

LAVORI PUBBLICI

Viabilità 1 Km di tracciato, dalla rotatoria di Cabriolo alla strada di Tabiano Tangenziale sud, ci siamo. Partiti i lavori Grande investimento da 1,4 milioni di euro



L'assessore ai Lavori pubblici Davide Malvisi

Come promesso, ci siamo: il grande cantiere da 1.460.000 euro della Tangenziale Sud di Fidenza si è messo in moto alla metà di settembre, per la realizzazione della terza fase dell'infrastruttura pensata per togliere sempre più traffico di attraversamento dal centro urbano e garantire piena funzionalità all'asse Salsomaggiore - ospedale di Vaio - Fidenza - casello autostradale.

Davide Malvisi, assessore ai Lavori Pubblici, presenta così "uno degli interventi più attesi da tutta la Comunità, destinato a cambiare in meglio il nostro modo di spostarci lungo l'asse Piacenza-Parma. Opera cui siamo già pronti a far seguire il quarto e ultimo stralcio che chiuderà l'anello della tangenziale Sud. Dopo la consegna dei lavori formalizzata lo scorso 21 settembre è entrata nella fase più operativa l'attività del cantiere che durerà sei mesi, al netto degli eventuali rallentamenti che potrebbero essere apportati dagli eventi meteorologici".

I lavori sono iniziati muovendo dal rifacimento delle reti dei sottoservizi (gas e acqua). La fase di cantierizzazione vera e propria è stata preceduta da un articolato lavoro preparatorio che ha riguardato la predisposizione di tutte le misure necessarie per permettere la coesistenza del cantiere con l'oleodotto militare che si dipana in quella zona. Ancora: nei mesi primaverili è stato eseguito il carotaggio dei terreni oggetto di intervento per escludere la presenza di reperti archeologici e, da ultimo, si sono chiuse le procedure di acquisizione dei terreni necessari

per realizzare lo stralcio della tangenziale.

1 KM DI TRACCIATO, MAXI ROTONDA, GRANDE COMFORT PER GLI AUTOMOBILISTI

Il terzo stralcio della tangenziale Sud si svilupperà dalla rotatoria di Cabriolo alla strada di Tabiano, per una lunghezza complessiva di 1 km.

La nuova viabilità potrà beneficiare al termine dei lavori di una rotatoria dal diametro di 70 metri dove attualmente c'è l'incrocio tra via Caduti di Cefalonia e via Lodesana di sotto. **Il raccordo tra la rotatoria e la viabilità esistente sarà lungo 200 metri**, mentre il resto del percorso vedrà l'ampliamento della carreggiata esistente (750 metri la lunghezza del tracciato). Carreggiata studiata con le dimensioni ideali per consentire lo scorrimento più agevole e in sicurezza possibile: 10,5 metri di larghezza, corsie larghe 3,75 metri e banchine di 1,5 metri.

Per l'intera durata dei lavori l'obiettivo è quello di un impatto pari quasi a zero sulle normali abitudini dei cittadini in spostamento lungo strada di Lodesana e via Ponte Nuovo. E anche nei 30 giorni in cui mezzi e operai saranno al lavoro per l'allargamento della carreggiata esistente (lungo via Ponte Nuovo) la zona non sarà preclusa al traffico, tanto è vero che è stato previsto un piano di circolazione a senso unico lungo il tratto che va dall'Ospedale di Vaio verso l'esterno della città.

LA NUOVA PISTA CICLO PEDONALE (A COSTO ZERO PER IL COMUNE) RESTYLING PER L'INGRESSO

E L'ILLUMINAZIONE DELLA PIEVE DI CABRIOLO

L'impresa che si è aggiudicata i lavori, in sede di gara ha offerto migliori costi che saranno realizzate senza costi aggiuntivi per il Comune. **In particolare, figura la pista ciclo pedonale che partirà dall'imbocco della piana di Cabriolo** (dove passa quella che tutti i fidentini conoscono come strada della Madonna), arrivando alla pieve dedicata a San Tommaso Becket.

