

CITTÀ BELLA E ORDINATA

Viabilità Le maxi opere in programma: Tangenziale Sud, la nuova via Zani e l'area del Mercato
Dal centro alle frazioni, estate al lavoro
20 cantieri per riqualificare le nostre strade
 32.000 mq riqualificati, 2.7 milioni di euro investiti. Il Sindaco: "Opere molto attese"

L'Assessore
 Malvisi: "Risposto
 alle richieste
 dei fidentini"

Il restyling della grande zona del mercato, la nuova via Zani, la chiusura dell'anello della tangenziale con il terzo stralcio e altri 17 interventi per la riqualificazione di 32.000 mq di sedi stradali nel centro e nelle frazioni, senza lasciare indietro nessuno. Totale: 2.700.000 euro investiti a favore dei fidentini. Non si tratta di progetti generici ma di cantieri veri che nel corso dell'estate prenderanno il via.

Per il sindaco **Andrea Massari** "passo dopo passo stiamo portando avanti un piano eccezionale di riqualificazione viaria rispettando uno dei nostri impegni fondamentali: la Città curata e in ordine è una Città più bella, più sicura e più accogliente. Lo facciamo liberando una grande quantità di investimenti pubblici e questo vale per le strade ma anche per il verde e il patrimonio immobiliare del Comune, che non ha a caso aumentato il suo valore: oggi ogni fidentino possiede una quota di 6.526 euro di patrimonio, ben di più di quanto non avessimo ereditato. Gli interventi su via Zani e sulla zona del mercato e le sue arterie mettono mano con decisione ad un altro segmento di riqualificazioni molto attese. In Via Zani andremo a recuperare un assetto più duraturo, stilisticamente significativo e sicuro per il transito - spiega il Sindaco Massari -. A suo modo questa strada è diventata un simbolo di come per lungo tempo si fosse pensato che a Fidenza le cose potessero andare avanti da sole o che bastasse farle a parole, quando, al contrario, la cura e la riqualificazione della nostra viabilità hanno bisogno di progetti fattibili, tanti soldi e un lavoro costante".
 L'assessore ai Lavori Pubblici, **Davide Malvisi**, mette in evidenza che "abbiamo programmato interventi nati, come sempre, dal confronto con i cittadini, coi quali ogni giorno collaboriamo per dare forma e sostanza alla manutenzione costante di Fidenza, nel modo più partecipativo possibile. Manutenzione che vive di interventi semplici come dei grandi investimenti pronti a partire per questo 2017, che si affiancano al copioso volume di opere realizzate lo scorso anno, tra le quali risaltavano la nuova salita di via Gandolfi e la riqualificazione di via Alfieri. Vale a dire che in 12 mesi sono stati investiti quasi 3,4 milioni di euro sulla nostra viabilità, attraverso un piano che a Fidenza non si vedeva da tanti anni. Lavoreremo sulla viabilità del capoluogo e quella dei territori frazionali e collinari, perché il territorio deve migliorare in modo uniforme".



Il Sindaco Andrea Massari e l'Assessore ai Lavori pubblici Malvisi

CANTIERE FIDENZA

2.700.000 euro di investimenti per 20 interventi

<h3>STRADA BASTELLI</h3> <p>Riqualificazione sede stradale</p>	<h3>STRADA DEL BARGONE</h3> <p>Riqualificazione sede stradale</p>			
<h3>STRADA DELLE CASE ROTTE</h3> <p>Riqualificazione sede stradale</p>	<h3>STRADA DI S.MARGHERITA</h3> <p>Riqualificazione sede stradale</p>			
<h3>STRADE COMUNALI EXTRAURBANE</h3> <p>(Sicomonte - Costa Guardia - Monfestone)</p> <p>Riqualificazione sede stradale</p>				
<h3>STRADA DI CASTIONE</h3> <table style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;"> <p>Riqualificazione sede stradale</p> </td> <td style="text-align: center;"> <p>Nuovo pedonale</p> </td> <td style="text-align: center;"> <p>Incrocio in sicurezza</p> </td> </tr> </table>		<p>Riqualificazione sede stradale</p>	<p>Nuovo pedonale</p>	<p>Incrocio in sicurezza</p>
<p>Riqualificazione sede stradale</p>	<p>Nuovo pedonale</p>	<p>Incrocio in sicurezza</p>		

