

OPERE PUBBLICHE

L'Assessore Davide Malvisi: "Più comfort, più sicurezza, abbattuti gli sprechi"

ARRIVANO OLTRE 6000 LAMPIONI A LED 396.000 GLI EURO RISPARMIATI IN BOLLETTA

"Prendere la tecnologia led, installarla sui 6.174 lampioni dell'illuminazione pubblica che ancora ne sono sprovvisti, abbattendo l'uso di energia. Soprattutto facendo risparmiare i fidentini con una sforbiciata della bolletta elettrica, al minimo del 48,3%. In un concetto: ogni anno spendiamo 820.000 euro circa, significa che risparmieremo 396.000 euro".

L'assessore ai Lavori pubblici Davide Malvisi presenta così la gara d'appalto da 3.168.000 euro (dei quali un milione sono di contributo comunale) che a maggio è arrivata in dirittura d'arrivo. La gara ha individuato infatti il soggetto che progetterà e realizzerà l'intervento, gestendo per nove anni la rete dell'illuminazione. **A giugno** è prevista l'assegnazione della concessione, dopodiché serviranno otto mesi per avere la riconversione completa della rete.

"Abbiamo lavorato a lungo per avere un'illuminazione pubblica più confortevole, più sicura e più moderna. Lo abbiamo fatto con un lungo lavoro tecnico e amministrativo che non lascia spazio alle improvvisazioni. Infatti, il vincitore della gara svilupperà di pari passo con la progettazione il Piano luce comunale, attraverso il quale avremo la migliore illu-

minazione possibile sulle strade e su tutti i luoghi utilizzati dai cittadini", prosegue l'assessore ai Lavori Pubblici, **Davide Malvisi**.

"Chi vincerà la gara dovrà realizzare otto macro obiettivi - spiega l'assessore -. Quattro sono strettamente correlati alla qualità della nuova illuminazione pubblica. Parto dal più ovvio e il più importante: grazie alla tecnologia led consumeremo meno energia, passando da **3 milioni di kwh all'anno a 1.5 milioni di kwh**. Avremo meno consumi e una gestione più economica, perché le nuove lampade durano fino a cinque volte di più rispetto alle lampade tradizionali che sono montate oggi. Secondo obiettivo: otterremo una drastica riduzione dell'inquinamento. Terzo: meno dispersione dei coni di luce significa avere meno inquinamento luminoso e più illuminazione dove occorre. Ad esempio, sulle strade, negli incroci, nei parchi, nei luoghi monumentali. Quarto: messa in sicurezza della rete col rifacimento di 21 quadri elettrici e il telecontrollo per la rilevazione dei dati installato su altri 105 quadri".

Malvisi mette in evidenza le novità hi-tech introdotte grazie alla gara d'appalto: **"Aumenteremo la videosorveglianza del territorio, perché saranno installati**



sei varchi elettronici in due nodi viabilistici come la tangenziale e la zona del casello".

Per comunicare al meglio con i cittadini, saranno installati dei pannelli elettronici nei principali punti di accesso alla Città, "che manderanno a video tutte le informazioni utili sui servizi, sugli eventi, sulla mobilità. Infine, in pieno centro storico sarà operativa una **rete di quattro hot spot**

wi-fi ultraveloci a supporto dei fidentini e dei turisti, che funzioneranno nel modo più semplice, proprio come nelle nostre case, senza dover immettere ogni volta password scomode da ricordare".

"La gara è l'ultimo passo di un lungo lavoro che ci permetterà di raggiungere un altro risultato e rispettare un impegno che ci eravamo presi - osserva il Sindaco

Massari -. La nuova illuminazione cambierà radicalmente, permettendoci di risparmiare quasi il 50% rispetto a quello che pagavamo prima e portando al massimo l'impegno per la sostenibilità ambientale. A Fidenza, dove si fa l'80% di raccolta differenziata, non è banale tagliare 477 tonnellate all'anno di emissioni di anidride carbonica".

Interventi da luglio. Si completa il restyling del mercato, al lavoro in sei vie del quartiere Luce Nuove riqualificazioni stradali 27 cantieri, 2.5 milioni investiti



L'assessore ai Lavori Pubblici Davide Malvisi

"Ben 27 interventi per la riqualificazione delle strade comunali che inizieranno nell'estate, 2.520.000 euro investiti dall'Amministrazione comunale per proseguire una azione radicale che stiamo portando avanti per la trasformazione, la messa in sicurezza, il completamento di restyling complessi e la realizzazione di nuove infrastrutture. Sono orgoglioso di questo risultato, che risponde alle esigenze dei fidentini e muove da una programmazione che sa guardare lontano".

