



Comune di Fidenza

Settore Servizi Tecnici
Servizio Infrastrutture e Mobilità Sostenibile

Ordinanza n. 226 del 17/10/2022

Oggetto: ORDINANZA SULLA CIRCOLAZIONE STRADALE. MODIFICA TEMPORANEA DELLA VIABILITÀ IN STRADA LODESANA DI SOTTO PER INTERVENTI DI COSTRUZIONE VIABILITÀ SUD DA ROTATORIA BOSCHINA A ROTATORIA LODESANA.(TANGENZIALE DI FIDENZA – 4° Stralcio).

IL DIRIGENTE

Premesso che il Comune di Fidenza ha avviato con determinazione dirigenziale n. 423 del 14 giugno 2020 il procedimento unico di cui all'art. 53 della L.R. 24/2017 e s.m.i. dell'opera denominata "Realizzazione dell'intervento IV stralcio nuova viabilità sud di Fidenza per il collegamento casello A1 – SS9 via Emilia – Ospedale Vaio – Salsomaggiore" e che con tale determinazione dirigenziale si è approvato il progetto definitivo dell'opera;

Considerato che il nuovo tracciato stradale si svilupperà in direzione sud est partendo dalla rotatoria detta "Lodesana", seguendo approssimativamente l'andamento planimetrico della viabilità esistente della strada Lodesana di Sotto che verrà pertanto risezionata e da cui l'infrastruttura in progetto si discosterà solo in alcuni tratti per migliorarne la percorribilità fino a ricongiungersi con la rotatoria "Boschina", per uno sviluppo planimetrico complessivo di circa 1027 m.;

Considerato che a circa metà tracciato è prevista un'intersezione, dove una volta eseguita la manovra di svolta, si incontrerà una nuova rotatoria di progetto che servirà a smistare il traffico locale tra una nuova strada di quartiere, anch'essa in progetto e due nuove strade di arroccamento sempre in progetto che serviranno gli accessi alle proprietà private prima prospicienti la strada principale, ora messi in sicurezza avendone di fatto limitato il numero con accesso diretto;

Vista la determinazione dirigenziale n. 950 del 30/10/2021 con cui è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori di "Costruzione viabilità sud da rotatoria Boschina a rotatoria Lodesana.(Tangenziale di Fidenza – 4° stralcio);

Vista la determinazione dirigenziale n. 251 del 26/03/2022 con cui sono stati aggiudicati l'esecuzione dei lavori alle ditte RTI Granelli S.R.L. e S.I.P. S.p.a;

Vista l'istanza prot. n. 55004 del 17/10/2022 inoltrata dalla ditta RTI Granelli S.R.L. con sede legale a Salsomaggiore Terme (PR) in via Boffalora 82/A intesa ad ottenere dal giorno 20/10/2022 al giorno 28/02/2023 l'adozione del divieto di circolazione veicolare presso la Strada Lodesana di Sotto nel tratto di sede stradale compreso fra la rotatoria Lodesana e la rotatoria Boschina così come indicato nelle planimetrie allegate quali parte integrante del presente provvedimento;

Considerato che detto tratto stradale rappresenta uno dei principali assi viari di valenza primaria di collegamento da e per Salsomaggiore Terme e il Polo ospedaliero di Vaio per cui l'impresa esecutrice dovrà disporre idonea segnaletica stradale di cantiere, preavviso, avviso e deviazione ai sensi del c.d.s e del suo regolamento di esecuzione al fine di segnalare in modo puntuale e preciso la viabilità alternativa più veloce al raggiungimento delle direzioni principali e l'ospedale di Vaio, così come definito tra l'impresa operante e il servizio Infrastrutture e Mobilità Sostenibile del Comune di Fidenza;

Considerato che per la circolazione di autoveicoli e motoveicoli impiegati in interventi di emergenza con uso di dispositivi acustici di allarme ricorrono le circostanze di cui l'art. 177 del cds;

Considerato che il richiedente si impegnerà a gestire al meglio il servizio d'informazione ai residenti e agli utenti della strada;



Comune di Fidenza

Settore Servizi Tecnici
Servizio Infrastrutture e Mobilità Sostenibile

Considerato che il predetto tratto stradale rientra altresì nell'elenco delle strade regionali percorribili dai veicoli e trasporti eccezionali per i quali il richiedente dovrà provvedere a segnalare una via alternativa sempre su strade incluse nell'elenco ARS "Archivio regionale delle strade percorribili dai veicoli e trasporti eccezionali" in accordo con il servizio Infrastrutture e Mobilità Sostenibile del Comune di Fidenza garantendo una larghezza minima di carreggiata di m. 4;

Visto il parere positivo di questa amministrazione in merito alla nuova riorganizzazione dell'area e ravvisata effettivamente l'opportunità di aggiornare la regolamentazione dell'esistente viabilità veicolare presso le aree ad uso pubblico in ragione della salvaguardia e della sicurezza pubblica contemperando altresì alle diverse esigenze di emergenza in merito al transito e agli accessi dei mezzi di soccorso presso il complesso ospedaliero di Vaio;

Sentito il parere del servizio di Polizia Locale;

Sentito il parere positivo dell'Azienda USL di Parma/Servizio 118 in merito alle deviazioni e segnalazione concordate per il raggiungimento più veloce del complesso ospedaliero di Vaio;

Ritenuto di adottare i provvedimenti più efficaci per limitare i disagi ed i pericoli per la circolazione;

