempre sollevata da voi di fondi, personale e tutto il resto quindi, era... era sempre una vostra giustificazione.

Palazzo Gesuiti, Porcellini. Porcellini, spero che appunto venga finito prima possibile, perché lo sappiamo che la riorganizzazione uffici, eccetera eccetera, ma la scala è sempre ferma, l'impalcatura è sempre lì e il parcheggio è sempre dimezzato.

Quindi, poi, anche per tutte le varie motivazioni che ho già citato prima e che non sto a ripetere, ovviamente, il voto riferito a questa variazione del DUP sarà contraria.

Presidente del Consiglio: Consigliere Uni.

Consigliere Uni Grazie Presidente. Allora alcuni punti. Carbochimica, c'era stato spiegato che dovessero finire entro il 2015, quest'anno sono mio espresso richiesta, hanno confermato, come avevo detto, che siamo al 60%, quindi ben lontano dal concludersi, e poi, quando l'architetto, sì, dirigente, ci ha spiegato, mancano ancora dagli 11 milioni e mezzo ai 13 milioni di euro, quindi siamo poco più della metà anche quei soldi. Cioè non è che debbano arrivare domani dalla, dalla dalle casse di Roma 13 milioni, dubito molto. Ci hanno fatto soffrire anni i 4 milioni che va sempre incassati ma non arrivavano, vediamo queste.

Quanto le multe, è vero quello che ha detto il Dottor Burlini ai sensi dell'articolo 143, 142 che è

quello della velocità, quello della velocità 100% va nella nella sicurezza; ma è altrettanto vero e ce ne sono oltre 4.400 solo in 42 giorni, i primi 42 giorni, quindi 4.004, è stata trainante l'articolo 142 per ulteriori 4.000 e rotte multe, perché perché trainante per l'articolo 126 bis, cioè che chi era al volante deve dichiarare che era lui e questo documento, in quanto è l'han fatto? Ho chiesto accessi atti per sembra che ne sia partite anche lì oltre 3.000 e rotte che non ricordano che era al volante perché dopo due sanzioni c'è gente che ne ha preso 7, per lo stesso motivo ti ritirano la patente, quindi pagano con il 126 bis e 126 bis, come ho già precisato l'altra volta, ma non m'ha creduto il collega della maggioranza Rastelli, 50% va a cassa comunale per altri usi, quindi.

E poi ecco con il mio intervento sulla Di Vittorio è solo dettato da un motivo: non è giusto che vengano, il giorno dopo che hanno già speso, in Consiglio comunale a chiedere perché abbiamo speso i soldi, perché perché chi è così innamorato di quella che già lo conosceva benissimo, perché era anche consigliere lui, anche Jethro, entro i primi tre gradi di parentela, e poi anche in Consiglio comunale, lui lo sa e io invece vorrei capire perché se lo porta dopo l'approvazione, cioè, l'intervento è in pratica il contrario prima lo faccio, poi ti porto qui perché in questo modo dimostro che il Consiglio comunale non conta niente, quindi, dato che ci ha già anticipato nella Capigruppo che ci saranno tre Consigli comunali a novembre, molto probabilmente, forse possiamo far solo quello del 30 novembre, lo facciamo consuntivo così siamo già tranquilli ed evitiamo di perdere tempo e anche farci sangue amaro, perché quando uno porta una cosa dal regolamento perché c'è un articolo che vi permette di farlo dopo o non lo conosco dato questo nuovo, c'è chi sta qui da decenni, è giusto che me lo dica, così imparo, il nostro voto sarà contrario.

Presidente del Consiglio: Uno dei consigli è perché c'è il 25 novembre, Consigliere Uni che il giorno sulla violenza sulle donne.

Andiamo avanti e altre dichiarazioni di voto? Se non ci sono altre dichiarazioni di voto passiamo alla votazione. Allora metto in votazione il punto numero 8: Documento Unico di Programmazione DUP, periodo 2023-2025. Discussione e conseguente deliberazione. Prego, Segretario.

Segretario Generale Grazie, Presidente. Tedeschi- favorevole. Dotti – favorevole. Narseti- favorevole. Busani - favorevole. Sartori - favorevoli. Spelgatti- favorevole. Serventi- favorevole. Rastelli- favorevole Toscani, favorevole. Gallicani- favorevole. Uni- contrario. Parri- contraria. Cabassa- contrario. Comerci- contrario. Pollastri - contrario. Nessun astenuto. 5 contrari e 10 favorevoli. Prego Presidente.

Presidente del Consiglio: Grazie Segretario. Il punto numero 8 passa con 5 voti contrari, nessun astenuto e 10 favorevoli. Metto ora in votazione l'immediata eseguibilità, sempre nel punto numero 8, prego, Segretario.