#EccoFidenza

CANTIERE FIDENZA

2.700.000 euro di investimenti per 20 interventi



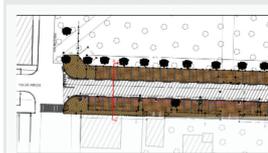
VIA ZANI

Una nuova pavimentazione in asfalto architettonicamente adeguata all'importanza della parte carrabile della strada.
 La riqualificazione prevede la rimozione degli autobloccanti e la sostituzione mediante una nuova tipologia di asfalto la cui definizione - dei materiali e delle colorazioni - è oggetto di una proposta migliorativa da parte delle imprese che hanno partecipato alla gara.
 Lungo la via verranno mantenuti marciapiedi e parcheggi con gli autobloccanti e tutti gli incroci (via Gialdi, Toscanini, Guastelli, Grandi, Cittadella e Mentana) saranno stilisticamente coordinati, con la posa di cordoli in granito.



Nel tratto iniziale dalla rotonda con via Gramizzi, la pavimentazione esistente sarà rimossa e ricollocata su una nuova base di calcestruzzo armato, così come verrà mantenuta in autobloccanti la rotonda all'altezza dell'ex Macello. Particolare attenzione, nelle proposte migliorative, sarà posta a soluzioni che incidano positivamente sulla riduzione della velocità di percorrenza della strada, fattore di preoccupazione più volte segnalato all'Amministrazione dai residenti della zona.

AREA MERCATO



Si completa la riqualificazione della zona mercato, la cui prima fase fu attuata tra 2006 e 2007. Si interviene in via XX settembre (da via Gramizzi a piazza Fontida).
 Da Piazza Pontida a piazza Gioberti oltre alla nuova pavimentazione, saranno messi in quota i chiusini, ci sarà la nuova segnaletica orizzontale. Sarà più largo anche il marciapiede che introduce a Piazza Gioberti, per migliorare l'incrocio con via XX Settembre. Nel tratto che dalla rotonda a fagiolo raggiunge piazza Battisti sarà predisposto un potenziamento dell'illuminazione pubblica a led e una nuova pavimentazione in masselli autobloccanti per il nuovo tratto di marciapiede, parallelo a quello già esistente.

Si interverrà su via De Amicis, nel tratto che costeggia il parco delle Rimembranze, con la posa di autobloccanti per l'area di sosta delle vetture e il nuovo asfalto. Riqualificata opportunamente anche la delimitazione del parco storico delle Rimembranze in coerenza con le valutazioni della Soprintendenza, eliminando quelle situazioni di degrado determinate dalla continua rottura di catenelle e paracarri.

NUOVI MARCIAPIEDI PER VIA TOGLIATTI E VIA MARCONI

Il primo riguarda il rifacimento del tratto esistente in via Togliatti (nuovi cordoli, sistemazione caditoie e nuova pavimentazione).
 Il secondo intervento riguarda l'atteso adeguamento del marciapiede in via Marconi, per collegare il sottopasso ferroviario fino all'uscita del tunnel viaggiatori della stazione.

Il marciapiede sarà così connesso al progetto di nuova pista ciclopedonale già avviato che andrà dall'ingresso del cimitero fino alla rotonda di via Martiri delle Carzole.



NUOVE ASFALTATURE

Nuove asfaltature sono previste in via Saffi (quartiere San Lazzaro), via Dante (quartiere Luce) nel tratto che si allunga verso via Gramizzi.
 Due gli interventi sulla via Emilia: il primo nel tratto che accompagna fino alla rotonda con via Borghesi e il secondo rimetterà a nuovo l'uscita dalla rotonda che immette su via Gramizzi.

TANGENZIALE SUD

Riprendono i lavori per completare la viabilità a Sud del centro urbano in grado di garantire un collegamento pienamente adeguato tra casello autostradale, via Emilia, polo ospedaliero e territori termali di Salsomaggiore e Tabiano.

Un investimento complessivo di 1.465.000 euro che consentirà l'adeguamento della sede stradale dalla rotonda di Cabriolo fino alla nuova rotonda della Boschina che verrà realizzata in asse con il vecchio viale di Tabiano, riportando la strada lungo il percorso del viale di Maria Luigia. In corso la procedura di appalto, i lavori verranno consegnati all'impresa che risulterà aggiudicataria non oltre i primi giorni del mese di settembre. Tempo cantiere: 9 mesi.



#EccoFidenza