Visto il decreto n. 62 del 5 dicembre 2019, con cui il Sindaco ha conferito all'arch. Alberto Gilioli, l'incarico di dirigente del Settore Tecnico, ai sensi dell'art. 110 del TUEL, dal 9 dicembre 2019 e fino alla scadenza del mandato amministrativo 2019/2024;

Visto il D. L.vo 30/04/92 n° 285 e successive modificazioni, nonché il D.P.R. 16/12/92 n° 495 e successive modificazioni;

ORDINA

DALLE ORE 9,00 DEL GIORNO 20/10/2022 ALLE ORE 24,00 DEL GIORNO 28/02/2023 COSÌ COME DA CRONOPROGRAMMA LAVORI ALLEGATO ALL'OFFERTA TECNICA SOTTOSCRITTA IN FASE DI GARA L'ADOZIONE DEL DIVIETO DI CIRCOLAZIONE VEICOLARE PRESSO LA STRADA COMUNALE LODESANA DI SOTTO NEL TRATTO DI SEDE STRADALE COMPRESO FRA LA ROTATORIA LODESANA E LA ROTATORIA BOSCHINA DISPONENDO IDONEE SEGNALETICA DI AVVISO PREAVVISO E DEVIAZIONE AL FINE DI INDICARE IN MODO PUNTUALE E PRECISO LA VIABILITÀ ALTERNATIVA PIÙ VELOCE PER I MEZZI DI PRONTO INTERVENTO E IN EMERGENZA DA E PER IL POLO OSPEDALIERO DI VAIO COSÌ COME INDICATO NELLE PLANIMETRIE ALLEGATE QUALI PARTE INTEGRANTE DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO;

sono esclusi dal presente provvedimento i mezzi dell'impresa operante, di soccorso, di ordine pubblico nonché mezzi autorizzati per esigenze straordinarie e di natura emergenziale non altrimenti soddisfacibile, compatibilmente con la presenza di mezzi e la natura degli interventi in corso;

- Il richiedente provvederà a mantenere in perfetta efficienza idonea segnaletica stradale di preavviso, avviso e deviazione ai sensi del c.d.s. e del suo regolamento di esecuzione atta ad informare l'utenza dei provvedimenti assunti con la presente Ordinanza e coprire i segnali preesistenti eventualmente contrastanti con la nuova regolamentazione, nonché a delimitare idoneamente l'area impegnata per l'esecuzione dei lavori;



Comune di Fidenza

Settore Servizi Tecnici
Servizio Infrastrutture e Mobilità Sostenibile

- Rientrando la strada Comunale di Lodesana di Sotto nell'elenco delle strade regionali percorribili dai veicoli e trasporti eccezionali, il richiedente dovrà segnalare una via sicura e alternativa percorribile dai veicoli e trasporti eccezionali garantendo una larghezza minima di carreggiata di m. 4 previo accordo con il servizio Infrastrutture e Mobilità Sostenibile del Comune di Fidenza;
- Il richiedente provvederà alla messa in sicurezza del cantiere garantendo il transito dei veicoli autorizzati nella parte di sede stradale non occupata dai lavori;
- Il richiedente si dovrà accordare preventivamente con i residenti e attività commerciali presenti nell'area interessata dai lavori al fine di non limitarne l'accesso e l'esercizio di vendita;
- I contravventori della presente ordinanza saranno puniti a norma di legge.
- Il servizio di Polizia Locale, unitamente agli altri soggetti individuati dall'art.12 del C.d.S. è incaricato del controllo affinché alla presente ordinanza venga data esecuzione nei termini indicati;
- Sono revocati tutti i provvedimenti in contrasto con la presente ordinanza;
- Al termine del tratto interessato dai divieti dovrà essere posizionato il segnale di fine divieto;
- Sarà facoltà del personale della Polizia Locale, provvedere all'istituzione di ulteriori modifiche alla circolazione stradale se ritenute necessarie;
- Si ricorda che in ogni momento vi è la possibilità di revocare o impedire lo svolgimento dei lavori per sopravvenuti motivi di ordine pubblico e di pubblico interesse;
- La presente ordinanza entrerà in vigore al momento della posa della segnaletica Stradale.

DISPONE

che copia della presente dovrà essere pubblicata all'albo pretorio Comunale nelle forme previste dalla vigente normativa in materia e inviata per conoscenza via e.mail alla centrale operativa 118, Azienda USL di Parma, Tep, Provincia di Parma – Servizio Trasporti Eccezionali, Comune di Salsomaggiore Terme, San Donnino Multiservizi s.r.l, Emiliambiente spa, Pubblica Assistenza, Croce Rossa, Comando dei Carabinieri di Fidenza, Vigili del Fuoco, Polizia Stradale, servizio di Polizia Locale per quanto di conoscenza e competenza

AVVERTE

che contro questo provvedimento, a norma dell'articolo 3 comma 4 della legge 7 agosto 1990 n°241, è ammesso ricorso al tribunale amministrativo regionale per l'Emilia Romagna sezione di Parma, entro 60 giorni dalla sua notificazione, ovvero ricorso straordinario al presidente della Repubblica entro 120 giorni dallo stesso termine. Questa Amministrazione si ritiene esente da responsabilità per danni o incidenti che dovessero verificarsi durante e a causa dei lavori.

IL DIRIGENTE

f.to Arch. Alberto Gilioli