Segretario Generale: Tedeschi- favorevole. Dotti – favorevole. Narseti- favorevole. Busani - favorevole. Sartori - favorevole. Spelgatti- favorevole. Serventi- favorevole. Rastelli- favorevole. Toscani- favorevole. Gallicani- favorevole. Uni- contrario. Parri- contraria. Cabassa- contrario. Comerci- contrario, contrario. Pollastri - contrario. Quindi 0 astenuti, 5 contrari, 10 favorevoli.

Presidente del Consiglio: Grazie Segretario, l'immediata eseguibilità del punto numero 8 passa con 5 voti contrari, nessun astenuto e 10 favorevoli, come prima. Passiamo ora al punto numero 9: convenzioni tra i Comuni di Fidenza e dei comuni di Busseto, San Secondo Parmense, e Rocca Bianca per il ricovero e la custodia cani presso il canile comunale di Fidenza. Approvazione, disposizioni conseguenti. Relatore, Assessore Amigoni.

Assessore Amigoni: Buonasera a tutti. Allora ne abbiamo già parlato anche in Commissione, quindi la farò molto breve. Ai Comuni di Salsomaggiore Terme e Lugagnano hanno chiesto di aggiungersi anche i Comuni di Busseto, San Secondo Parmense, Roccabianca, nella possibilità condizionata di utilizzare il canile, Borgo Bau, gestito in questo momento dell'Associazione Argo, rispettivamente

per un cane Busseto e due cani San Secondo, Parmense Roccabianca. Come si era già parlato in una precedente circostanza del convenzionamento forse di Lugagnano, si era parlato di una media di utilizzo dei 18 box che abbiamo attualmente presso il canile di circa la metà, quindi la possibilità di convenzionare in totale al momento cinque comuni oltre Fidenza ci dà sia la possibilità di utilizzare il canile in maniera più completa e quindi di erogare servizi in maniera più funzionale, sia di avere un introito che prima non c'era naturalmente, quindi, con questa nuova cultura, nuovi ingressi che vengono deliberati stasera si raggiungerà circa una su base annua un incasso di 17.000 euro, 16.800 se non sbaglia. Tutto questo però andrà a scadenza a settembre dell'anno prossimo perché in quella occasione scadranno anche sia il contratto di gestione con la Associazione Argo, sia il contratto con il responsabile sanitario, insomma abbiamo optato d'accordo con i comuni, di fissare a settembre dell'anno prossimo una scadenza per tutte queste convenzioni. Fra l'altro nel frattempo subentrerà anche una convenzione per l'accalappio e quindi diciamo che da ottobre dell'anno prossimo poi dovremmo essere pronti per immaginare un nuovo assetto ulteriormente, mi fermo qui. Poi se ci sono delle domande.

Presidente del Consiglio Grazie Assessore. Chi vuole intervenire? Se ci sono domande o interventi...

Consigliere Comerci Possiamo andare al voto. Si è discusso abbastanza commissione. L'assessore è stato molto chiaro.

Presidente del Consiglio Se siete d'accordo allora evitiamo anche la dichiarazione di voto, passiamo alla votazione. Siete d'accordo?

Consigliere Comerci Per me va bene. Non so i colleghi.

Presidente del Consiglio Hanno già detto di sì chi con la testa chi... Segretario.

Segretario Generale: Grazie Presidente. Tedeschi- favorevole. Dotti – favorevole. Narseti- favorevole. Busani - favorevole. Sartori - favorevole. Serventi- favorevole. Rastelli- favorevole. Toscani, favorevole. Gallicani- favorevole. Uni- astenuto. Parri-astenuto . Cabassa- astenuto. Comerci- astenuto. Pollastri - astenuto. 5 astenuti. Nessun contrario.

Consigliere Spelgatti: Manco io Segretario. - Pollastri?- No, Spelgatti manca.

Segretario Generale: Spelgatti – favorevole. 5 astenuti e nessun contrario, 10 favorevoli, prego, Presidente grazie.

Presidente del Consiglio grazie Segretario, allora il punto numero 9 passa con: 5 astenuti, 10 favorevoli e nessun contrario. Mettiamo in votazione l'immediata eseguibilità sempre del punto numero 9. Prego Segretario.

Segretario Generale: Grazie Presidente Tedeschi- favorevole. Dotti – favorevole. Narseti- favorevole. Busani - favorevole. Sartori - favorevole. Spelgatti- favorevole. Serventi- favorevole. Rastelli- favorevole Toscani, favorevole. Gallicani- favorevole. Uni- astenuto. Parri-astenuto . Cabassa- astenuto. Comerci- astenuto. Pollastri - astenuto. 5 astenuti, nessun contrario, 10 favorevoli. Prego, Presidente.