Davide Malvisi, Assessore ai Lavori Pubblici, presenta così il pac-

chetto di cantieri che a partire dal mese di luglio e che proseguiranno nel 2019 dopo lo stop invernale nel 2019 si apriranno nel centro urbano e nelle frazioni, procedendo di pari passo con la sostituzione dove necessario della rete esistente dell'acquedotto e dei tratti obsoleti di gasdotto. L'assessore mette in evidenza "il completamento della riqualificazione nella zona del mercato iniziato lo scorso anno **su cui investiamo 300.000 euro**, il nuovo parcheggio che sarà realizzato a Fornio, la serie di numerosi interventi nel quartiere Luce per 254.000

euro, il cantiere lungo la via Emilia da 338.000 euro o i cantieri frazionari che vedranno **670.000 euro a favore di nuovi asfalti** come, ad esempio, quello in strada Tarasco che da solo vale 93.000 euro e in strada Costa Ferrari (97.000 euro)". I cantieri nelle zone urbane saranno 16. E' previsto il completamento della **riqualificazione della zona mercato**, che dopo il primo grande blocco di lavori 2017, quest'anno vedrà ultimare la riqualificazione di via De Amicis, Piazza Battisti, via Musini e viale della Vittoria.

Nel quartiere Luce **si lavora in via Timavo e via Tagliamento** (completamento dei marciapiedi esistenti e risanamento stradale), via Piave (nuovo marciapiede sul lato Sud e asfaltatura completa fino all'incrocio con via Isonzo), via Isonzo (realizzata ampia aiuola a lato del marciapiede, ampliato a pista ciclo-pedonale con filare alberato), in via Fleming e via Don Garlaschi (fresatura e nuova pavimentazione su tutta la carreggiata).

Nei tratti in corrispondenza di **via Donatori del Sangue ed in prossimità dell'Ospedale di Vaio** verrà rimossa la pavimentazione esistente e posata una nuova pavimentazione in semipenetrazione a triplo strato.

In prossimità del sottopasso dallo

svincolo intermedio della tangenziale Nord si lavorerà per migliorare il deflusso delle acque meteoriche, attraverso la risagomatura dei fossi di guardia, la ridefinizione delle pendenze e con la posa di nuovo asfalto lungo una parte di via Spiessens.

Si mettono in sicurezza i tratti dissestati di **via Palestro e via Calatafimi**, nuova asfaltatura nel parcheggio di via Trento, rifacimento della pavimentazione in autoblocanti nel marciapiede a lato del parco degli Olmi. Nel **quartiere Corea** si risanano i tratti danneggiati in via Pincolini, via Pablo, mentre è previsto il completo rifacimento del marciapiede di via Dallagherarda.

Nel quartiere San Lazzaro si sistema la carreggiata via Sciesa, via Nullo, via Speri e via Saffi, mentre in centro storico ci sarà la completa asfaltatura di via G. Rossi. Nuova asfaltatura anche in via Carducci. Spostandoci nel quartiere artigianale, infine, ci saranno **nuove asfaltature in strada La Bionda** e l'allargamento di un tratto di marciapiede lungo il lato Nord della via tra il nuovo comparto e via Ponte Nuovo. Inoltre lungo via Gramizzi il progetto prevede l'asfaltatura di un nastro di strada per collegare i due tratti di via Gramizzi esistenti.

Sono 11 gli interventi extraurbani programmati. In strada del Tarasco

si interverrà in modo netto, con fresatura, nuovo asfalto e predisposizione del prolungamento dell'illuminazione pubblica. Risanamento e nuova copertura con tappetone anche in strada Siccomonte inferiore. Lungo la vicinale **Castellaccio**, la strada che si inerpica sui primi pendii, appena lasciata la piana di Cabriolo, verrà risanata la fondazione stradale, con la realizzazione di una nuova pavimentazione con ghiaia e misto stabilizzato. Messa in sicurezza delle zone malmesse e posa di nuovo asfalto anche in **strada Bastelli**, in strada Granella, strada Vianova, strada Costa Ferrari, strada di Montemanulo, strada Costa Guardia e strada di Cologlonchio.

Una delle opere più attese è prevista nella frazione di Fornio, dove sarà realizzato un **parcheggio dotato di 28 stalli auto**, nell'area antistante all'esercizio commerciale esistente.

In Via Emilia Est (dall'inizio della tangenziale Nord fino al centro abitato di Parola) si risana la strada per una lunghezza di **900 metri** con fresatura e un nuovo strato d'usura e si posano 500 metri di nuove barriere di protezione nelle rampe del tratto che oltrepassa la linea ferroviaria.