Proprio la pieve al centro di una serie di attività di restyling molto interessante: i lavori della tangenziale porteranno alla riqualificazione e messa in sicurezza del suo ingresso e, sempre come miglior offerta dall'impresa, sarà realizzata l'illuminazione pubblica della strada in corrispondenza dell'intersezione con la Pieve, oltre all'asfaltatura del tratto rimanente di strada Lodesana, su cui poi sorgerà il quarto e ultimo step della tangenziale.

In sede esecutiva si è operato anche un positivo abbassamento delle quote di progetto della nuova strada con miglioramento dell'innesto della strada delle Bisse alla confluenza dei percorsi pedonali della piana di Cabriolo e di inserimento paesaggistico delle nuova rotatoria raccogliendo anche stimoli in tal senso pervenuti all'amministrazione.

ERA ATTESA DA ANNI, ORA È REALTÀ ECCO LA NUOVA VIA ZANI

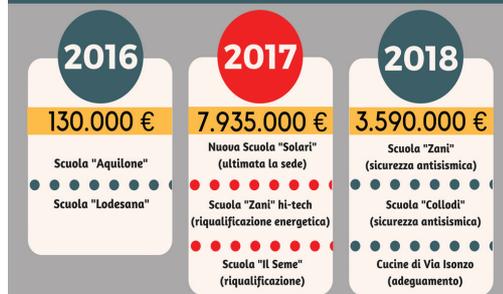


Via Zani riqualificata

Via Zani è una delle strade più importanti del centro di Fidenza, cui il Comune ha dato il massimo dell'attenzione: grazie ad un cantiere da record è stata completamente rifatta lo scorso luglio in 11 giorni lavorativi, venendo riaperta integralmente al traffico in anticipo di 26 giorni rispetto al cronoprogramma. I lavori sono costati 200.000 euro e hanno interessato 2.900 mq. Finalmente quella che era una via completamente disastata e non più sicura è stata riconsegnata alla Comunità con un nuovo look e con la massima sicurezza.

La scuola fidentina è per tutti Edifici più sicuri e accoglienti

UN GRANDE PIANO SCUOLA 11.655.000 EURO INVESTITI



"In un triennio, dal 2016 al 2018, il Comune di Fidenza ha sviluppato quasi 12 milioni di euro in investimenti a favore del rinnovo del suo patrimonio edilizio scolastico. Con una operazione che ha davvero pochi precedenti, stiamo intervenendo a rotazione in tutte

le nostre scuole, portando radicali elementi di innovazione, sicurezza e comfort".
Lo spiega l'assessore Malvisi, ricordando gli interventi che hanno toccato le scuole Aquilone e Lodesana (nel 2016) e l'estate 2017, all'insegna dei super cantieri ap-

pena conclusi. **Cantieri che hanno visto la consegna della nuova sede dell'Istituto Solari (7.000.000 euro)** - simbolo dell'agroalimentare del Nord Italia - e il completo restyling della grande scuola Zani, in cui con 735.000 euro sono stati sostituiti tutti i 150 serramenti, realizzati nuovi controsoffitti, coibentati i solai e installata una illuminazione a led con sistema domotico avanzato. Da oggi è una scuola anti sprechi energetici: risparmierà 35.000 euro all'anno in bolletta.
Il Comune sta già pensando all'estate 2018, largamente dedicata alla sicurezza antisismica: sono finanziati gli interventi alla "Zani" (350.000 euro, toccando in questo modo la quota di 1 milione investito per il suo rinnovo) e il maxi cantiere alla "Collodi" da 3.500.000 euro, possibile grazie ad un finanziamento regionale pari a 1,7 milioni di euro. Infine, nella primavera 2018 si arriverà anche allo step finale per l'adeguamento delle cucine scolastiche di via Isonzo, che dall'inizio 2017 sfornano 1.100 pasti/giorno per le scuole di Fidenza.