Presidente del Consiglio Allora l'immediata eseguibilità del punto numero 9 passa come sopra con 10 voti favorevoli, 5 astenuti e nessun contrario.

Passiamo ora al punto numero 10: autorizzazione unica alla Costituzione e dall'esercizio della derivazione mista aereo cavo per l'allacciamento CP Fidenza Nord, approvazione ai sensi del DPR

383 del 18 aprile 1994 e del progetto definitivo di localizzazioni delle opere di interesse statale e disposizioni conseguenti, relatore Assessore Bariggi.

Assessore Bariggi: Grazie, buonasera a tutti. Allora, in Commissione ho portato, certamente estenuando i presenti, la procedura complessa per la quale si arriva oggi a questa proposta di delibera, ora cercherò di lasciare a parte la procedura per definirne i contenuti. Allora, ecco, la delibera comprende l'approva, la proposta di delibera, comprende l'approvazione di un progetto definitivo di un'opera trasmessa in data 28 luglio 22. Il progetto definitivo allude ad una cabina primaria, quindi allude ad una cabina ad alta tensione, quindi ad un impianto che trasforma l'energia in ingresso da alta tensione in media tensione. Fidenza fruisce già di una cabina di questo tipo, è la cabina, appunto, di Cabriolo, la quale tuttavia, sulla che è di pertinenza altri anche di altri Comuni, non è più tale da garantire il fabbisogno energetico della nostra città, quindi, in carenza di ricevere energia elettrica per saturazione della capacità dell'attuale cabina, ecco che negli anni 2015-2016 è stato richiesto, ed è stato accolto favorevolmente, la proposta della società Enel Distribuzione S.p.A. di costruire un'altra cabina in località Castelletto. Quindi la cabina primaria, della quale parliamo, è un ulteriore, la seconda cabina, rispetto a quella esistente e non più confacente ai bisogni in atto collocata a Cabriolo. Allora, come vi dicevo, c'è stato un primo periodo in cui la società proponente era Enel Distribuzione S.p.A. con complicate procedure relative soprattutto all'ARPAE e alla Conferenza dei servizi, all'autorizzazione paesaggistica, a una determina dirigenziale appunto della Regione. Conclusa quella prima fase, ecco, mancava una seconda fase e cioè quella che è relativa non alla costruzione della cabina ma al tracciato della linea di approvvigionamento elettrico, in questo caso il soggetto che propone è Terna, quindi nella delibera trovate un primo soggetto e questo secondo che si chiama punto Terna, e che gestisce gli ha le, le alimentazioni, l'approvvigionamento. In questo caso è arrivata una richiesta dal Ministero della Tran... della Transizione Ecologica, un avvio di procedimento nella stessa no, nella stessa nota anche l'indizione di una Conferenza di servizi decisoria e al Comune di Fidenza un, la richiesta e siamo alla delibera di oggi, se esistessero elementi ostativi per appunto per questo tracciato o linea di approvvigionamento. Allora, il Comune di Fidenza rispondeva che non esistevano elementi ostativi, il termine di riferimento di questi elementi sono gli attuali strumenti urbanistici, in realtà tutto era già stato individuato nelle tavole di PSC e localizzato anche negli elaborati del U. Cos'è che mancava? La cosiddetta variante localizzativa relativa a degli avi cavidotti interrati che conducono appunto al collegamento con la cabina primaria. Tra l'altro il fatto dell'interramento, a sicché su quei terreni venga posta anche ci siano dei vincoli appunto di servitù coattiva: ed ecco perché siamo appunto alla delibera e cioè ribadendo che questa ulteriore cabine assolutamente necessaria per rispondere in modo più adeguato ai fabbisogni, appunto, energetici, del territorio, questo perché fortunatamente abbiamo un territorio grande, allora che necessita appunto di tutto questo, e la questa seconda cabina presenta anche un potenziale più grande, che può facilitare anche un autoconsumo collettivo; e pertanto la proposta di delibera il Consiglio Comunale con questa Progetto approvazione di progetto definitivo.

Presidente del Consiglio: Grazie Assessora. Apriamo. Chi vuole intervenire? Se non ci sono interventi? Allora, se non ci sono interventi, passiamo alle dichiarazioni di voto, prego Consigliere Uni.

Consigliere Uni: Grazie Presidente, sì, leggevo lì nella proposta di delibera che si rende necessario anche in considerazione del rilevante interesse territoriale legato dalla nuova cabina primaria, ecco, per ridire le altre richieste che, in pratica di energetica, che rivelano di dell'insediamento di del casello autostradale, questa cabina primaria, perché ci le logistiche e tutto il resto sono altamente energivore, comprendevano l'occasione, visto che è un intervento pubblico, quindi non possiamo opporci, prendevano coesione con il collega Gallicani che è sensibile all'ambiente, per potere in Commissione lo fa un documento unico dove non dopo ma prima, si può intervenire, specie in un momento di crisi energetica come questo, con tanti punti di che verrà a costruire, cioè quando io

vedo un Outlet porte aperte d'estate con la corrente siberiana che se dalle porte, o un calore invernale all'opposto, pieno, mentre fuori c'è freddo, con zero fotovoltaico, con zero protezione di verde o altro per Mazara del CO 2 e piange il cuore perché cioè non è giusto, ecco. Idem, ad esempio, la l'altra ditta che per noi è stato ceduto, oltre l'autostrada dei francesi, non ha neanche niente di recupero di fotovoltaico, oggi c'abbiamo delle leggi, come solo alberi che ti permette fino a 500 metri dall'insediamento di un'azienda energivora di posano solo a metà solare a terra. Quindi sarebbe interessante che l'Outlet, visto che ama l'ambiente, prendesse in affitto un terreno lì attorno abbandonato, ci potesse mettere del fotovoltaico, cominciamo a darci una mano, ecco perché io, le aziende che seguo ho visto sono in corso sempre per essere autosufficienti, visto Crémant delle bollette di milioni, questo forse avendo sede all'estero e pagano meno tasse che sta bene. Dico all'estero perché anche l'ultima logistica che è stata pubblicata approvata, che rilascia il Pdc, ha sede in Lussemburgo. Ecco poi dopo noi invece siamo qua in Italia in Emilia e ci dobbiamo bere altre cose. Ecco, allora, volevo chiedere, se poi Gallicane sarà d'accordo, di mettersi di buttar giù un documento di intenti insieme, Ecco, in modo non che non è polemica, non lo spirito costruttivo, perché un po' l'ambiente lo conosce lui, lo conoscono anche gli altri e vediamo di migliorare il nostro, la nostra zona, visto che si è messa male, quindi mi sta bene o troppo si è continuare a fare delle dei del centrali di per lo scambio delle energie, ma sarebbe ora consumarne meno, ecco tutto lì.

Assessore Bariggi A questo proposito, se passa aggiungere, abbiamo alla Bormioli che sta chiedendo un vistoso vistoso insediamento, appunto, di pannelli fotovoltaici.

Consigliere Uni: Infatti, anch'io ne sto chiedendo in giro, per quello. -Non ho capito-. Ho alcune ditte molto energetiche, che eran in riunione anche questa mattina e sei o sette tecnici, proprio per arrivare entro fine 2023 autosufficienti, ecco, quindi con impianti di biogas, con il solare termico con tutto ecco in modo da ridurre l'uso del gas e anche della luce per un delle bollette milionarie.

Presidente del Consiglio Prego assessore, voleva dire qualcosa?

Assessore Bariggi No, quando ho citato la Bormioli, l'ho citata, perché questa seconda cabina viene a supporto anche di questa richiesta.

Presidente del Consiglio Grazie- Grazie .

Qualcun altro vuole intervenire? Se no passiamo direttamente alla dichiarazione di voto. Se non ci sono dichiarazioni di voto, passiamo allora alla votazione. Prego, Segretario.

Segretario Generale Grazie Presidente. Tedeschi- favorevole. Dotti – favorevole. Narseti- favorevole. Busani - favorevole. Sartori - favorevoli. Spelgatti- favorevole. Serventi- favorevole. Rastelli- favorevole Toscani, favorevole. Gallicani- favorevole. Uni- favorevole. Parri-favorevole . Cabassa- favorevole. Comerci- favorevole. Pollastri - favorevole. Favorevoli unanimi. Prego, Presidente.

Presidente del Consiglio : Allora, il punto numero 10 passa con 10 voti favorevoli. all'unanimità, Mettiamo ora in votazione l'immediata eseguibilità sempre del punto numero 10.

Consigliere Comerci: Mi scusi Presidente, sono 15 favorevoli.

Presidente del Consiglio : Sì, cosa ho detto? -10- Quindici, all'unanimità.

Segretario Generale Ok. Immediata eseguibilità, grazie Presidente. edeschi- favorevole. Dotti –

favorevole. Narseti- favorevole. Busani - favorevole. Sartori - favorevole. Spelgatti- favorevole. Serventi- favorevole. Rastelli- favorevole Toscani, favorevole. Gallicani- favorevole. Uni- favorevole. Parri-favorevole . Cabassa- favorevole. Comerci- favorevole. Pollastri - favorevole. Favorevoli unanimi. Prego, Presidente.

Presidente del Consiglio: grazie Segretario, allora il punto numero 10, L'immediata eseguibilità, passa con 15 voti favorevoli all'unanimità. Questo era l'ultimo punto della seduta, Buenanotte a tutti. almeno ecco. Esco.